

# Fiat turbo spider 2000

## Oživljanje preteklosti

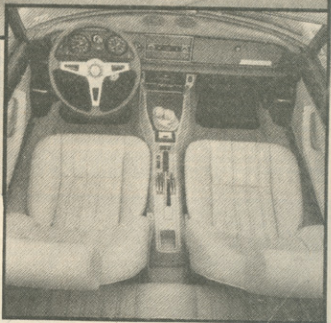
Bil je vroč, sončen dan. To vemo zato, ker smo imeli obzore podobne paradižnikom, lase štrleče, kožo pa ožgano, kot bi ves dan gledali v železarsko peč. Takšni postanete, če drvite naokrog s kabrioletom in če je dan vroč. Je pa res, da vam takšne viharne temeljito očisti glavo! In zbitri misli!

zadnje je med urnejšimi kabrioleti, če štejejo tiste, ki jih je moč kupiti v Združenih državah, pa tudi ravno prav skromnih mer je, da je z njim prijetno drviti. Prisrčen av-

punco, ki ji postanki, s coca-colo vred, pač prijajo.

Zdaj boste rekli, kaj pa v dežju? Nič lažjega. Le nekaj spretnih gibov in nad glavo imate platneni

vsakdanjik. Če boste rekli, da je ta fiat le za mladence, se bodo razburili vsi tisti, ki imajo radi od vetra nasršene, že osvelje lase. Če pa boste rekli, naj ga kupujejo tu-



Pravzaprav moramo čestitati severno-ameriški podružnici Fiata, da je fiat spider še na voljo. Kajti ta avtomobil je bil pred dvema letoma na tem, da ga odpšejo. A so se Američani odločili za kardiovaskularno transplatacijo. Kajti kancerija in podvozje sta bila nalogam še v celem kos, motor pa se je premočno postaral. Zato so dodali turbinski polnilnik in Boshev L-jetrico in – rešili torinsko legendo!

Menjalnik je petstopenjski in se avtomobilu odlično prilaga. Preprosto: pedal za plin pritisnete od tal in že čez nekaj trenutkov vam veter razprši lase, kot bi srečali hurikan Willy ali kaj podobno viharnega. Z devetimi sekundami od 0 do 100 km na uro je ta avtomobil še ravno prav pohoten, da vam požene kri po žilah. Navse-

tomobil: z dobrima prednjima sedežema (zadnja klop je zgolj simbolična in pripravna za majhnega čucka), s pregledno armaturno ploščo in s športno zasnovanim volanom in prestavno ročico. Plastična iz lahke kovine so obuta v na pol dirkaške gume pirelli P 6, kar je legi na cesti samo v prid.

Za! so nas dosti manj navdušile zavore: kdor hoče več kot onkrat ostro ustaviti, se bo moral spoprijeti z zdrsanjem oblog na razgretih kolutih, kar je pri hitrem avtu močno zopna zadeva, seveda če vam je kaj do tega, da bi imeli celo pločevino.

In ker poraba goriva ni ravno nežnejše sorte, bi bilo pametno vgraditi večjo posodo, da bi se bilo moč peljati tudi dlje časa, brez postankov na bencinskih črpalkah. Razen seveda, če ste s

»dežnik«, ki prestreže naravno ventilacijo, ustavi dež, praden vam ta zmoči lase, in utiša vožnjo v tolikšni meri, da je moč slišati tudi radio.

Motor tega prijetnega fiata zmore 122 KM (SAE) pri 6000 vrtljajih v minuti, ves avtomobil z malce boljše opremo pa stane 14.650 dolarjev. Cena ni grozljiva, pa je to ena od možnosti, da si popestrite

di starejši, bi kakšna lekarna brž pritaknila antirevmatično reklamo.

Torej delajte po svoji glavi, z našo pripombo, da nam je bil fiat turbo spider 2000 všeč.

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).