



**Vozili smo:
FIAT DUCATO
TALENTO**

MODERNIZACIJA

Letos bo po tovarniško novih lahkkih komercialnih vozilih seglo več ko 1,600.000 evropskih kupcev. In ker bo fiatov ducato, družno s talentom, vsak čas praznoval svojo deseto obletnico, so ga tudi zato na novo obdelali. Glede na imeni je moč reči, da so vnovič poudarili njeno nadarjenost, vredno zlatega denarja.

Če zadevo poenostavim in rečem, da je ducato sredina celotne ponudbe, je ta ponudba, všteti tudi oba njena skrajna dela, torej talento in ducato maxi, orjaška. Na voljo je kar 150 različic: glede na različno velike medosne razdalje (talento: 2,315 m, ducato: 2,923 m, ducato maxi: 3,648 m), glede na različne oblike (kombijevska, busovska, poltovornjaška), glede na različne namene (potniki, tovor, specialna vozila), glede na različni pogonski zasnovi (prednji pogon ali 4x4) ter glede na različne motorje (dva bencinska, dva dizelska, dva turbo-dizelska).

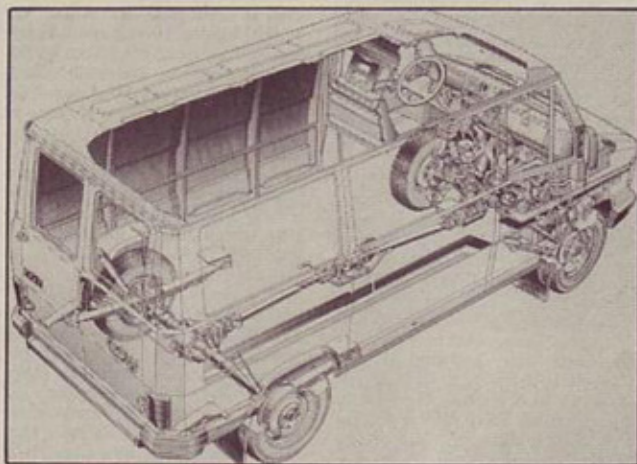
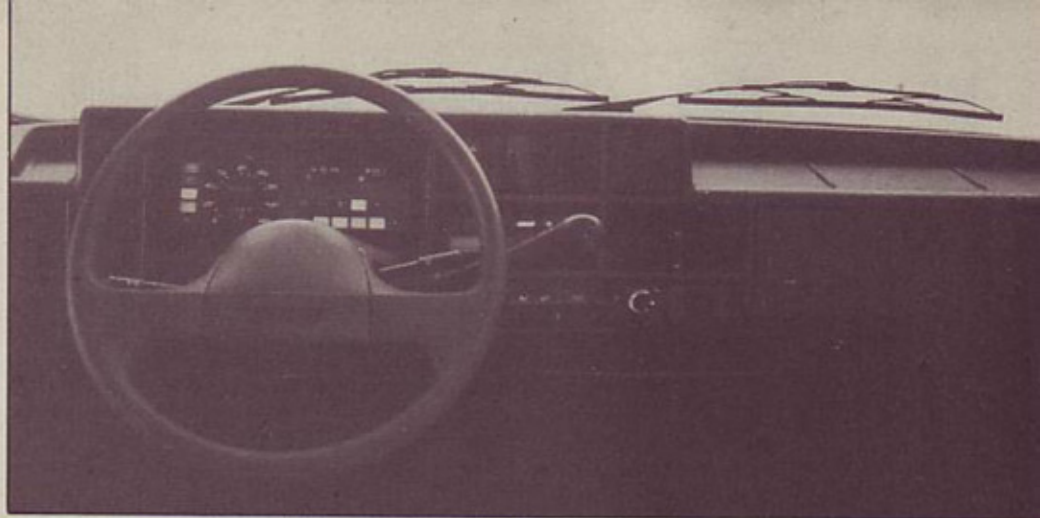
Osnovnih različic je pet: talento, ducato 10, ducato 14, ducato 4x4 in ducato maxi. Vsem je – navzven – skupen na novo oblikovani nos: z nižjo masko med žarometoma, z na novo vtisnje-

nima gubama, ki sta nad prednjima blatnikoma optična podaljška postrani izrezanih šip v prednjih vratih, z novima, večjima vzvratnima ogledaloma ter z na novo nameščeno odprtino posode za gorivo na prednjem levem blatniku, vključno s poklopcem na ključ na njej.

