

## Kratek test Fiat Punto Sporting



## Športen?

Se za Puntovim imenom Sporting dejansko skriva kaj športnosti? Ali so Fiatovci na Punta 1.4 16V obesili le nekaj aerodinamičnega »nakita« in ga s tem krstili za športnika?

Besedilo Peter Humar Foto Aleš Pavletič

**P**o pravici povedano, ko novemu Puntu Sporting sem sprva pristopil z rahlim dvomom o njegovi športni naravnosti. Navsezadnje spremenjeni prednji odbijač s spojlerjem, poudarjena pragova in spojlerja na zadku vozila (na strehi in vdelan v odbijač) še ne pomenijo prvovrstnih vozniških lastnosti.

Nedvomno bi tudi vi podvomili o dinamičnosti Sportingovega značaja, če bi pred tem preskusili enako motoriziranega Punta 1.4 16V in se po prvih nekaj kilometrih vožnje z njim spraševali, kam so Italijani skrili na papirju objavljenih 70 kilovatov oziroma 95 konjskih moči in 128 njutonmetrov navora. Toda prvotni dvomi so se razblini že po prvih nekaj sto metrih s Sportingom, kjer je pokazal čisto drugačen, veliko bolj dinamičen značaj kot običajen Punto 1.4 16V. Nedvomno je za to »kriv« odlično preračunan šeststopenjski ročni menjalnik, saj so Fiatovci dodatno prestavo vrinili točno tja, kamor sodi: med prve štiri. S tem je Sporting pridobil večjo razdrobljenost prvih petih prestav, pri čemer doseže zdaj največjo hitrost v peti in nič več v četrti prestavi. To pomeni, da Športnik varčuje z motornimi vrtljaji in posledično tudi z gorivom »še-le« v šesti prestavi. Zaradi razdrobljenosti prvih petih prestav pa s Sportingom najdete v vseh vozniških okoliščinah bolj ustrezno prestavo kot doslej. Rezultat: avtomobil deluje precej bolj dinamično in nikakor tako podhranjeno kot Punto 1.4 16V. To še enkrat potrdijo izmerjene vrednosti prožnosti v posameznih prestavah, saj Sporting pospeši od 50 do 90 kilometrov na uro v

četrti prestavi kar 2,9 sekunde hitreje, medtem ko od 80 kilometrov na uro do 120 v peti prestavi potrebuje kar 6,7 sekunde manj kot Punto s petstopenjskim menjalnikom. Rezultati, ki več kot zgovorno pričajo o povečani dinamičnosti značaja Puntovega Sportinga.

Tudi na cesti se želi Sporting obnašati kot pravi športnik. Tako ima bolj trdo vzmetenje kot navadni Punto, kar pomeni, da se vse vrste nepravilnosti na cestni podlagi veliko bolj učinkovito prenašajo do potnikov. Iz istega razloga pa avtomobil pri večjih hitrostih tudi moteče poskakuje prek cestnih valov in drugih cestnih nepravilnosti. Med ovinki ima malček razmeroma visoko postavljeno mejo zdrsa, na pretiravanje pa opozori, ko zadek zdrsne (prekrmarnje). Uravnavanje slednjega pa vozniku ne bi smelo biti muka, saj suka volanski obroč zelo neposrednega (samo 2,5 vrtljaja od ene do druge skrajne točke) in dovolj odzivnega krmilnega mehanizma, da je preganjanje skozi ovinke vedno znova v užitek.

Torej, je Punto Sporting športen? Odgovor je pritrdilen. A lepo prosim, od 95 »konjev« ne pričakujte poskočnosti športnikov tipa Ferrari ali Porsche. ■



CENA OSNOVNEGA MODELA: 2.795.000 SIT  
CENA TESTNEGA VOZILA: 2.867.000 SIT

## NAŠE MERITVE

<b>Pospeški</b>	
0-100 km/h:	17,5 s (124 km/h)
402 m z mesta:	32,8 s (154 km/h)
1000 m z mesta:	

<b>Prožnost</b>	
50-90 km/h (IV. / V.):	10,9 / 13,5 s
80-120 km/h (V. / VI.):	15,1 / 20,5 s

**Največja hitrost** 178 km/h (V. prestava)

**Zavorna pot**  
od 100 km/h: 38,0 m (AM meja 40,0 m)

**Poraba goriva**  
skupno testno povprečje 8,5 l/100 km

## TEHNIŠNI PODATKI

**Motor:** 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1368 cm<sup>3</sup> - največja moč 70 kW (95 KM) pri 5800/min - največji navor 128 Nm pri 4500/min  
**Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik  
**Mase:** prazno vozilo 960 kg - dovoljena skupna masa 1470 kg  
**Mere:** dolžina 3840 mm - širina 1660 mm - višina 1480 mm - prtljažnik 264 l - posoda za gorivo 47 l  
**Zmogljivosti:** največja hitrost 178 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,6 s - poraba goriva (ECE) 8,8/5,3/6,6 l/100 km.

## HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ menjalnik
  - ▲ motor
  - ▲ lega in vodljivost
  - ▲ volan
  - ▲ serijsko vgrajen ESP in ASR
  - ▲ športna sedeža
  - ▲ neposrednost volanskega mehanizma
- 
- ▼ 30-kilometrski delitev merilnika hitrosti
  - ▼ neizklopljiv sistem ESP
  - ▼ neudobnost vožnje
  - ▼ velik rajdni krog
  - ▼ slaba zvočna izolacija