

Veliki test Fiat Stilo Multi Wagon 1.6 16V Actual

Kubično zadovoljstvo

Besedilo Aljoša Mrak Foto Saša Kapetanović in Aleš Pavle-
tič

Z zadovoljstvom velikega prtljažnika je podobno kot z močnim motorjem. Redko ga izrabiš, vendar pa vedno godi, če ga imaš na razpolago. A vsaka pozitivna stvar ima tudi negativne posledice, saj recimo v mestnem središču ali na bencinski črpalki kdaj pa kdaj tudi obžaluješ svojo odločitev.



Moramo omeniti odprt predalnik nad voznikovo in sovoznikovo glavo, saj je eden uporabnejših. Tudi sicer je Stilo Multi Wagon poln odlagalnih površin.

Vedno znova se namreč sprašujem, koliko dejansko uporabljamo prtljažnik. Tistih nekaj kubičnih decimetrov prostora je nedvomno uporabnih, toda če smo čisto odkriti: kolikokrat na leto pa sploh izrabite prostor, ki ga vsak dan vlačite za seboj? Je torej vredno plačati nekaj več denarja za kombijevsko različico?

Rešitelj

Aha, razumem, vsekakor se strinjam, da je s kombijevsko različico lažje načrtovati počitnice, prosti čas in selitve. Takrat ob težavi s prtljago z lahkoto porečeš: »Ni problema, imam karavana, bom jaz peljal vse stvari!« In deluješ - skoraj rešitelj. Fiat Stilo Multi Wagon je avtomobil takšne vrste. Ogromen prtljažnik, ki v osnovni konfiguraciji ponuja 510 litrov, lahko po potrebi povečamo na kar 1480-litrski

prostor! Vendar to še ni vse. Načrtovalci tega avtomobila so mislili tudi na takšne zelo uporabne malenkosti, kot so pomična zadnja klop, spremenljiv naklon naslona zadnje klopi, obešalnika v prtljažnem prostoru za nakupovalne vrečke itd. Pa vendar so pri prtljažniku spregledali, da pri povsem podrtih zadnjih sedežih dno avtomobila ni ravno, kar ga uvršča med redke »vrste v izumiranju«, ki tega še ne ponujajo! Dostop do prtljažnika je preprost, saj lahko posebej odprete samo zadnjo šipo, lahko pa s pomočjo ogromnega (priznam, nič kaj lepega, a precej uporabnega) ročaja zlahka dvignete prtljažna vrata. Ročaj - glede na to, da je videti ogromen in neroden - omogoča nežno odpiranje: treba ga je le nežno zagrabit in peta vrata bodo počasi prilezla daleč nad vašo glavo, četudi sodite med višje pred-

stavnike naše vrste. Skratka: po mnenju večine v uredništvu zadek ponuja več uporabnosti kot estetskega zadovoljstva. Ali je vam všeč?

Med vožnjo sem zadovoljen opazil, da je bil Stilo Multi Wagon dobro založen z opremo. Štiri varnostne blazine, polsamodejna klimatska naprava, radio z možnostjo poslušanja CD-ja, električni dvostopenjski servo volan (s tipko City na sredinskem grebenu okrepite servo, da je vrtenje volanskega obroča otročje lahko opravilo), osrednja ključavnica in nekaj električnih pomagal zagotavljajo veliko udobja, na splošno pa dobite za nekaj več kot tri milijone tolarjev veliko avtomobila. Prostora je v izobilju, predalčkov za drobnarije je toliko, da sem jih komaj preštel (rad bi omenil le tistega nad voznikovo in sovoznikovo glavo, ki je eden uporabnejših), za popolno raz-



Ročaj prtljažnika - glede na to, da je videti ogromen in neroden - omogoča nežno odpiranje.



Drugo mnenje

Peter Humar Tehnično korekten avtomobil predstavlja ugoden nakup. Pa vendar me ne pritegne do te meje, da bi bil zanj pripravljen odšteti dobre 3 milijone. Zato Fiat: hvala, toda ne hvala!

Vinko Kernc Multi Wagon je uporabna zadeva; daleč najbolj praktičen Stilo nasploh. (Žal) ni italijansko športno agresivnega videza, je pa čeden. Motor v testnem MW je sicer zadovoljiv, ampak z mislijo na JTD izgubi vse adute. Zaokroženo s ceno, je odlična izbira za precej širok krog uporabnikov.

