



zgradili tovarno. Vsekakor ta avtomatika v povezavi z dovolj zmogljivim turbodizlom skrbi za dobro voznikovo počutje – tako da je vedno v pravem prestavnem razmerju. V nasprotju z marsikaterim podobnim ta menjalnik le malenkostno zviša povprečno porabo goriva. Odziven menjalnik pa lahko nadomestimo tudi z ročnim pretikanjem, v položaju sport s podvolanskimi ročicami.

Kot smo zapisali že ob prvem testu 500X (AM 18, 2015), je notranost primer-na za dvoje odraslih, zadaj pa so potniki malce bolj utesnjeni, kot bi to pričakovali od avtomobila, ki po dolžini sicer tekmuje z avti nižjega srednjega razreda. Položna oblika zadka vzame nekaj prostora za glave potnikov, namestitev zadnje klopi pa ne dopušča dovolj prostora za kolena. Ob pripombi, da bi mu vsaj v okolici prednjih

sedežev lahko namenili kakšen prostor za drobnarije več, pa velja, da je v vsem drugem 500X prav prijetno uporaben, prese-neti tudi odlični vtis kakovosti materialov in izdelave.

Uporabnik bo z njim prav zadovoljen tu-di pri vožnji na običajnih cestah. Zadovolji odzivnost in preciznost volanskega me-hanizma, solidna je tudi lega na cesti. Na bolj luknjastih cestah se sicer tudi ta Fiat ne izkaže kot idealno vzmeten, a je vozno udobje dovolj solidno. Slabše pa je glede preglednosti karoserije avtomobila pri par-kiranju. Voznik tudi tipalom za parkiranje ne sme preveč verjeti. V našem avtu so delovali nezadovoljivo, saj so nas opozar-jali ob približevanju do ovire, ko je bilo do nje še več kot dovolj prostora (15 cm). To je morebiti sicer res dobro, da ne zadene-mo katere ovire, a precej omejuje izrabo razpoložljivih parkirnih prostorov.

Tudi infozabavni sistem, ki mu pri FCA pravijo uconnect, je kar na nadpovprečni stopnji ponudbe povegljivosti in zagotav-ljanja primernih informacij med vožnjo, izbira je možna z gumbi in na zaslonu na dotik, le nekoliko se bo treba navaditi na malo manj intuitivno zgradbo menijev.

Gospodarnost je, kot lahko pričakujemo od tako zmogljivega motorja, povezanega s samodejnim menjalnikom in štirimi gna-

Zaradi
pogonskega dela
je primeren tudi
za uporabo po
bolj neprehtnih
terenih.



Več kot 500?

Potem ko smo v našem prvem testu ugotovili, da je 500X že v osnovni različici s prednjim pogonom prijetno presenečenje, ni nič drugače niti z močnejšim in bolj za terensko vožnjo pripravljenim z oznako Off Road Look.

► Kot razkrije že dodatna oznaka različice, ima tudi štirikolesni pogon. Pravzaprav je skoraj vso opremo preskušene-ga 500X mogoče ugotoviti iz res dolge in iz-črpne oznake avtomobila. S tem seveda mislimo tudi na pogonski del, dvolitrski turbodizelski motor je z devetstopenj-skim samodejnim menjalnikom povezan s priklopljivim štirikolesnim pogonom. Ta dodatni element je pač največ, kar zdaj lahko dobite pri kateremkoli Fiatu z ozna-ko 500. Za Fiat 500X nasploh velja, da je mestni terenec, pravzaprav križanec, če izberete različico s prednjim pogonom. Naš preskušeni pa je spet nekaj več zara-

di vseh že omenjenih dodatkov. Glede na pogonski del je torej kar primeren tudi za uporabo po bolj neprehtnih terenih. To pa seveda ni njegov osnovni namen, ne verjamem, da si bo kdo kupil 500X zara-di tega. Vsekakor je njegov uglajeni videz primeren za običajno uporabo, seveda tu-di zgolj za mestno.

Na našem preskusu pa se je izkazal, da ne le za to. Z izbirnim gumbom na sre-dinskem grebenu takoj ob ročici za me-njalnik je le treba izbrati terensko vožnjo, pa se lahko zapeljemo na brezpotje (ne, že v imenu – Off Road), avtomobil pa se odzove tako, kot lahko pričakujemo od

vsakega džipa. Bolj prav bi bilo – Jeepa, kajti 500X je samo v Fiatova oblačila ode-ta tehnika te ugledne znamke. Je bližnji sorodnik Renegada. To je tisto, kar mu je pomagalo, ko gre za terenske sposob-nosti!

Omeniti velja tudi devetstopenjski sa-modejni menjalnik. Konstruktorji nem-skega ZF so se zelo potrudili, da bi novi menjalnik zadovoljil sodobne potrebe. Je namreč prvi takšen, skonstruiran za preč-no vgrajene motorje. Jeep oziroma Fiat Chrysler Automobiles (FCA) si je od njega obetal toliko, da so za izdelavo za svoje potrebe od ZF pridobili licenco in v ZDA



Fiat 500X Off Road Look 2.0 Multijet 16V AWD Cross Plus

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	18.990 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	35.610 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	34.610 EUR

triglav	ZAVAROVANJE AO:	631 EUR
	KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.642 EUR

NAŠE MERITVE	
Okoliščine meritev:	
T = 22 °C / p = 1.043 mbar / rel. vl. = 73 % / stanje kilometrskega števca: 8.022 km	

POSPEŠKI	
0-100 km/h:	10,8 s
402 m z mesta:	17,4 s (126 km/h)

PROŽNOST	
Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.	

NAJVEČJA HITROST	
190 km/h	(IX. prestava)

ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	38,5 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	7,9 l/100 km
normni krog:	5,8 l/100 km

NAPAKE MED TESTOM	
brez napak	

TRUŠČ V NOTRANJOSTI	DB
Hitrost (km/h)	IV. prestava
50	60
90	69
130	72

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostori-na 1.956 cm ³ - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min - največji navor 350 Nm pri 1.750/min.
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 9-stopenjski samo-dejni menjalnik - gume 225/45 R 18 Y (Goodyear Eagle F1).
Masi: prazno vozilo 1.570 kg - dovoljena skupna masa 2.100 kg.
Mere: dolžina 4.273 mm - širina 1.796 mm - višina 1.620 mm - medosna razdalja 2.570 mm - prtljažnik 350-1.000 l - posoda za gorivo 48 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 190 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - poraba goriva (ECE) 6,5/4,9/5,5 l/100 km, izpust CO ₂ 144 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ zanimiv videz
▲ izbirnik voznih programov
▲ zmogljiv motor, učinkovit menjalnik
▲ položaj za volanom
▲ velikost prtljažnika
▼ nepreglednost karoserije
▼ občutek, da je avto težak
▼ pomanjkanje odlagalnih mest
▼ nerodna postavitve vtiča USB
▼ visoka cena

Končna ocena

Fiat 500X je prijeten, uporaben in zani-mi-vega videza, zmogljiv (motor in štirikolesni pogon) in prepričljiv. No, večjega navala kupcev pa Fiatovi trgovci ne pričakujejo, za to poskrbi kar visoka cena.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

nimi kolesi, slabša od morebitnega prič-a-kovanja običajnih uporabnikov. Nekaj k temu prispeva še kar obilna teža avta. A vseeno lahko zapišemo, da je ob vsem ti-stem, kar dobimo, poraba goriva zmerna.

Fiat 500X je na dobri poti, da bo ugled znamke spet malce dvignil, saj z marsi-čem prijetno preseneti. ◀◀