



Presenetljivo aktivno

V življenju nas lahko preseneti marsikaj, tako slabo kot dobro. No, če je to presenečenje prijetno, imamo tistega, ki je to povzročil, radi. Fiat Stilo nas je tokrat prijetno presenetil!

Besedilo Peter Kavčič Foto Aleš Pavletič

Poglejmo resnici v oči. Fiat s svojim Stilom po prvih prodajnih rezultatih ni prav presenetil. Če je Punto paradni konj v večini držav in seveda tudi v domači Italiji, je Stilo tiste vrste avtomobil, ki je pač nujen v prodajni ponudbi, ki si ga znamka, kot je Fiat, mora omisliti, da stopi v korak s konkurenti. Na naših testih se je Stilo do sedaj odrezal povprečno, nikjer ne izstopa preveč, nima nobene usodne napake, prav veliko hvale pa tudi ni požel. Zato je bilo presenečenje ob srečanju s tem Stilom še toliko

večje. Na pogled ni kaj dosti drugačen od ostalih, je skladnih oblik, prepoznaven, solidne izdelave, ... pač tak kot vsi Stili do sedaj. Zakaj se je znašel pri nas na testu? Razlog je nov motor. Že nekaj časa znan 1,4-litrski bencinski motor s šestnajstventilsko tehnologijo in 95 KM je namreč zapolnil vrzel med preslabotnim 1,2-litrskim in dražjim ter solidno zmogljivim 1,6-litrskim bencinskim motorjem.

Motor se je na našem testu izkazal kot zelo primeren pogonski agregat za natančno

ta avtomobil. Čuti se, da ima le 1368 kubičnih centimetrov delovne prostornine, vendar je za normalno vsakdanjo rabo dovolj. Prva stvar, ki smo jo namreč opazili, je bilo lahko vrtenje motorja v višjih vrtljajih. Povsem na dnu motorne moči se ne more pohvaliti z navorom, ki bi razvajal in omogočal nekoliko bolj lagodno vožnjo tudi tedaj, ko je ročica menjalnika zataknjena v prestavi ali celo dveh prestavah previsoko. Dobro, dobro ... zašli smo na področje dizelskih motorjev, zato se raje vrnimo nazaj k bencinskim. Dejstvo

je, da je bilo edino, kar smo resnično pogrešali pri tem motorju, za odtenek premalo navora. Pa še to le na začetku, Stilo 1.4 16V je našo razvajenost hitro pozdravil z živahnim vrtenjem in močjo, ki bi jo brez sramu pripisali tudi po prostornini večjim motorjem. Motor pospešuje gladko in tiho do te mere, da ob vsakem dodajanju plina ne da občutka, da smo sredi dirke. Zmerno, torej! Kar pa bodo kupci takega avtomobila tudi cenili.

V mestu se brez težav premika tekoče, ko pa cesta postane bolj odprta, je nekaj več dela z menjalnikom, vendar ni moteče. Z natančnostjo prestavne ročice menjalnika v tem Fiatu nismo imeli težav. Ta menjalnik je nekaj boljšega, kar je Fiat namenil svojemu Stilu. Naj vam razkrijemo še to, da je šeststopenjski in tako močno sledi trendom v industriji. Ker so prestavna razmerja dobro izračunana, ni lukenj v moči ali navoru, tako da se za vsak tempo vožnje brez težav najde prava prestava.

Ne smemo pozabiti, da motor zmore slabih 100 konjev. Potovalna hitrost na avtocesti tako za 20 km/h presega zakonsko dovoljeno mejo, njegova končna hitrost pa je bila 178 km/h. To je dovolj za tak (družinski) avtomobil. Športnega duha v tem avtomobilu raje ne iščite, ker ga ne boste dobili. Zato so na tem svetu drugi Stili (kaj pravite na Abartha?!), ki pa so dražji, precej dražji!

Kdor išče udobno vožnjo, družinski avto, s katerim ne bo podiral rekordov na vaških ovinkih, lahko pri Stilu s tem motorjem najde veliko avtomobila za zelo dostopno ceno. Če se ozremo po konkurenci, ugotovimo, da je od tistih najiminitnejših Stilo precej cenejši (tudi za slab milijon). Tak avtomobil mirne vesti priporočamo kot dober nakup. S tem avtomobilom boste najhitreje privarčevali za vsaj dva zelo razkošna dopusta v tropskih krajih. Za osnovni model je namreč treba odšteti vsega 2.840.000 tolarjev, za testni model, ki je bil



opremljen po vseh današnjih kriterijih dobrega avtomobila (klimatska naprava, ABS, varnostne blazine, električna, ...) in je nosil oznako opreme Active, pa 3.235.000 tolarjev. Glede na to, da so Fiatovi servisi po naših izkušnjah in analizah, ki smo jih delali, med cenovno najbolj ugodnimi, je to poštena cena. Ko smo že pri ekonomičnosti: tudi porabo goriva mu štejemo v prid, testno povprečje je nanaslo 6,5 litra bencina na 100 prevoženih kilometrov. S tem avtomobilom lahko celo varčujete. Pa še sosedji ne bodo tako zavistni, kot če bi domov pripeljali novega Golfa. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 2.840.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 3.235.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški
0-100 km/h: 13,8 s
402 m z mesta: 18,7 s (120 km/h)
1000 m z mesta: 34,4 s (152 km/h)

Prožnost
50-90 km/h (IV./V.): 14,0/16,0 s
80-120 km/h (V./VI.): 23,3/25,6 s

Največja hitrost
178 km/h (V. prestava)

Zavorna pot
od 100 km/h: 53,1 m (AM meja 40 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje 6.5 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1368 cm³ - največja moč 70 kW (95 KM) pri 5800 vrt/min - največji navor 128 Nm pri 5800 vrt/min
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/65 R 15 T (Continental Conti Winter Contact M+S)
Mase: prazno vozilo 1295 kg - dovoljena skupna masa 1850 kg
Mere: dolžina 4253 mm - širina 1756 mm - višina 1525 mm - prtljažnik 370-1120 l - posoda za gorivo 58 l
Zmogljivosti: največja hitrost 178 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,4 s - poraba goriva (ECE) 8,5/5,7/6,7 l/100 km

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ postornost
- ▲ udobje (sedeži, vožnja)
- ▲ pregledna armaturna plošča
- ▲ šeststopenjski menjalnik
- ▲ poraba goriva

- ▼ motor se mora precej vrteti, da doseže uporabno moč
- ▼ zavorna pot

Končna ocena

Fiat Stilo je pravi družinski avto, z vsem udobjem in prostornostjo, kot jo lahko od avtomobila tega razreda pričakujemo. Motor je pravi za ta avto, edina pomanjkljivost je ta, da zares zaživi šele v višjih vrtljajih. O šeststopenjskem menjalniku pa le to: prosimo, dajte ga še v več avtomobilov, je nekaj boljšega. A najboljša je cena, za dobre tri milijone do bite veliko avtomobila.