Hkrati so – pri kombijevskih karoserijah – razširili drsna bočna vrata (na 113 centimetrov), kupcem pa ponudili možnosti takšnih vrat tudi na levem boku vozila. Sedeži so na novo oblikovani in izdelani iz kakovostnejših materialov. To prispeva k udobju, pa tudi k boljši oprijemljivosti telesa. Sedeži v potniškem prostoru panorame (mini-busa) so po novem čvrsto vpeti, njihova naslonjala se nagnejo le še do 30 stopinj naklonskega kota, zavoljo širših drsnih vrat pa je moč do

zadnje klopi priti brez odmikanja sedeža v srednji vrsti.

K boljšemu počutju potnikov pripomorejo temeljitejši prezračevalni in grelni sistem (pretočna zmogljivost zraka znaša zdaj 360 namesto prejšnjih 220 m³ na uro), učinkovitejša zvočna izolacija, prožnejše vpetje motorja in lahkotnejši menjalnik (po zaslugi pletenice, s katero so podaljšali pretično vzvodje). Prestavna ročica je še vedno ob volanskem drogu, je pa tako kot vse tam okoli, kar je namenjeno vozniku (volanski obroč, ročice ob njem, armaturna plošča), na novo oblikovana. Vozniku v veselje pa je – po zaslugi že omenjenih ogledal in okenskih izrezov – tudi precej boljša vidljivost ob boku vozila. Med lepote dodatke sodijo, na primer pri panorami, še kolesni pokrovi na 16-colskih



JA

(druge različice imajo 14-colska kolesih.

Talento in ducato sta večidel namenjena običajnemu voznikemu znanju in običajni vozniki kategoriji (pri nas B), njuna prostorska zmogljivost pa zavisi od medosnih razdalj oziroma od dolžin karoserij. Potnikom namenjeni različici sta takšni: talento ima le dve vrsti sedežev in je v osnovi namenjen petim do šestim potnikom. Sta pa v njegovem zadku tudi dva vstran preklopna sedeža, uporabna seveda na račun prtljažnega prostora in dostopna skozi zadnja vrata.

Ducato panorama ponuja prostor za osem do devet oseb, večje število sedežev, več tovora in izurjenjega voznika pa zahteva ducato maxi, skladno z različico, ki jo izberete.

Bencinska motorja sta dvolitr-

ska: različica z običajnim uplinjačem zmora največjo moč 75 KM pri 5000 vrtljajih v minuti, različica z elektronskim uplinjačem in tristeznim katalizatorjem pa 85 KM pri 4750 vrtljajih v minuti.

Enako velika (1930 kubikov) sta tudi diesel (70 KM pri 4600/min) in turbo-diesel (82 KM pri 4100/min), prav tako v paru pa nastopata še 2,5-litrska diesel (75 KM pri 4200/min) in turbodiesel (95 KM pri 3800/min). Slednjima so gibno prostornino povečali od prejšnjih 2445 kubikov, pri čemer gre za neposredno vbrizgavanje goriva ob za vzdrževanje manj zahtevnih vbrizgovalnih šobah, pri turbodieselski različici pa tudi za polnilnik K14, za novi »waste-gate« ter za hladilnik polnilnega zraka.

Največje hitrosti, ki jih ti motorji omogočajo, sežejo do 137 kilometrov na uro, povprečne bencinske in dieselske želje po gorivu pa se sučejo med 9 in 11 litri na 100 kilometrov.

Fiat ducato/talento se odlikuje tudi s približno 70 odstotki pocinkane pločevine, z možnostjo izbiranja med devetimi (od tega dve s kovinskima odtenkoma) barvami in z že nekaj let znano lastnostjo, da se kupcem zelo hitro priljubijo.

To se bo zgodilo tudi zdaj, s povsem novo različico – talentom super-kombijem, ki sem ga kot šest-ali osem sedežnik omenil malo prej. Zdi se namreč zelo pomerno tudi čisto zasebnim, da ne rečem družinskim mini-busnim voznikom.

Modernizacija ducata in talenta je povsem 'logična': za desetletnico bo ta model (ducato) spet povsem nared za tržne nastope. Letos bo to pomenilo 700.000 prodanih primerkov.

Martin Česenj