



Samostojni podjetnik

Fiat Dobló Cargo je v tej različici, kot ga vidite na fotografijah, na tem svetu z jasnim poslanstvom - prevažati lažji tovor zasebnikom in manjšim podjetjem, vodovodnim inštalaterjem, raznim montažerjem, pleskarjem in podobno. Zaradi pregradne stene in očitne tovarne zasnove ima to tudi vpisano v prometnem dovoljenju, kar pomeni, da je stopnja obdavčitve za našete uporabnike ugodna. Dobló Cargo bi zato lahko rekli tudi kar Fiat Dobló S. P.

Poleg 1,9-litrskega turbodizla JTD v nos Dobló po novem vgrajujejo tudi 1,3-litrski turbodizel z multijet tehnologijo vbrizga goriva. Pestrojša ponudba in manjši motor tako pomeni nekoliko cenejši avto, seveda z malenkost manj zmogljivostmi v pospeških, navoru in končni hitrosti.

Štirivalnik zmora 70 konjskih moči pri 4.000 vrtljajih v minuti, kar se na cesti izkaže za solidno kombinacijo s tem tovo in pol težkim dostavnikom. Seveda je razlika med 1,9 JTD in 1,3 multijet motorjem očitna, saj ima nenazadnje manjši motor 35 KM manj. Ko je avto obtežen s potniki in tovorom, potrebuje precej več časa, predvsem pa več plina, da se premika enako hitro. Priganjanje v nekoliko višje motorne vrtljaje je zato nujno. Ta motor zaživi šele nad 2.500 vrtljaji, njegovo uporabno območje pa se neha pri 4.000 vrtljajih. Vse, kar je več, je zgolj še minimalno nabiranje hitrosti na avtocesti. V mestu, v gneči, kjer je veliko pospeševanja, smo morali pogosto posegati po prestavni ročici menjalnika. Na srečo so gibi prestavne ročice dovolj natančni, da pretikanje ni zoprno, ampak za tak avto povsem sprejemljivo. Z menjalnikom bodo zadovoljni vsi, ki jim je jasno, da to ni športni avto. Dizelček ima 180 Nm navo-

»Po ekonomičnosti si torej Dobló 1.3 Multijet zasluži velik plus.«

ra pri 1.750 vrtljajih, kar je prav tako solidno. Ni, da bi človek skakal od navdušenja, je pa dovolj, da zadosti svojemu namenu.

Poraba goriva je seveda področje, ki je pomembno za vsakega podjetnika, ki bi rad dobiček. Ker motor ne porabi veliko, je to njegov velik adut, na našem testu smo mu izmerili v povprečju 7,1 litra na 100 prevoženih kilometrov. Poraba pa tudi pri močnem priganjanju ni zrasla prek 7,3 litra. Če pazljivo obremenjujemo stopalko plina, je poraba padla tudi na 5 litrov in pol, a to je bilo že ekstremno početje in verjamemo, da se večina voznikov takšnih in podobnih lahkih dostavnikov ne vozi tako počasi. Čas je denar in to v samostojnem podjetništvu še kako velja. Po ekonomičnosti si torej Dobló 1.3 Multijet zasluži velik plus.

Malo manj nas je navdušila notranja skopa oprema, ki ne premore niti avtoradia, voznikov sedež ni nastavljen, prav tako volan. Pa bi lahko bil, saj je pogled na merilnike zaradi visokega sedenja in nizko nameščenega volanskega obroča nekoliko okrnjen. Kljub mehkeemu oblaginje-

nju na zadnjih sedežih pa udobja zadaj ni ravno veliko. Težava je v tem, da zaradi sicer solidne nosilnosti (skupna dovoljena masa je 2.250 kilogramov) zadaj vzmetenje deluje udobno (kolikor udobja lahko od dostavnika sploh pričakujemo) šele, ko je avto precej naložen. Ko smo se vozili prazni, so potniki na zadnjem sedežu poskočili vsakič, ko je avto zapeljal prek majhne grbine, pa tudi med vožnjo so čutili tresljaje.

Nekoliko nas je zbudila tudi meritev zavorne poti, ki je s skoraj desetimi metri prekoračitve nad našo mejo (ki je 45 metrov) slaba. Nekaj krivde gre seveda na račun dejstva, da Dobló ni imel zavornega sistema ABS in da zimske gume niso ravno najboljše med zaviranjem na asfaltni podlagi.

A pri vsakodnevnem garaškem delu, predvsem na krajših razdaljah, to morda niti ni najbolj pomemben kriterij pri končnem ocenjevanju avtomobila. Za svojo namembnost je namreč zanimiv in dovolj dober avto, ki s tremi milijoni in pol sodi v zlato sredino ponudbe. ■



Fiat Dobló Cargo Combi 1.3 16V Multijet

Cena osnovnega modela: 3.065.000 SIT
Cena testnega vozila: 3.494.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=-2 °C / p=1003 mbar / rel. vl. 45 % / Stanje km števec: 5984 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h: 19,7 s
402 m z mesta: 20,8 s (103 km/h)
1000 m z mesta: 39,1 s (127 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (V): 12,6 s
80-120 km/h (V): 17,5 s

NAJVEČJA HITROST

142 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 54,5 m (AM meja 45 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1248 cm³ - največja moč 51 kW (70 KM) pri 4000/min - največji navor 180 Nm pri 1750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/70 R 14 T R (Pirelli Winter 190 Snow Control M+S).

Mase: prazno vozilo 1440 kg - dovoljena skupna masa 2250 kg.

Mere: dolžina 4159 mm - širina 1714 mm - višina 1847 mm - prtljažnik 750 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 145 km/h - pospešek 0-100 km/h ni podatka - poraba goriva (ECE) 6,7/4,9/5,5 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ prostornost
- ▲ veliko predalčkov
- ▲ veliki vzvratni ogledali

- ▼ volan in sedež nista nastavljiva
- ▼ skopa oprema
- ▼ pomanjkanje udobja na zadnji klopi

Končna ocena

Dobló, ki je lahko osebni avto ali dostavnik? Za marsikoga je to odlična kombinacija, povezana z nižjim davkom. Avto je solidno izdelan, uporaben in varčen.