

Ženska odločitev

»Smo tik pred tem, da dobimo otroka. Zato je bilo nujno, da sva z novopečenim možem izbrala nov avtomobil in odločilno besedo je izrekel... kdo drug kot moja malenkost. Izbrala sem manjši limuzinski kombi!«

Besedilo (tista) **Aljoša Mrak** Foto **Aleš Pavletič**

Lagala bi, če bi trdila, da sem se za limuzinski kombi odločila samo zaradi prihajajočega otroka. Med ponudbo (ha, sedaj sem že prava strokovnjakinja na tem področju) sem opazila prav prikupne avtomobile, ki so povsem novi in zato tudi dovolj varni za mojo družinico.

Fiat Idea mi je takoj padla v oči, kar niti ni čudno, saj sem se do sedaj prevažala s Puntom. Vendar odločitev ni bila lahka, še posebej potem, ko sva z možem vse avtomobile preizkusila in staknila glavi, kaj nama je bilo na njih vseč in kaj ne. Opel Meriva, Hyundai Matrix, Toyota Yaris Ver-

so ali Ford Fusion se lepo peljejo, so kljub skromnim zunanjim meram ogromni znotraj in s ceno okoli treh milijonov že razvajajo z opremo. Pravijo, da bo prihajajoči Renault Modus tudi 'hud' tekmeč v tem razredu. Mož je tri dni razglabljal in razglabljal, kaj mu je vseč na tem in onem, vprašal je

vse prijatelje za mnenje, naročil teste iz Avto magazina in 'presfal' vse mogoče strani na medmrežju. Četrty dan mi je bilo dovolj in sem pri zajtrku mirno dejala: »Kupila bova Ideo!«

Seveda je revež samo na debelo pogoltnil slino in se z mojo odločitvijo strinjal, saj sem bila -

Pri testni vožnji z 1,4-litrskim motorjem me je živcirala neenakomerna 'polžja' vožnja.

po žensko - zelo odločna. Svojo odločitev sem mu tudi argumentirala. Pri testni vožnji z 1,4-litrskim motorjem me je živcirala neenakomerna 'polžja' vožnja (ali po domače 'cukanje' ali 'skakanje', ko se v gneči pelješ zelo počasi). Mož je za to takoj okrivil preobčutljivo elektronsko stopalko za plin. Položaj za volanom je primeren za mojih 170 kot njegovih košarkaških 190 centimetrov, ergonomija volanskega obroča in prestavne ročice je idealna, v mestu pa se bencinskega motorja med nižjimi vrtljaji sploh ni slišalo! Spomnim se, da sem se z desnim čevljem nekajkrat zataknila med sredinsko konzolo in stopalko za zavoro, kar mojemu petindvajset tisočakov vrednemu čevlju ni prav dobro delo. Z grozo sem pomislila, da bo z zimskimi čevlji še slabše, da niti ne govorim o moževi številki 46! Na magistralni cesti sva izkoristila vseh 95 KM, ki jih omenjeni motor ponuja. Motor nad 4500 vrtljajev povsem spremeni glas, postane bistveno bolj rezek in se hkrati tudi prebudi, da ga je do oznake 6500 vrtljajev kar prijetno poslušati. Za 1,4-litrski motor gre zelo dobro! A kaj, hudiča, ko se ne moreš znebiti občutka, da so 95 KM tako dobro skrili, da sva bila tudi malce razočarana. No, prodajalec nama je povedal, da so pri Fiatu sicer hoteli povečati navor pri nižjih vrtljajih, kar jim je delno sicer celo uspelo, vendar pa se štirivaljnik kot tipični predstavnik šestnajstventilskega motorja prebudi šele pri višjih vrtljajih. In potem ti je jasno, da





Drugo mnenje



Matevž Korošec Veliko tega, kar ponuja Idea, smo sicer že videli, je pa vseeno Fiatova Idea zelo dobra ideja. Zadnja klop je maksimalno prilagodljiva, le odstranljiva ni, svetli materiali pričarajo notranjost celo večjo, kot je v resnici, voznik sedi nizko, predalov je ogromno in v motorni paleti boste našli tudi turbodizelski motor (1.3 MultiJet).



Peter Kavčič Dobra 'ideja', za katero pa ne vem, ali so jo dovolj dobro izkoristili. To, da Fiat sedaj ponuja tudi takšen avto, je dobro (bil je že čas), sam avto me prepriča po motorni plati, po prostornosti pa ne. Pričakoval sem več prostora na zadnjih sedežih in v prtljžniku, za sedenje spredaj pa nimam pripomb.



Vinko Kernc Ideja sicer ni več tako nova: najprej so podobno obliko povzeli večji avtomobili (Espace), potem srednji (Scénic) in končno tudi manjši (Meriva). Stvar je v tem, da skuša biti Fiatova Idea prepričljiva z všečno zunanostjo. In s ceno. Kakšne nove revolucionarne ideje pa ne iščite v njej.

Sredinski del naslona lahko uporabljamo tudi kot naslon za roko, seveda pa je luknja v prtljžnik kot naročena za prevoz daljših predmetov, recimo smuči.



bi v takem avtomobilu potreboval malce več navora pri nižjih vrtljajih, kar recimo ponujata 1,3- ali 1,9-litrski turbodizelski Multijet, vendar za najmanj tristo tisočakov več denarja. Žal sta za naju predraga, sicer ne bi bila v dvomih ...