Dušan Lukič Ah, ta imena. Včasih je imel pri Fiatu kombi oznako Weekend. Zdaj je MW - Multi Wagon. Uporaben samo ob koncih tedna ali ob več dnevih? Ah, saj je vseeno. Prostor je dovolj, oblika je kar všečna, le 1,6-litrski motor temu Stiloju MW ni dorasel. Če je v avtu voznik, je vse OK, toda če ga uporabite za prevoz petih oseb s prtljago, potem pa ...

Matevž Korošec Meni oblikovno sicer ni všeč, je pa res, da v svoji notranjosti ponuja mnogo več kot večina njegovih tekmecev. Predvsem zadek je nadvse uporaben. Ne razumem pa, zakaj ni dno, ko je zadnja klop podrta, ravno.

vajanje pa poskrbi preklapljen sovoznikov sedež, ki postane priročna mizica. Seveda smo v uredništvu kmalu pobalinsko pogruntali, da je zasilna mizica zelo uporabna tudi takrat, ko si utrujen od trdega dela. Takrat preklopiš sedež v mizico, si pomakneš zadnji sedež bolj proti prednjemu (največ kar osem centimetrov!) in zvrneš naslon. Ahhh, to pa je prijalo, kot bi bili doma v svojem fotelju! Zato verjamem, da Stilo Multi Wagon prav gotovo ne bo sodil med fa-

vorite za službene avtomobile, saj smo morali tudi mi to »testiranje« opraviti bolj inkognito, skrivoma ... A kot pravijo pametni ljudje, če je treba, je pač treba! Za službo vse ...

Hočemo JTD!

Daleč največje zamere na seznamu »minusov« pa je bil deležen 1,6-litrski motor s 103 konjskimi močmi. Štirivaljnik, oborožen s šestnajstimi ventili, bi moral biti ne samo dovolj ►►



Preklopiš sedež v mizico, si pririneš zadnji sedež bolj proti prednjemu in zvrneš naslon.



►► za ta avtomobil, ampak še malce razvajati s poskočnostjo. Vendar se je izkazalo, da mu kronično primanjkuje navora, saj se motor zbudi šele pri številki 4.000 na merilniku motornih vrtljajev. Takrat pa ... kako bi vam to razložil ... ni glasen, je pa neprijeten za ušesa in prav nič razvajajoč. Če sedi v Multi Wagnu le ena oseba, motor še nekako zmore zadovoljiti vse voznikove zahteve, če pa bi bil avtomobil povsem poln ljudi in prtljage, bi mu začela sapa že pošteno pešati. Zato tisti, ki nameravate kupiti kombijevsko različico Stiloja, prisluhnite enostavni re-

šitvi: kupite si različico s turbodizelskim motorjem. JTD je kot naročen za ta avtomobil, saj ima navora toliko, da zlahka pripnete še polno naloženo prikolico. Pa še manj bo porabil, četudi je testni avtomobil popil malce čez devet litrov neosvinčenega bencina na sto prevoženih kilometrov, kar za skoraj 1,3 tone težek avtomobil in težko desno nogo niti ni tako ogromno.

Krepite prijateljstva

Seveda, kadar sem se vozil naokrog s Stilojem Multi Wagon, sem večkrat poklical

dobre prijatelje in jih povabil na krajše izlete. Ponavadi v hribe. Povabil sem tudi tiste prijateljice, ki se za en popoldan ne morejo odpovedati trem torbam (zakaj še vedno ne razumem, da torbica za popraviljanje make-upa sodi med obvezno in neobhodno potrebno prtljago - tudi na krajšem pohodu po gorah!!). Na vprašanje, kakšen avtomobil imam, sem jim odgovoril: »Ne boj se, s prositorom ni težav, le pridi v prijetno družbo!«
To pa vsi radi slišimo, ne glede na to, ali smo fantje ali punce, kajne? ■

DODATNE CENE	SIT
Dodatna oprema	
Bočni varnostni blazini	55.216
Varnostni zavesi	50.112
ESP	154.744
Ločeno odpiranje zadnje šipe	43.455
Alarmna naprava	89.784
Volan in prestavna ročica v usnju	40.368
Nekateri nadomestni deli	
Prednji žaromet z meglenko	32.700
Prednji smernik	1.900
Prednji odbijač	37.900
Okrasna maska	14.900
Prednja šipa	91.700
Znak	3.300
Prednji blatnik	26.300
Zadnji odbijač	40.000
Zunanje ogledalo	26.300
Lahko platišče 16"	51.000

