

besedilo: Aljoša Mrak ■ foto: Aleš Pavletič

Fiat Grande Punto 1.4 Dynamic | Kratek test



Osemventilska prednost

Le osem? Zgražanje 'pametnih' prijateljev ali sosedov preslišite in se le smehljajte. Moč pri višjih vrtljajih namreč ni vse!

Pri Fiatu Grande Puntu imate na razpolago dva 1,4-litrska motorja: z osemventilskim preprihom ali šestnajstventilskim viharjem. Čeprav so japonski izdelovalci postavili večventilsko tehniko kot standard, pa ni rečeno, da je to tudi vedno dobro, zaželeno oziroma vredno vašega denarja. Če primerjamo omenjena dva motorja, je razlika v moči kar precejšnja (57 kW/78 KM proti 70 kW/95 KM), prav tako je razlika med največjima navoroma (115 Nm proti 128 Nm). Kar pa ponavadi zanemariamo, je dejstvo, da osemventilski stroj doseže največji navor pri 3000 vrtljajih, (športnejši) šestnajstventilski pa pri 4500 vrtljajih.



Sedaj pa se dajte v kožo povprečnega kupca Punta, ki na cesti ne postavlja hitrostnih rekordov. Z navorom bo lepo sledil cestnim tokovom, motor bo premišljeno 'držal' med številčkama dva in štiri tisoč na merilniku vrtljajev, mogoče kdaj pa kdaj 'prepihal' izpušni sistem do pet tistoč, vsekakor pa se izogibal vrtenja do rdečega polja, saj je takrat motor le neprijetno glasen. Motor je dovolj kultiviran v nižjih vrtljajih, da bo lahko ostali del družinice mirno spal tudi na daljših poteh, predvsem pa je zmerno žejen, kar je dandanes še kako pomembno.

Na testu pa smo imeli trivratno različico, ki je že sama po sebi bolj športna, in opremo dynamic, ki si jo izberejo predvsem dinamičnejši vozniki. To pomeni, da smo vrteli športen volanski obroč, ki kar pade v roke, sedeli v bočno izrazitejših sedežih (čeprav bolj izgledajo, kot so školjka-sti), predvsem pa se smejali prijateljem, ki so na prehodu na zadnje sedeže spominjali na telovadce. Opreme je dovolj tudi za razvajene, predvsem pa nas je presenetila slaba izdelava, saj so bili črički

izpod armaturne plošče zelo dejavni, predvsem pa so bila prtljažna vrata tako slabo nameščena, da smo kar trije v uredništvu (neodvisno drug od drugega) preskušali, ali nismo povsem zaprli prtljažnika. Očitno so imeli Italijani v proizvodnji res slab dan.

Takle Punto lahko le pogojno zadovolji športnejšega voznika (videz, oprema, menjalnik), ki rad posluša športnejši glas motorja pri 5000 vrtljajih, saj je predvsem pisan na kožo umirjenemu vozniku, ki se noče odpovedati trem vratom, ščepcu športnih dodatkov, hkrati pa mu je poskočnost motorja do 4000 vrtljajev več kot zadostuje. ■

Fiat Grande Punto 1.4 Dynamic

Cena osnovnega modela:	2.699.000 SIT
Cena testnega vozila:	2.852.000 SIT

NAŠE MERITVE

[T=20 °C / p=1018 mbar / rel. vl.: 67 % / Stanje km števec: 10547 km]

POSPEŠKI

0-100 km/h:	14,6 s
402 m z mesta:	19,3 s [115 km/h]
1000 m z mesta:	35,8 s [143 km/h]

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	12,9 s
80-120 km/h (V.):	20,3 s

NAJVEČJA HITROST

164 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42,9 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,6 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1368 cm³ - največja moč 57 kW [78 KM] pri 6000/min - največji navor 115 Nm pri 3000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/65 R 15 T (Dunlop SP30).

Mase: prazno vozilo 1100 kg - dovoljena skupna masa 1585 kg.

Mere: dolžina 4030 mm - širina 1687 mm - višina 1490 mm - prtljažnik 275 l - posoda za gorivo 45 l.

Zmogljivost: največja hitrost 165 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,2 s - poraba goriva [ECE] 7,7/5,2/6,1 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ položaj za volanom
- ▲ prtljažnik
- ▲ oprema
- ▲ menjalnik

- ▼ kakovost izdelave
- ▼ premehki sedeži
- ▼ odpiranje prtljažnika le s ključem ali z gumbom iz notranjosti
- ▼ težak dostop do zadnje klopi

Končna ocena

Lep, prostoren, z dobrim položajem za volanom pa tudi dovolj poskočen in zmerno žejen. Fiat se z njim znova postavlja na noge, zato boste tudi vi z njim zadovoljni. Če le ne bi imeli italijanski delavci slabega dneva pri sestavljanju ...