



Družine pred obrtniki

Upal bi si trditi, da je Doblo v primerjavi s tekmeci najbolj 'družinsko' udoben.

» Doblo že 16 let spada med majhne dostavnike, vendar med temi obstajajo tudi izjeme: družinske različice. Tovarne so kmalu po predstavitvi obrtniških pripomočkov namreč ugotovile, da obstajajo določeni kupci, ki si želijo več sedežev

in manj tovornega dela. Nekateri se za te predelane dostavnike odločijo zaradi večje uporabnosti, spet drugi zaradi prilagodljivosti, saj z njimi dopoldne vozijo gradbeni material, popoldne pa otroke na treninge. Skratka, nekakšen mišmaš

uporabnega dopoldneva in vsaj znosnega, če ne celo uživaškega popoldneva.

Doble delajo v Fiatovi turški tovarni in že prvi pomislek, češ prav gotovo je slabo narejen, saj turška malomarnost in italijanska brezbržnost ne gresta skupaj,



ne pije vode. Vsaj testni je delal kot švicarska ura in, odkrito rečeno, nikdar nisem dobil občutka, da bi po 50, 100 ali 200 tisoč kilometrih razobesil belo zastavo predaje. Nekoliko škatlasta oblika zunanosti je dobila lepše, sodobnejše poteze, kar še posebej velja za prednji del avtomobila, nekaj stvari pa nas je vseeno zmotilo, recimo dolivanja goriva, kjer še vedno potrebujete ključ. Vrata prtljažnika so res težka, zato se težko odpirajo in zapirajo, ob silnem 'loputanju' pa

Klop je po tretjini deljiva in omogoča povsem ravno dno, kar bodo cenili predvsem obrtniki in domači mojstri,

smo enkrat iz ležišča spravili celo zadnjo registrsko tablico, ki je bila slabo pritrjena. Pohvalili smo dvojna bočna drsna vrata, ki so prijazna tako do otrok (enostavnost uporabe) kot tudi do lastnika avtomobila, saj potem tesna parkiranja v prenapolnjenih nakupovalnih središčih ne predstavljajo več težav. Na zadnji klopi je veliko prostora in edina zamera gre stranskim šipam, ki se odpirajo le na 'kip'. Klop je po tretjini deljiva in omogoča povsem ravno dno, kar bodo cenili predvsem obrtniki in domači mojstri, prav pa bo prišlo tudi pri prevozu koles.

Uporabljeni materiali so na prvi pogled videti ceneno, saj so volanski obroč, prestavna ročica in obloge vrat iz trpežne plastike, vendar ima ta rešitev tudi svetlo plat: lahko se temeljito očisti! In če je Doblo moški avto, naj vsaj velja pravilo, da imajo moški pospravljen avtomobile, ženske pa stanovanja.

Šalo na stran, položaj za volanom je odličen, zmotila sta nas le malce nerodna rešitev vklopa zadnjega brisalca in zgolj enosmerno pomikanje potovalne-





ga računalnika. Prostora je res veliko, in če povem, da komolca ne moreš po frajersko dati na rob vrat, sem povedal vse. Toda glej ga zlomka, toliko prostora in tako malo odlagalnih površin, če seveda ne štejemo dodatnega prostora nad glavama prednjih potnikov. Med opremo smo pogrešali tempomat, samodejno klimatsko napravo in navigacijo, imeli pa smo priročen za dotik občutljiv zaslon in celo opozorilo omejitve hitrosti, ki me

je prvih nekaj dni motilo pri 140 km/h. Potem sem to seveda izključil. Menjalnik in motor sta prava kolega: ročni šest-stopenjski prehaja med zobniki nežno, natančno in zelo nezahtevno, 1,6-litrski Multijet s 120 'konji' pa zadovoljivo opravlja svoje delo tudi v zahtevnejših razmerah. Med minuse smo dali zvočno izolacijo, saj se v potniško kabino prikrade malce preveč hrupa, med velike plusse pa udobnejše podvozje. Nova zadnja



Fiat Doblo 1.6 Multijet 16v 120 City

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	15.990 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	17.200 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	17.200 EUR

triglav	ZAVAROVANJE AO:	535 EUR
	KASKO (+B,K), AO, AO+ :	1.080 EUR

NAŠE MERITVE

Okolišne meritev:
T = 6 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 65 % / stanje kilometrskega števca: 7.191 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	13,0 s
402 m z mesta:	18,6 s (118 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	7,9/9,8 s
80-120 km/h (V./VI.):	11,1/12,7 s

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

Hitrost (km/h)	VI. prestava
90	62

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	41,2 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	6,8 l/100 km
normni krog:	5,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.598 cm³ - največja moč 88 kW (120 KM) pri 3.750/min - največji navor 320 Nm pri 1.750/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/60 R 16 C (Bridgestone Blizzak LM-32 C).

Masi: prazno vozilo 1.505 kg - dovoljena skupna masa 2.010 kg.

Mere: dolžina 4.406 mm - širina 1.832 mm - višina 1.895 mm - medosna razdalja 2.755 mm - prtljažnik 790-3.200 l - posoda za gorivo 60 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 176 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,4 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,7 l/100 km, izpust CO₂ 124 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ udobje (za tak tip avtomobila)
- ▲ menjalnik
- ▲ velikost prtljažnika
- ▲ dvojna drsna bočna vrata
- ▼ težka vrata prtljažnika
- ▼ hrup v notranjosti potniške kabine
- ▼ malo odlagalnih površin
- ▼ testni avtomobil ni imel tempomata
- ▼ materiali v notranjosti
- ▼ dostop do posode za gorivo s ključem

Končna ocena

S sodobnejšimi karoserijskimi potezami je celo prikupnejši, o večnamenski uporabnosti pa je tako ali tako škoda izgubljati besede. Na tem področju kraljuje!

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

prema v nasprotju z večino tekmecev ne povzroča motečega poskakovanja, ko je Doblo razbremenjen, ob polni obremenitvi pa tudi ni bilo treba neprenehoma popravljati smeri vožnje. V bistvu lahko potrdim, da je Doblo eden od bolj prijetnih in udobnih družinskih dostavnikov na trgu!

Zato nikar ne zamahnite z roko že ob pogledu nanj; mogoče ni najlepši primek avtomobilske industrije (in prav gotovo tudi ne najgrši!), vendar ti po nekaj dneh priraste k srcu. Obrtnikom zaradi trpežnosti in uporabnosti, družinam pa zaradi udobja. ◀◀

PLAYBOY MAY 2016