Tabela konkurence				
Model				
	Fiat Stilo Multi Wagon 1.6 16V Actual	Ford Focus Karavan 1.6 16V Comfort	Peugeot 307 Break 1.6 16V XR	Škoda Octavia Combi 1.6 Classic
motor (zasnova)	4 -valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1596	1596	1587	1595
največja moč (kW/KM pri 1/min)	76/103 pri 5750	74/101 pri 6000	80/109 pri 5750	75/102 pri 5600
največji navor (Nm pri 1/min)	145 pri 4000	145 pri 4000	147 pri 4000	145 pri 3800
dolžina × širina × višina (mm)	4516 × 1756 × 1570	4454 × 1699 × 1447	4422 × 1746 × 1570	4510 × 1730 × 1430
največja hitrost (km/h)	183	185	182	190
pospešek 0-100 km/h (s)	11,4	10,3	12,8	12,4
poraba goriva po ECE (l/100 km)	10,5/5,9/7,6	9,4/5,4/6,8	9,9/6,3/7,7	10,6/6,0/7,7
cena osnovnega modela (SIT)	3.105.297	3.331.487	3.389.000	3.188.814

Fiat Stilo Multi Wagon 1.6 16V Actual

CENA: [Avto Triglav]
OSNOVNI MODEL: 3.105.297 SIT
TESTNO VOZILO: 3.606.815 SIT

Moč: 76 kW (103 KM)
Pospešek: 12,8 s
Največja hitrost: 182 km/h
Povpr. poraba: 9,2 l/100 km

Garancija:

2 leti brez omejitve kilometrov splošne garancije,
3 leta garancije za lak, 8 let garancije proti pr-rjavenju, 1 leto mobilne garancije FLAR SOS
Predvideni redni servisi:
menjava olja na 20.000 km
sistematični pregled na 20.000 km

Stroški vozila do prevoženih 100.000 km (v SIT):

redni servisi, delo:	64.020	obvezno zavarovanje (1):	405.500
material:	93.180	kasko zavarovanje (1):	525.000
gorivo	1.690.960		
gume (2):	559.840	Skupaj:	5.588.500
izguba vrednosti po 5 letih:	2.250.000	Strošek za prevoženi km:	55,9 SIT/km

(1) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih
(2) - upoštevali smo 2 kompleta letnih gum in 2 kompleta zimskih gum

NAŠE MERITVE

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-80 km/h:	8,2
0-100 km/h:	12,8
0-120 km/h:	18,6
0-140 km/h:	27,6
1000 m z mesta:	34,4
	(149 km/h)

Prožnost	s
50-90 km/h (IV.):	15,0
80-120 km/h (V.):	24,7

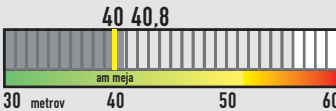
Največja hitrost	182 km/h
	(V. prestava)

Poraba goriva	l/100 km
najmanjše povprečje	8,5
največje povprečje	10,8
skupno testno povprečje	9,2



Trušč v notranjosti	dB
Prestava	III. IV. V.
50 km/h	58 57 57
90 km/h	66 64 63
130 km/h	71 70 68
Prosti tek	38

Zavorna pot	m
od 100 km/h:	40,8
(AM meja 40 m)	



Napake med testom

brez napak

Zmogljivosti:

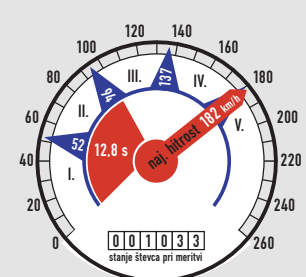
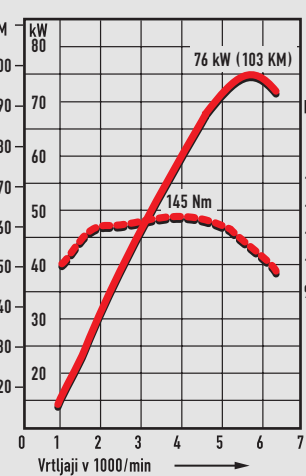


Diagram motorja:



Užitek v vožnji:

