



izposojeni testi

FIAT DINO KUPE

Pri preizkušanju dina so si bili preizkusni vozniki na jasnem: Fiat je uspel in kot največji italijanski proizvajalec majhnih ter srednje velikih avtomobilov namah opravi izpit še v razredu športnih vozil.

Ostanejo predvsem trije vtisi. Najprej dokaj visoka cena, nato kar se da razkošno in kvalitetno izdelana karoserija ter ne nazadnje nezasišano varna vožnja.

Dvolitrski motor za 1280 kg težko vozilo res ni prevelik. Toda »V« motor s štiri odličnimi gredmi daje že pri 7200 vrtljajih v minuti (kar še daleč ni meja) 160 KM. Navor doseže maksimum šele pri 6000 vrtljajih v minuti (kar pomeni nenehno pretakanje, kolikor se hočemo poudizati), prestave pretikamo brez težav, gladko in hitro.

Motor je izredno elastičen in zelo rad teče. Če pri 2000 vrtljajih v minuti doda-

Ne zamerijo nam samo mladeniči, da premalo pisemo o najdražjih avtomobilih, češ zanimajo nas tudi takšna vozila, ki si jih zanesljivo ne bomo kupili. Pa smo iz švicarske revije »Automobil Revue« in italijanske revije »Quattroruote« porzeli teste nekaterih najhitrejših evropskih in ameriških avtomobilov.

mo plin, dosežemo brez kakršnegakoli odpora 4000 vrtljajev, pri čemer je pospeševanje čedalje temperamentnejše, motor poje kot turbina in zvok je podoben tonu znamenitga 12-valjnega motorja iz Meranella. Vendar je karoserija zvočno dobro izolirana, da v notranjosti ni slišati hrupa.

Se dosti bolj kot moč motorja nas prevzame varna vožnja. Volan je majhen in leži zelo ravno, da kar pada v roke vozniku, ki sedi sproščeno. Ročica za prestave je ravno na pravem mestu, le s pedali niso zadovoljni vsi tisti, ki med prestavljanjem v nižjo prestavo ne morejo hkrati pritisniti na plin in na zavoro. Pe-

dali namreč niso enako visoki in dajemo plin lahko samo s stranskim robom čevlja.

Če se kak avto v ovinku igra s srednjebežno silo, je to kupe dino. Tehnika vožnje je ista, pa naj vozimo mirno, menjajoče ali na vso moč: zavora, plin, zaviti krmilo in po prevoženem ovinku spet počasi izravnati. V širokem hitrostnem območju ostane vozilo na dobri progi praktično nevtravno. Še več: če popravljamo morebitne napake v krmarjenju, reagira avtomobil tako hitro in brez zanašanja, da še tako izkušen voznik ne more zatajiti občudovanja odličnega vozila.

Zaviranje niti v ovinkih ne povzroča nevarnih položajev; zavore prijemajo krepko in trajno ter ne škodijo stabilnosti. Negodovali bi kvečjemu na račun zaviralnega servo-mehanizma, ki za naše pojme deluje nekoliko odsekano.

Zadnja kolesa so na togi premi, za vzmetenje skrbe listnate vzmeti in prečni stabilizatorji. Samo med hitro vožnjo na zares slabi cesti je bilo čutili bočno zanašanje, ki pa se popravi nekako samo od sebe. Da avto tako dobro »sedi«, gre tudi zahvala nesimetričnim gumam (Michelin X-AS). Gume se odlično ujemajo s konstrukcijo vozila, pritisk je za vse hitrosti enak.

Vzmetenje je dobro, notranja oprema primerna ceni vozila: mehki sedeži, prostora dovolj, razen v zadnjem delu, kjer bi bil strop lahko višji. Ta del je uporaben tudi za prevoz prtljage.

Naš vtis: fiat dino kupe je hitro, razkošno potovalno vozilo, glede varnosti med vožnjo je skoraj brez primere.

