



Ne bomo se prepirali glede zunanje oblike, saj bi lahko le o njej spisali cel roman. Nekaterim je Giugiarova stvaritev všeč, veliko pa je takih, ki se ji posmehujejo. A Fiatova pot v višave ni tako preprosta, kot se zdi. Zato so obudili slavno ime Croma in zato so na trg poslali avtomobil s samosvoje oblikovano karoserijo, ki ji nikakor ne moremo zanikati uporabnosti. Croma je namreč najvišji avtomobil med tekmeci, zato tudi zelo udoben, čeprav ni ne najširši ne najdaljši.

Na testu smo imeli bencinski 2,2-litrski štiri-valjnik, za katerega bi lahko upravičeno pričakovali, da je vrh ponudbe. A bi se zmotili. Če pogledamo med tehnične podatke, bi ugotovili, da je omenjeni bencinski motor drugi najšibkejši, saj je 'pod njim' le osnovni turbodizel. Slaba lastnost tega motorja je nedvomno poraba goriva, ki zlahka zleze do 13 litrov, čeprav vaša desna noga ni bila preveč dejavna na stopalki za plin. S tem je tudi domet krajši in prav nič čudnega ne bo, če boste na bencinskih črpalkah pogosti obiskovalci. Zato pa je motor v vseh motornih vrtljajih tih in zelo zmeren s tresljaji. V kombinaciji s samodejnim petstopenjskim menjalnikom (pozor, pri turbodizelskih različicah ponujajo šeststopenjski menjalnik s podo-

bnim načinom delovanja!), ki omogoča tudi 'sekvenčni' način pretikanja, delujeta usklajeno le ob polnem plinu ali med zelo umirjeno vožnjo. Če pa želite srednjo pot, postane menjalnik malce muhast, saj prestavlja večkrat, kot bi si voznik želel, predvsem pa ima človek občutek, da se motor napreza. In tega od motorja s 108 kW (147 KM) pač ne pričakujemo, čeprav je masa avtomobila že blizu dveh ton. Mogoče bi bilo bolje, če bi tudi pri bencinskem motorju kraljevala šeststopenjska avtomatika?

Najbolj pa smo bili zgroženi, ko smo kar med vožnjo zlahka odstranili zagonski ključ iz ključavnice. V dobi aktivne (ABS, izklopljiv ASR, prostoročno telefoniranje, opozorilnik za nastavljen hitrost ...) in pasivne varnosti (možnost kar devet varnostnih blazin!) je ključ med prednjima sedežema tako izpostavljen, da ga sopotnikova širša zadnjica zlahka doseže in po nesreči tudi izklopi, saj nima vgrajenega varovala. In nesreča je tu! S tem so si načrtovalci prislужili velik minus.

Croma je tako samosvoja, da bo pritegnila tiste, ki niso radi v povprečju. Za posebneže torej, ki vsaj v našem primeru ne marajo sicer odličnih Fiatovih turbodizlov in (boljšega) ročnega prestavljanja. ■

Nekoč je Fiat že blestel v večjih in prestižnejših avtomobilskih razredih, z obujanjem slavnega imena in s predstavitev novega avtomobila pa naj bi se tja tudi uspešno vrnil. So ubrali pravo pot?

Fiat Croma 2.2 16V C.A. Emotion

Cena osnovnega modela: 6.370.000 SIT
Cena testnega vozila: 7.739.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=-1 °C / p=1011 mbar / rel. vl.: 81 % / Stanje km števca: 8594 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h: 12,2 s
402 m z mesta: 18,2 s (126 km/h)
1000 m z mesta: 33,0 s (159 km/h)

PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST

195 km/h
(IV. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 48,0 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 11,4 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 2198 cm³ - največja moč 108 kW (147 KM) pri 5800/min - največji navor 203 Nm pri 4000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski samodejni menjalnik - gume 225/45 R 18 V (Continental ContiWinterContact TS 790 V M+S).
Mase: prazno vozilo 1605 kg - dovoljena skupna masa 2140 kg.

Mere: dolžina 4756 mm - širina 1775 mm - višina 1618 mm - prtljažnik 500-1610 l - posoda za gorivo 62 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 205 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,7 s - poraba goriva (ECE) 13,0/7,8/9,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ oprema
- ▲ udobno podvozje
- ▲ izdatnejša višina
- ▲ cena

- ▼ poraba goriva/domet
- ▼ zagonski ključ (med prednjima sedežema) se lahko odstrani tudi med vožnjo
- ▼ menjalnik
- ▼ premalo pedalčkov za drobnarije
- ▼ visok položaj za volanom

Končna ocena

Vam 'evrodizel' smrdi, vas motijo črni oblaki za turbodizelskimi motorji ali se le bojite stroškov, ko odpove turbopuhalo? Potem si kupite bencinsko različico Crome, ki ima vgrajen uglajen in miren motor, ki pa na žalost ljubi pogosto dolivanje.

