

# Na(j)prej udobje

besedilo: Matevž Korošec · foto: Aleš Pavličič



Grande Punto je velik avto. Večji od svojega predhodnika. In tudi od številnih tekmecev, ki mu hočejo odžirati kruh. Toda velikost ni vse. V razredu, v katerem se je znašel, morajo avtomobil ponuditi še kaj več in tega se pri Fiatu k sreči dobro zavedajo.

► Tehnologiji Blue & me in MultiJet smo že spoznali, na pariškem salonu pa so lansko jesen Fiatovi gospodje predstavili še eno novost, menjalnik Dualogic. Z drugimi besedami – robotiziran mehanski menjalnik (samodejni bi bil za ta avtomobilski razred predrag), ki zna vse, kar znajo samodejni. Nekaj podobnega torej kot Renaultov Quickshift. O. K., obstaja Alfin Selesped. Oplov Easytronic ali tudi Ferrarijev F1, ampak tokrat tega ne bi vrhvali v omenjeno družbo. Iz preprostega razloga: ker je poslanstvo Ferrarijevega menjalnika popolnoma drugačno od poslanstva preostalih menjalnikov.

Napake, ki so jo naredili pri Alfii Romeo, ko so menjalnik poimenovali

Selesped (čeprav je ta vse prej kot hiter), dodali tipke ob volanskem obroču ter vse skupaj zapakirali v športni paket, pri Fiatu niso ponovili. Z Dualogicom je k nam na test prišel povsem običajen Grande Punto z 1,3-litrskim MJetom (dizelski motor) in obarvan v kovinsko sivo barvo. Na športnost bi lahko namigovala le 17-palčna platišča, ki niso samo dovoji velika, ampak tudi primerno agresivna. In to je tudi vse.

Vendar pustimo to in se raje posvetimo Dualogicu. Da se v nosu skriva 'neobičajen' menjalnik, v prvih trenutkih sploh ne opazite. Prestavna ročica je prav takšna kot pri drugih modelih. Razlika je le v shemi pretikanja, ki je zrisana na glavi. Desno

in naprej je prosti tek, desno in nazaj je vzvratna prestava, pomik ročice

k sebi pomeni prehod v ročni način pretikanja, v katerem s potiski ročice naprej ali nazaj izbiramo primerno prestavo, ko si zaželimo samodejnega pretikanja, pa zadostite ponoven potisk ročice k sebi (levo), ki vključi program Auto. Zelo preprosto! Boji dinamični vozniki se bodo pritoževali, da je shema obrnjena napačno in da bi ob potisku ročice naprej menjalnik moral prestaviti navzdol in obratno.

Ampak ponovimo še enkrat, pri Fiatu niso razmišljali o športnosti. To Dualogic dokazuje že s svojo hitrostjo, ki se je, če ste vajeni hitrih sprehajani iz ene prestave v drugo, morate naprej navaditi. Pretentati ga

“Če ste preveč samosvoji in hočete izbrati 'napačno' prestavo, vas menjalnik ošteje z glasnimi piski in utripajočim informacijskim zaslonom.”

ni mogoče! V ročnem načinu svojega dela ne opravlja nič hitreje. Še huje! Če ste preveč samosvoji in hočete izbrati 'napačno' prestavo, vas ošteje z glasnimi piski in utripajočim informacijskim zaslonom, tako da za vaše 'napake' izvejo tudi potniki v vozilu. In tako kaj kmalu ugotovite, da vam na koncu ne preostane nič drugega, kot da se prepustite ritmu delovanja menjalnika in temu prilagodite svojo vožnjo.

Toda, da se ne bomo napačno razumeli, Dualogic ni zadetek v prazno. Ko se ga enkrat navadite in se mu v celoti prepustite, ugotovite, da ve, kaj pomeni udobje. Svoje dela opravlja sicer počasi, vendar prijetno, nežno in skoraj povsem brez neprijetnih sunkov. ►



Fiat Grande Punto 1.3 MJet 16V Dualogic

<b>Cena osnovnega modela:</b>	13.870 EUR
<b>Cena testnega vozila:</b>	15.120 EUR
<b>MASE MERITVE</b> <small>(l=10 °C / p=900 mbar / rel. vl. 60 % / Dmg. brez 3,9 l/100 km)</small>	
<b>POSPESKI</b>	
0-100 km/h:	14,2 s
402 m z mesta:	19,1 s (17 km/h)
1000 m z mesta:	35,0 s (148 km/h)
<b>PROZORNOST</b>	
50-90 km/h (0,1):	11,5 s
80-120 km/h (0,1):	20,1 s
<b>NAVJEČJA HITROST</b> <small>(V. prestave)</small>	165 km/h
<b>ZAVORNA POT</b> <small>od 100 km/h:</small>	40,5 m (AM. mjeja 44 m)
<b>PORABA GORIVA</b> <small>skupno testno povprečje</small>	6,9 l/100 km
<b>TEHNIČNI PODATKI</b>	
<small>Motor: 4-valjni - 4-taktni - vsimil - turbočrpalni z neposrednim vbrzganjem - glava posravnika 1.248 cm<sup>3</sup> - največja moč 55 kW (75 KM) pri 4.000/100/min - največja varov. 190 Nm pri 1.750/min.</small>	
<small>Prenos moči: meh. parjalna prednja kaset - 5-stopenjski robotiziran menjalnik - gume 195/55 R 16 H Pirelli Scorpion Winter 210 M+S.</small>	
<small>Mase: prazno vozilo 1.105 kg - dovoljena skupna masa 1.665 kg.</small>	
<small>Mare: dolžina 4.030 mm - širina 1.665 mm - višina 1.490 mm - prižvalik 275-350 l - posoda za gorivo 45 l.</small>	
<small>Zmogljivost: največja hitrost 165 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,5 s - poraba goriva [ECE] 6,2/4,5/2,5 l/100 km.</small>	
<b>HVALILIMO IN GRAJAMO</b>	
► nežnost pretikanja	
► logično sprejemanje po shemi	
► kombinacija motorja in menjalnik	
► prostornost in počilje v notranjosti	
► hitrost pretikanja	
► nadležni piskanje in utripanje informacijskega zaslona ob nepravilni izbiri prestave	
<b>Končna ocena</b>	
Nai bo jasno takoj na začetku: Dualogic ni namenjen dinamičnim voznikom. V Grande Punta je priromal, da bi olajšal nadežno pretikanje (še zlasti v mestnih koncah) in tako naredil vožnjo udobnejšo. In tega bodo tisti, ki si želijo udobja, ne pa športnosti, zagotovo vesel.	

