

besedilo: Aljoša Mrak ■ foto: Aleš Pavletič

Fiat Multipla 1.9 JTD Active Liberty **Kratek test**

Je povprečje **dobro?**

V tem avtomobilu se lahko pelje šest potnikov. Ali pa zgolj štirje, med katerimi sta dve priročni mizici. Oziroma le voznik, ki mu prostornost in udobje veliko pomenita.

A vsi bodo zadovoljni!

Multipla je eden tistih avtomobilov, ki je ob predstavitvi dvignil veliko prahu. Škatlasta oblika potniškega dela, ločeni zasenčeni in dolgi žarometi ter šest udobnih sedežev (dve vrsti po tri!) so nekatere navdušili, druge pustili popolnoma hladne. A ne glede na odziv je bila Multipla nekaj posebnega.

Pri Fiatu so s prenovo naredili korak nazaj, saj so posebež oblikovali bolj po okusu povprečnega kupca. Dolgi žarometi niso več nameščeni tik pod vetrobransko šipo, ampak so odslej na 'klasičnem' mestu tik ob zasenčenih svetilnih sotrpinih. Ali je to dobro ali ne, bodo pokazale prodajne številke, vseeno pa smo nekateri mnenja, da mu oblikovna konzervativnost nekako ne pristaja. Na srečo so vse druge dobre lastnosti, po katerih je slovel ta avtomobil, ostale. V potniškem prostoru je po zaslugi

'škatlaste' oblike strehe ogromno prostora za glave potnikov, širina je tako radodarna, da lahko gosti tri vzporedno nameščene sedeže (ki, mimogrede, ponujajo popolnoma dovolj udobja tudi za daljše poti!), da o izvrstni ergonomiji voznikovega delovnega prostora sploh ne govorimo. Prestavna ročica, ki štrli iz sredinske konzole, je priročno blizu voznikove desnice, prav tako je po zaslugi ogromnih steklenih površin (predvsem stranskih šip, ki potnikom sežejo kar do pasu!) preglednost več kot zadovoljiva ... Da, z Multipla se boste radi podali tudi na daljša potovanja. Takrat bo najbolj prišel do izraza 1,9-litrski turbodizelski motor s tehnologijo skupnega voda, ki je s 116 KM dovolj poskočen, da tudi na daljših klancih ne bo zadihan. Največji navor 203 Nm pri nizkih 1500 vrtljajih bo zagotovil, da boste lahko sicer dober menjalnik tudi kdaj zanemarili, in skrom-

»Stranske šipe segajo potnikom kar do pasu.«



na povprečna poraba goriva (7,7 litra na 100 prevoženih kilometrov) poskrbela, da bodo postanki na bencinskih črpalkah redkost. Armaturna plošča skriva v sebi kar nekaj pokritih predalov, ki so kot naročeni za avtokarte ali sendviče, a kljub prenovi avtomobila še vedno deluje precej ceneno. Na srečo pa znanih čričkov, ko se plastični deli zaradi vibracij začnejo oglašati, nismo zasledili.

Oblikovno je prenovljena Multipla znova sprožila plaz navdušenja ali kritiziranja. Sami presodite, med katere sodite. A verjemite, tehnično še vedno ostaja limuzinski kombi, ki nas v sedmih letih še ni razočaral! ■

Fiat Multipla 1.9 JTD Active Liberty

Cena osnovnega modela:	3.990.000 SIT
Cena testnega vozila:	4.089.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T= 20 °C / p= 1013 mbar / rel. vl.: 49 % / Stanje km števca: 2634 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	13,4 s
402 m z mesta:	19,1 s (119 km/h)
1000 m z mesta:	34,9 s (150 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	11,1 s
80-120 km/h (V.):	16,8 s

NAJVEČJA HITROST

175 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 45,8 m (AM meja 42 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 7,7 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1910 cm³ - največja moč 85 kW (116 KM) pri 4000/min - največji navor 203 Nm pri 1500/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/60 R 15 T (Sava Eskimo S3 M+S).
Mase: prazno vozilo 1370 kg - dovoljena skupna masa 2050 kg.
Mere: dolžina 4089 mm - širina 1871 mm - višina 1695 mm - prtljajnik 430-1900 l - posoda za gorivo 63 l.
Zmogljivost: največja hitrost 176 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,2 s - poraba goriva [ECE] 8,0/5,5/6,4 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prostornost
- ▲ primernost motorja
- ▲ šest sedežev
- ▲ bogata oprema
- ▲ cena
- ▼ klimatska naprava ob pripeki le težka ohladi notranjost
- ▼ plastična sredinska konzola

Končna ocena

Mogoče bo Multipla zaradi bolj klasičnih karoserijskih oblin bolj 'šla v promet', vendar pa je izgubila nekaj, kar se vedno bolj ceni. To je individualnost, samosvojost, nenavadnost. Ostaja pa vse tisto, po čemer smo jo že prej prepoznali: udobje, prostornost, prilagodljivost in cenovna dostopnost.