

Vozili smo v Ženevi:

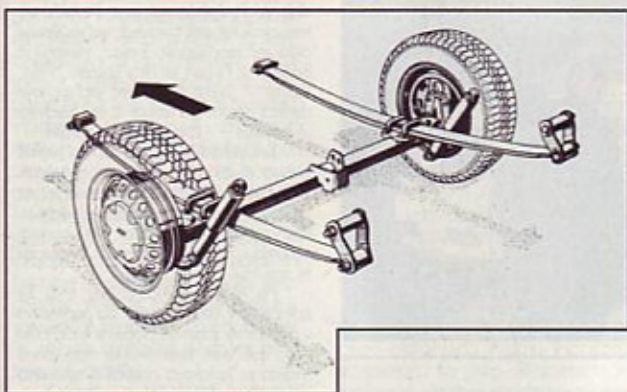
FIAT FIORINO

# FIORINO BRASILIANO

Bili so vsi hkrati: lord Owen na stopnicah, Radovan Karadžić pred dvigalom in novi fiat fiorino na dvorišču ženevskega hotela Intercontinental. Zgodbi bi bilo lahko naslov tudi "Rožica (fiorino) in kruti svet", zato ni čudno, da se je doktoru Ferrariju iz Fiatove komerciale zareklo in je aprilski (1994) začetek prodaje fiorina napovedal Jugoslaviji, ne pa tako, kot se po novem spodobi.

Saj ima "rožica" čisto nedolžne namene: prihaja iz Fiatove brazilske podružnice in vztraja v razredu lahkih tovornih vozil (segment 1B). Fiorino je namreč že izkušen poltovornjaček: na svetu je od leta 1978, sprva kot različica modela 127, od leta 1988 pa na mehanski podlagi fiata una, ki mu služi še zdaj. Ker je gneča na trgu precejšnja (segment 1B pomeni tretjino vseh podobnih vozil, v Evropi, predvsem v Franciji, Španiji, Nemčiji in Italiji, pa so lani prodali 441.700 avtomobilov te vrste), so fiorino za večjo konkurenčnost namenili blagi "restyling".

V primerjavi z včerajšnjim fiorinom sta medosna razdalja in celotna dolžina zdaj za 210 mm večji, nova zadnja prema z listnatima vzmetema pa omogoča - ob večji notranji širini (med blatnikoma za 180 mm) - ne le večjo nakadralno površino (pickup), ampak tudi za petino več tovarne notranjosti (prej 2700, zdaj 3200 litrov) pri zaprtih različicah. Toga zadnja prema omogoča tudi večjo, zdaj 620-kilogramsko dovoljeno obtežbo fiorina.

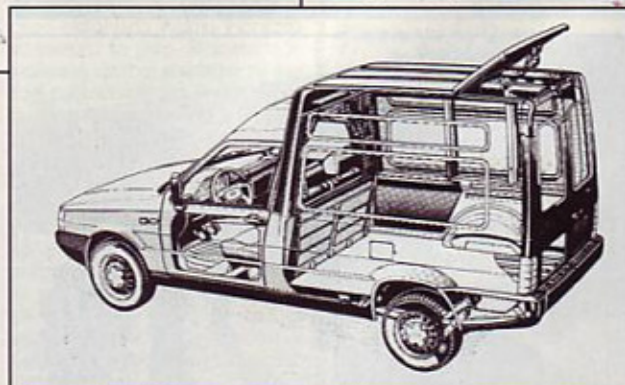


Zadnja prema: togost in listnate vzmeti

Večja medosna razdalja služi ugodnejši razporeditvi tovarne teže, večji stabilnosti pri višjih hitrostih in udobnejšemu prilagajanju obtežbam. Streha nad prednjima sedežema je po novem višja. Z zunanjo obliko omogoča ugodnejšo aerodinamiko ( $C_x=0,35$ ), od znotraj pa ponuja pripravno polico za prevozniško-popotne papirje.

Fiorino je na voljo s štirimi motorji. Trije so bencinski, pri

čemer le najmanjši (1301 ccm, 67 KM) nima kataliziranega izpuha, preostala (1372 ccm, 67 KM in 1581 ccm, 75 KM) pa sta opremljena s tristeznima katalizatorjema in s sondama lambda, kar pomeni, da že zdaj ustrezata predpisom, ki bodo za ta avtomobilski razred obveljali oktobra prihodnje leto. Tudi dizel (1697 ccm, 57 KM) je glede tega prijazno zelen. In ker so motorjem dodali večjo, 64-litrsko posodo za gorivo, je brez vmesnega



Bister "trik": dvizna streha za zračenje in daljše tovore



ustavljanja moč potovati od 750 do 900 kilometrov daleč, kar pomeni ne zgolj varčnost pri gorivu, ampak tudi prihranek pri času. Povprečne norme motorne žeje se sučejo, glede na različice, med 8 in 9 litri, največje hitrosti med 133 in 150 km na uro, pospeški 0-100 km na uro pa v časih od 29 do 14 sekund.

Večjim težnostnim obremenitvam so prilagodili tudi zavore (zmogljivejši servoojačevalnik, širši valji, večja bobna), udobju žive vsebine pa so namenili odločnejša gretje in zračenje, vidnejšo grafiko merilnikov, ergonomičnejši volanski obroč in temeljitejša prednja sedeža.

Osnovne fiorinove karoserijske različice so tri: van (zaprt kombi), panorama (pedsedežni kombi) in pick-up (dvosedežni poltovornjak s ponjavo, pa tudi z dodatno opremo "tempo libero", namenjeno preživetju prostega časa). Panorama ima zaradi zadnje klopi največ 1700 litrov prtljajne prostornosti, "tempo libero" pa pomeni tudi ogrodje v podobi varnostnega loka, namenjeno tvorjenju smuč, čolnov, jadralnih desk in podobnega. Zgolj pri tej

različici je moč izbrati še opremo SX s protitplotnimi stekli, elektrificiranimi okni, meglenkami, po višini nastavljivima sedežema in elegantnejšo notranjostjo.

Neverjetno, a resnično: vseh fiorinovih izvedb je več kot štiri deset. Štejejo bolj ali manj (pol)tovornjaške možnosti, hladilniške različice, fiorino z majhnim dvigalom za invalidski voziček, delavniške in servisne različice, sanitarne ter gasilске izvedbe in tako dalje.

Skupni vsem fiorinom sta le dve slabi lastnosti: da brazilska končna obdelava ne dosega italijanske in da voznikovega sedeža ni moč odriniti dovolj daleč nazaj.

Ampak, ker hoče biti fiorino predvsem prikladen dostavni avtomobil in zmore glede tega ustreči skoraj neskončnemu spisku zahtev in želja, je njegov glavni namen dosežen. To pa v brazilski cvetličarni (fioraio brasiliano) in v Torinu prav dobro vedo.

MARTIN ČESENJ

