

besedilo: Vinko Kermc

foto: Aleš Pavletič

Če bi prevedli v živalski svet, bi bila to tista panda, ki bi drugim pandam izpred nosa neprenehoma kradla bambus iz rok.

Če pa prevedemo v svet avtomobilov, je to najmočnejša Panda vseh časov.



Fiat Panda 100HP	
Cena osnovnega modela:	11.990 EUR
Cena tesnatega vozila:	13.053 EUR
NAŠE MERITVE	
[15 °C] (p=100 km/h) / Start-Stanje: 40,65 sek.	
POSPREŠEK	
50-90 km/h [W/W]:	16,9 s [27 km/h]
0-100 km/h:	9,8 s
100 m z mesta:	31,5 s [55 km/h]
PROŽNOST	
50-90 km/h [W/W]:	10,4/14,0
80-120 km/h [W/W]:	14,3/19,1
NAJVEČJA HITROST	
(0,1 prestav)	185 km/h
ZAVORNINA POT	
od 100 km/h:	36,9 m [AM maja 42 m]
PORABA GORIVA	
Slupno (testno) pripravljen:	10,6 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valežni - 4-izhodni - vrstni - benzinski - globna prostost minima	
1.368 cm ³ - napredna moč 73,5 kW [100 KM] pri 6.000/min - največji hajon 131 km pri 4.250/min.	
Prenos moči: mimočasni pogon na prednjih deset - 8-stopnjevski tricikel menjalnik - gume: 195/65 R 15 V Goodyear Eagle F1.	
Masa: prazno vozilo 1.050 kg - dovoljena skupna masa 1.365 kg - Mere: dolžina 3.570 mm - širina 1.616 mm - višina 1.550 mm - prtiččnik 206 l - potovalna za jutrijo 35 l.	
Znanihčnosti: največja hitrost 105 km/h - naspešek 0-100 km/h 15,5 s - poraba goriva [ECE] 8,7/5,3/6,1/100 km.	



Fiat Panda 100HP

minuti, kjer elektronika prekine vžig, bolj navorski značajki pa se pozna v posameznih prestavah. Medtem ko si te v nizkih in srednjih vrtljajih športno sledijo, kar pomeni lahkonito pospeševanje tudi v športnem smislu, se pri višjih vrtljajih, ko mora do izraza priti motorja moč, prestave zadajo precej dolge. V četrti pospeški do okrog 160 kilometrov na uro (6,750 vrtljajev v minutu), v peti do 180 kilometrov na uro (le še 6,300 vrtljajev), v šestti pa vrtljaji padajo na 5.200 v minutu in tale 100HP še rahlo pospešuje.

Tisto, kar zbuja pobalnčka v voziliku, so zmožljivosti pri manjših in tudi pri srednjih hitrostih. Menjalnik je odličen, hiter in natancen, motor pa v tej karoseriji krepko bolj samozavesten kot v Grande Puntu. Cedra in urejena gospa v 750i, ki je kar pogumno menjavala pasove, da se je prva znašla pred rdečo na semaforju, meje po zeleni luči šele pri 70 kilometrih na uro dohitela in z velikimi očmi ogledovala - Panda.

Ups!

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

v v tej karoseriji krepko bolj samozavesten kot v

Grande Puntu. Cedra in urejena gospa v 750i, ki je kar pogumno menjavala pasove, da se je prva znašla

pred rdečo na semaforju, meje po zeleni luči šele pri 70 kilometrih na uro dohitela in z velikimi očmi ogledovala - Panda.

Ups!

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.

Do popolnega vrha manjkajo v globino nastavljiv volanski obroč in vsaj širišče, če že ne aluminijaste stopalke, vseeno pa 100HP vrhunsko.