Še preden sva odšla v trgovino z avtomobili, sva se oborožila z otroškim sedežem in vozičkom, ki mi ga je posodila sestra. Saj veste, če že kupujemo nov avtomobil, ki se hvali z družinsko uporabnostjo, potem je treba preveriti, ali bodo imeli otroci dovolj prostora, ali bo prtljžnik lahko pojedel nekaj več krame, itd. Otroški sedež lahko pritrđiš na sidrišča Isofix, kar varnost naših malčkov poveča, pa tudi zadnja klop je vzdolžno pomična, saj nam je vsaj prva leta pomembnejši velik prtljžnik kot več prostora za noge potnikov na zadnji klopi. Klop je po tretjini deljiva, zato se osnovni prtljžnik poveča: iz skromnejših 320 litrov lahko ob povsem podrti zadnji klopi dobimo kar 1420 litrov! Sredinski del naslona lahko uporabljamo tudi kot naslon za roko, seveda pa je luknja v prtljžnik kot naročena za prevoz daljših predmetov, recimo smuči. Naslonu zadnje klopi lahko tudi spreminjamo nagib, kar je idealno za počitek na daljši poti (prednji desni sedež preklopiš, zadnjo klop potisneš ob prednji sedež, naslon zadnje klopi porineš proti prtljžniku in dobiš pravo malo spalnico, le da ob tem ne smeš imeti polnega prtljžnika), vendar pa novost kakšne večje uporabnosti dejansko nima. Žal gre do v prtljžnik le redki vozički, zato je treba biti zelo pazljiv, kakšen model si izberete! Čudežev pri tako majhnem avtomobilu tudi v Fiatu ne znajo delati!

Pa vendar je pravi mali čudež, kako dobre avtomobile zadnje čase izdelujejo Italijani. Po Pandi je Idea prava osvežitev med majhnimi avtomobili in najprišepnem, da sem nekje prebrala, da nima nič skupnega s sestrčno Oplovo Merivo, le nekaj malega (motorji, menjalniki, ...) s Puntom. Idea je namreč nastala že pred sodelovanjem Fiata in podjetja GM, zato ne iščite podobno-



v roko in skupaj s sedežem in volanskim obročem dajo občutek, da sediš v večjem avtomobilu. Upravljanje je tako preprosto, tako 'mehko' (tudi po zaslugi dvodelnega električnega servovolana, ki lahko neizkušene zavede na spolzkem cestišču), da mi je bil že takoj pisan na kožo. Bodočemu otroku pa na zadnjem sedežu ne bo nič manjkalo, le za zložitljivi voziček moram poskrbeti. Predvsem pa, lep mi je. A ni že to dovolj? ■

ni slišati, pri višjih pa postane športnejši, kar je bilo vseč mojemu možu. Menjalnik kar 'pade'

Tabela konkurence	
Model	
motor (zasnova)	
gibna prostornina (cm³)	
največja moč (kW/KM pri 1/min)	
največji navor (Nm pri 1/min)	
dolžina × širina × višina (mm)	
največja hitrost (km/h)	
pospešek 0-100 km/h (s)	
poraba goriva po ECE (l/100 km)	
cena osnovnega modela (SIT)	

			
Fiat Idea	Ford Fusion	Hyundai Matrix	Opel Meriva
1.4 16V Active	1.6 16V Comfort	1.6 GLS	1.6 16V Essentia
4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
1368	1596	1600	1598
70/95 pri 5800	74/101 pri 6000	79/107 pri 5800	74/101 pri 6000
128 pri 4500	146 pri 4000	143 pri 4500	150 pri 3600
3930 × 1698 × 1660	4020 × 1721 × 1528	4024 × 1740 × 1685	4042 × 1694 × 1624
175	178	171	175
11,5	10,9	12,7	13,3
8,5/5,5/6,6	9,0/5,3/6,6	10,3/6,6/8,0	9,9/6,1/7,5
2.848.000	3.090.000	3.144.000	2.904.000

avto
magazin

(1) - upoštevali smo 2 kompleta letnih gum in 2 kompleta zimskih gum
(2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 6 letih

Napake med testom

- škripanje voznikovega sedeža

Počasnejša vožnja razvaja s 'slišnim' udobje malce trše podvozje in rezek zvok motorja višjih vrtljajih pa zadovolji tudi bolj razposa nega voznika. A neenakomerna vožnja pri časnem premikanju in premočnem električni s volan prikrašata za nekaj užitka.

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

Pomembnejša serijska oprema: prednji varnostni blazini - ABS - servo volan - pet vzglavnikov - pet tritočkovnih varnostnih pasov - klimatska naprava - električni pomik stekel spredaj - predpriprava za radijski sprejemnik - potovalni računalnik - osrednja ključavnica z daljinskim upravljanjem - pomočna zadnja klop - deljiva zadnja klop - voznikov sedež nastavljen po višini.

- ▼ premajhni zunanji vzvratni ogledal
- ▼ preširoka A-sterbrička (slabša vidljivost)
- ▼ neenakomerno delovanje motorja pri počasni vožnji
- ▼ premočan električni servovolan
- ▼ občutljivost na bočni veter
- ▼ zaprta predalnika se težko odpirata