

Vozili smo
FIAT SCUDO

SREDNJA ŠOLA



Partnerstvo še traja: koncerna (italijanski) Fiat in (francoski) PSA postavljata pred kupce - po večjih dostavnikih (ducato/boxer/jumper) ter po limuzinskem kombiju v štirih izvodih (ulysses/zeta/806/evasion) - povsem na novo odmerljeno trojko lahkih komercionalnih vozil: fiat scudo, peugeot expert in citroën jumpy. Preskusili smo prvega od njih!

To je povsem nov avtomobilski razred! Pri Fiatu so scudo posadili med manjši fiorino in večji ducato, pri čemer je že na prvi pogled jasno, da je scudo - s preostalima trojčkoma vred - z golj dostavnika izpeljanka limuzinsko-kombijevske četverice: privzdignjena streha, tovoru izraziteje naklonjena notranjost, novim obtežbam prilagojeno podvozje, preračunljivejša oprema in dostavnikiškim vožnjam ustrezniji motorji, pa je. Scudo pomeni denar in komercialna vozila so že od nekdaj eden od odgovorov na vprašanje, kako ga zaslužiti.

Fiat scudo je na voljo z dvema različno bogatima opremama (osnovna in EL), v celiem pa v štirih osnovnih različicah: kot van z dvema do



tremi sedeži ter z zastekljenim ali nezastekljenim tovornim prostorom, kot kombi s petimi ali s šestimi oziroma z osmimi ali z devetimi sedeži ter (jasno!) z okni vse naokrog, ter kot "surovo" vozilo s kabino ter s tovorno platformo brez nadgradnje, kar pušča kupcu vse možnosti za doplačilo različnonamenskih izvedb.

Zaradi zvišane strehe je fiat scudo za pičlo četrtnino metra višji od fiata ulyssa, seveda predvsem višemu nakladalnemu prostoru na ljubo, pa tudi voznik in sopotnik(a) so veseli police (za prevozniške papirje in drugo drobnjario), ki se je na ta račun znašla nad prednjimi sedeži.

Celoten nakladalni prostor scuda meri 4 kubične metre: dolg je 2059 mm, širok od 1435 do 1600 mm (med



kolesnima blatnikoma 1220 mm) in visok 1415 mm. Nakladalna višina pri dvokrilnih zadnjih vratih meri 585 mm, pri drsnih na boku pa 490 mm. Scudo zmore naložiti največ 815 kilogramov tovora (vštevši voznika) in vleči prikolico, težko največ 1100 do 1300 kilogramov. Različici kombi ter "flatbed" (brez nakladalne nadgradnje) ter oprema EL že serijsko vključujejo: volanski servojačevalnik, po višini nastavljiv voznikov sedež s komolčnim opornikom, od znotraj nastavljeni zunanjii ogledali (pripravno višji kot pri ulyssu), analogno uro, ročaj za sopotnika, vžigalnik in - v lepotne namene - nekaj več zunanje barvne skladnosti.

Voznikov delovni prostor je z obliko, z večino merilnikov, s kratko prestavno ročico

in s počutjem vred presajen iz limuzinskega kombija (ulyss), enake pa so - ko gre za vožnjo - tudi vidljivost (predvsem pred vozilo) ter vodljivost in okretnost vozila.

Motorji za scudo so trije:



Fiatov 1,6-litrski bencinski ter Peugeotova 1,9-litrská dizelski in turbodizelski, vsak od njih s priloženim petstopenjskim menjalnikom za prenos moči k prednjemu kolesnemu paru. Najzmožljivejši je turbodizel (ne le po tehničnih podatkih, tudi na cesti), najvarnejši je dizel in najmanj logičen je (premajhen in prešibak) bencinski motor. A ne glede na to: ob osemdesetlitrski posodi za gorivo se s scudem lep čas ni treba ustaviti na bencinski črpalki.

Podvozje z vzmetnima nogama spredaj in s poltogo premo zadaj je podedovano (na primer od ulyssa), a vzmetno in blažilno otrdeno in tako namenjeno poltovornjaškim (ali večpotniškim) prevozom. In predvsem tovoru je namenjen tudi ves zadek vozila: z gladko pločevino, z rebrastimi ojačitvami in z velikimi vrti. Zavoljo slabše izolacije je trušča v scudu več kot v njegovem limuzinskem kombijevskem bratrancu, zavoljo velike notranjosti in

razmeroma majhnih zunanjih mer pa bo scudo zanesljivo pritegnil vse tiste kupce, za katerih prevozniške želje je fiorino premajhen, ducato pa previelik dostavni avtomobil.

In ker ne gre zgolj za tovor, ampak tudi za uspešno kombinatoriko v prid žive vsebine fiata scuda (in najnovejših trojčkov naplomb), je fiatovsko-



peesajevska srednja šola lahke dostave zanesljivo uspešna poteza. Vse druge firme imajo zdaj lahko le še nadaljevalni tečaj.

MARTIN ČESENJ

FIAT SCUDO	1.6	1.9 D	1.9 TD
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni, dizel	4-valjni, vrstni, turbodizel
gibna prostornina (ccm)	1581	1905	1905
največja moč (kW/KM pri 1/min)	58/79 pri 5750	51/69 pri 4600	77/92 pri 4000
največji navor (Nm pri 1/min)	125 pri 2750	120 pri 2000	196 pri 2250
prednja prema	posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator		
zadnja prema	poltoga prema, vzdolžna vodila, vijačne vzmeti		
teža praznega vozila (kg)	1320 - 1390	1375 - 1485	1405 - 1525
dolžina x širina x višina (mm)	4440 x 1810 x 1940		
največja hitrost (km/h)	148	138	157
pospešek 0-100 km/h	16.6	22.3	14.2
poraba goriva (l/100 km)	8.6	6.8	7.6