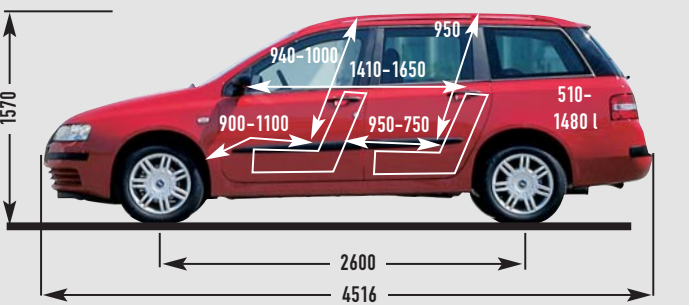
😊😊😊😊😊

Tega avtomobila ne boste kupili, da bi z njim uživali v vožnji. V nakup vas bodo prepričale objektivne prednosti, subjektivni občutki so le drugotnega pomena.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 80,5 × 78,4 mm - gibna prostornina 1596 cm³ - kompresija 10,5 : 1 - največja moč 76 kW (103 KM) pri 5750/min - srednja hitrost bata pri največji moči 15,0 m/s - specifična moč 47,6 kW/l (64,8 KM/l) - največji navor 145 Nm pri 4000/min - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - večtočkovni vbrizg.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,909, II. 2,158, III. 1,480, IV. 1,121, V. 0,897, vzvratna 3,818 - diferencial 3,733 - platišča 6J × 16 - gume 205/55 R 16 V, kotalni obseg 1,91 m - hitrost v V. prestavi pri 1000/min 34,1 km/h. **Voz in obese:** kombi - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prislino hlajene), zadaj kolutne, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,0 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1298 kg - dovoljena skupna masa 1808 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1100 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obremenitev strehe 80 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 183 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,4 s - poraba goriva (ECE) 10,5/5,9/7,6 l/100 km

Mere:



Zunanje mere: širina vozila 1756 mm - kolotek spredaj 1514 mm - zadaj 1508 mm - rajdni krog 10,5 m. **Notranje mere:** širina spredaj 1440 mm, zadaj 1470 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 520 mm, zadnja klop 520 mm - premer volanskega obroča 375 mm - posoda za gorivo 58 l.



Prostornina prtljažnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
1 × nahrbtnik (20 l); 1 × letalski kovček (36 l); 2 × kovček (68,5 l); 1 × kovček (85,5 l)

Pomembnejša serijska oprema: prednji varnostni blazini - ABS - potovalni računalnik - električni dvostopenjski servo volan - ročna klimatska naprava - pet vzglavnikov - 5 tritočkovnih varnostnih pasov - pritrdilna mesta Isofix za otroški sedež - električni pomik stekel spredaj - električno nastavljivi in ogrevani zunanji vzvratni ogledali - predpriprava za radijski sprejemnik - voznikov sedež nastavljiv po višini - po tretjini deljiva zadnja klop - osrednja ključavnica

ocena

Zunanost (15)	10	Malce smo vihali nos nad oglati obliko pa tudi velik ročaj na prtljažnih vratih ni dobil nagrade za oblikovanje!
Notranjost (140)	113	Zadnji sedeži se ne podrojo povsem, hvalimo pa veliko predalčkov.
Motor, menjalnik (40)	22	Premalo navora v nižjih vrtljajih.
Vozne lastnosti (95)	66	Povsem soliden avtomobil za vsakdanjo uporabo.
Zmogljivosti (35)	16	Hočemo turbodizelskega JTD!
Varnost (45)	29	Povprečna zavorna pot, nima varnostnih zaves.
Gospodarnost (50)	36	Ugodna cena, dobra garancija, le rabljen avtomobil izgubi nekaj vrednosti.
Skupaj	292	
OCENA	avto	1 2 3 4 5

Fiat Stilo Multi Wagon preseneča z ogromno notranjostjo, ki je tudi izdatno prilagodljiva. Moti le 1,6-litrski motor, ki le stežka zadovoljuje z navorom in s (slišnim) udobjem med vožnjo. Zato priporočamo izbiro turbodizelske različice z oznako JTD!

HVALIMO IN GRAJAMO

- oprema
- zadnje steklo se lahko odpre posebej
- pomična zadnja klop
- prilagodljiv naklon zadnjih naslonov
- uporaben ročaj na prtljažnih vratih

- motor
- pri podrhtih zadnjih sedežih ni ravnega dna
- grd ročaj na prtljažnih vratih