

Kratek test | Fiat Ducato 2.3 JTD



jala iz 2,3-litrskega 88-kilovatnega (120 KM) turbodizla, ki je z 'mišicami' povsem solidno obdaren. S tem motorjem Ducato ni dirkač, z njim ne boste kupili najhitrejšega 'konja' za svoj selitveni servis (za to imajo tudi močnejše motorje), temveč zelo uporaben paket, ki bo brez težav prevažal do 1.450 kilogramov tovora (najvišja mejna vrednost nosilnosti tega Ducata) in zadovoljil z največjim navorom 320 Nm pri 2.000/min. Odlike motorja sta uporabnost (v spodnjem območju vrtenja je popolnoma soliden) in varčnost, le na redno poseganje po prestavni ročici se je treba navaditi. Sicer pa, ta je povsem blizu, gibi pa so solidno utečeni, čeprav gre včasih malce na

trdo, toda kaj bi pri dostavniku še radi, zlato uro z vodomtom? O zvoku motorja pa le toliko, da je opazen, a tudi kateri osebni avtomobil je bolj glasen! Podvozje je doraslo namembnosti dostavnika in dopušča (če je tudi tovor 'za') kakšen hitro odpeljan ovinek. Le prostora potrebuje precej, potniki v kabini pa si morajo omisliti svojo bočno oporo sedežev.

Vsakič ugotovimo, da so dostavniki iz generacije v generacijo podobnejši osebnim avtomobilom. Takšen Ducato želi tej filozofiji zaradi velikosti in posledično uporabnosti ubežati, a ravno toliko, da se ve, da je še vedno dostavnik, ki je vedno pripravljen kaj prepeljati. Sem in tja. ■

Fiat Ducato 2.3 JTD

Cena osnovnega modela:	6.019.426 SIT
Cena testnega vozila:	6.601.191 SIT

NAŠE MERITVE

(T=8 °C / p= 1024 mbar / rel. vl.: 71 % / Stanje km števca: 1092 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	15,2 s
402 m z mesta:	19,4 s (112 km/h)
1000 m z mesta:	36,5 s (136 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.) / (V.):	8,8 / 12,9 s
80-120 km/h (V.) / (VI.):	17,6 / 16,6 s

NAJVEČJA HITROST

151 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 47,4 m (AM meja 45 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 10,8 l / 100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2287 cm³ - največja moč 88 kW (120 KM) pri 3600/min - največji navor 320 Nm pri 2000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/70 R 15 C (Michelin Agilis Snow-Ice (M+S)).

Mase: prazno vozilo 2050 kg - dovoljena skupna masa 3500 kg.

Mere: dolžina 5998 mm - širina 2050 mm - višina 2522 mm - prtljažnik 13 m³ - posoda za gorivo 90 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 150 km/h - pospešek 0-100 km/h ni podatka - poraba goriva (ECE) ni podatka.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ poraba goriva
- ▲ zunanji videz
- ▲ velik tovorni prostor
- ▲ potovalni računalnik

- ▼ kakovost izdelave
- ▼ brez sistema PDC
- ▼ smerniki v ogledalih

Končna ocena

Kot dostavnik ali kot osnova za avtomod. V obeh primerih je motor dovolj zmogljiv, da vozi, kar mu je naloženo. Celotna slika je odlična, minusi lahko čez noč postanejo zgodovina. Razen če vas pogled na krive linije predalnika spravlja ob živce ...