

Veseli dnevi

Denar je ves čas okvir, iz katerega ne moremo. Sanje so dovoljene, resničnost pa je včasih grenka. Ste mladi, polni energije, s številnimi konjički, morda z majhno, mlado družinico. Kako visoko sežete?

Trije milijončki?



FOTO: VINKO KEREC, ALEŠ PAVLETIČ

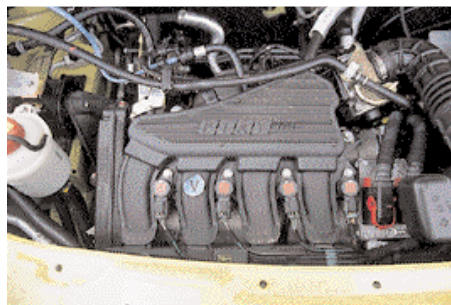
Ničesar novega ne odkriva takšen Dobló, je pa Fiat preskušen recept na novo obdelal in sestavil prijazen avtomobil. OK, na lepotnem tekmovanju ne bo zmagal, ni pa tiste vrste kot njegova večja sestra Multipla, ki ne uspe prepričati povprečnega človeka. Za Doblója se je stoječ pred prodajnim salonom lažje odločiti.

Še lažje gre, ko se mu približate na razdaljo dolžine roke. In najlažje je, kot pri Multipli, ko se z njim zapeljete. Dolgo je namreč Fiat ponujal le slabotne motorje za takšen osebni tovornjaček, zdaj pa se lahko odločite tudi za dovolj zmogljiv bencinski motor

sodobne gradnje. Motor poznamo tudi iz drugih Fiatov, ima pa korenine v začetku sedemdesetih. Pa vendar je spretno posodobljen in nadgrajen, da leta prepričljivo skriva; navora je dovolj, da je Dobló živahen pri speljevanju, moči pa je dovolj, da se lahko tudi delno napolnjen avtomobil spodobno hitro premika na avtomobilski cesti. In pri tem je precej nezahteven, saj mu več kot 12 litrov bencina v stotih kilometrih nismo uspeli izmeriti, pa še takrat je šlo za zahtevnejšo vožnjo med meritvami zmogljivosti.

Dobló je tudi sicer takšen, kot so današnji Fiati: z ne preveč žlahtnimi notra-

njimi materiali, s kakim čričkom, z veliko odlagalnimi mesti, z neuporabnim potovalnim računalnikom, z grobo sintetično se-dežih, z nekaj nespretno postavljenimi stikali, z dobro vidljivostjo naprej. Ampak Dobló je še več kot le to: ima odličen, natančen in (skoraj dirkaško) neposreden volan, visoka (a za malenkost preozka) zunanja ogledala, natančno ročico menjalnika iz sredine armaturne plošče, ogromno notranjega prostora, tiho delujoč motor (dobra zvočna izolacija motornega prostora) in njegova velika notranjost je tudi uporabno zasnovana. Nad prednjo šipo je velik



Dobló se bori z danes tipično fiatovsko boleznijo: z očitno oblikovno nepripadnostjo znamki.



predal, različnih predalov je v kabini precej, že kar dostavniško velik pa je prtljažnik. Njegovo dno je obloženo s sintetično tkanino, zaradi česar predmeti v njem med normalno vožnjo mirujejo, manjka pa mu nekaj trikov, kako pripeti manjše kose prtljage.

Prtljažnik lahko tudi povečamo, toda Dobló pri tem ne ponuja ničesar novega. Zadnja klop je po tretjini deljiva, ampak zložite lahko le eno tretjino ali celo klop; dvotretjinskega (desnega) dela ni mogoče podreti samostojno. No, prostorsko navduši tudi potniški del, pa ne le višina. Celo

zadnji sedeži ponujajo nekaj bočnega oprijema, predvsem veseli pa bodo tisti, ki iščejo dolg sedalni del in veliko oddaljenost sedeža od dna avtomobila. Dobló menda pri tem nima prave konkurence.

Z nekaj privajanja in z nekaj tolerance vam lahko takšen Dobló pomaga pri marsikaterem opravilu, povezanem z vožnjo. V mestu ne deluje gromozansko, dopusta se - vsaj s prostornino prtljažnika - ne brani. Tudi otroški voziček je hitro pospravljen. Vam pravim, dnevi so lahko čisto veseli.

Vinko Kerc

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 86,4 × 67,4 mm - gibna prostornina 1581 cm³ - kompresija 10,5 : 1 - največja moč 76 kW (103 KM) pri 5750/min - največji navor 145 Nm pri 4000/min - ročna gred v 5 ležajih - 2 odnični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje 6,8 l - motorno olje 4,5 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 4,270; II. 2,240; III. 1,520; IV. 1,160; V. 0,950; vzvratna 3,909 - diferencial 4,400 - gume 175/70 R 14 T

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator - zadaj toga prema, listnate vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prislilno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS, EBD - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4159 mm - širina 1714 mm - višina 1800 mm - medosna razdalja 2566 mm - kolotek spredaj 1495 mm - zadaj 1496 mm - rajdni krog 10,5 m **notranje:** dolžina 1650 mm - širina 1450/1510 mm - višina 1060-1110/1060 mm - vzdolžnica 900-1070/950-730 mm - prtljažnik (normno) 750-3000 l - posoda za gorivo 60 l

Mase: prazno vozilo 1295 kg - dovoljena skupna masa 1905 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1100 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 168 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,6 s - poraba goriva (ECE) 11,1/7,2/8,6 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE			
Pospeški:		Natančnost	merilnika
0-60 km/h:	5,9 s	hitrosti:	
0-80 km/h:	9,0 s	kazalec na: resnično:	
0-100 km/h:	14,0 s	30	27,9 km/h
0-120 km/h:	20,7 s	50	47,1 km/h
0-140 km/h:	33,4 s	70	65,3 km/h
1000 m z mesta:	36,0 s	90	83,7 km/h
	(143 km/h)	100	91,4 km/h
		130	119,7 km/h

Največja hitrost: 168 km/h (V. prestava)

Prožnost:
50-90 km/h (IV.): 16,4 s
80-120 km/h (V.): 25,6 s

Zavorna pot:
od 130 km/h: 75,1 m
od 100 km/h: 44,3 m

Poraba goriva:
Testno povprečje 10,7 l/100 km
Najmanjše povprečje 9,0 l/100 km

Truš v notranjosti (dB):				Okolišne meritve	
Prestava	III.	IV.	V.	T = 5 °C	
50 km/h	58	57	56	p = 1011 mbar	
90 km/h	65	62	61	rel. vl. = 85 %	
130 km/h	70	68		Stanje kilometrskega	
Prosti tek	36			števca: 2677 km	
				Gume: Pirelli P3000	

Napake med testom:
- brez napak

KONČNA OCENA

Fiat Doblo 1.6 16V je dobro motoriziran avtomobil, ki meri na mlade, dinamične družine. Za še sprejemljivo ceno ponuja ogromno prostora, dobre vozne lastnosti in dovolj pokrožen motor. Vseeno pa velja poskusiti tudi različico JTD!

notranja prostornost	rajdni krog
prtljažnik	notranji materiali
motor	zadnji brisalniki
vodljivost	potovalni računalnik

CENE (Avto Triglav)	SIT
OSNOVNI MODEL:	2.679.888
TESTNO VOZILO:	3.108.613