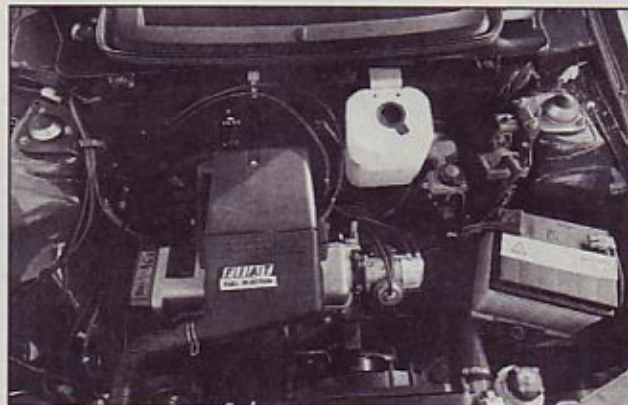


Predstavljamo vam: VALORE CABRIO

DOMAČE DELO

Podjetniški duh se v naši mladi državi vedno bolj prebija v ospredje. Veliko ljudi se odloča za ustanovitev svojih podjetij, prek katerih želijo uresničiti svoje cilje in sanje. Eden takšnih je tudi Branko Štupar, ki se je po trindvajsetih letih službovanja pri raznih mariborskih podjetjih odločil iti "na svoje" ter z lastnim znanjem in izdelki prebiti led na področju avtomobilskih prototipov.





Firmo Štupar Tuning d.o.o. s sedežem v Orehovi vasi je Štupar ustanovil lani, k svojemu prvemu projektu pa je pritegnil še oblikovalca Miloša Todorovića in nekaj strokovnjakov.

Odločili so se izdelati kabriolet na osnovi Fiatovega modela uno in po začetnem snovanju in risanju s pomočjo računalnika je na papirju nastal bodoči izdelek. Svoje risbe je Štupar nosil

"od vrat do vrat" in v avstrijskem Steyr-Fiatu so za njegovo zamisel takoj pokazali zanimanje. Za ugodno ceno so mu priskrbeli nov fiat uno fire 45, barvo, nekaj ostalega materiala in Štupar

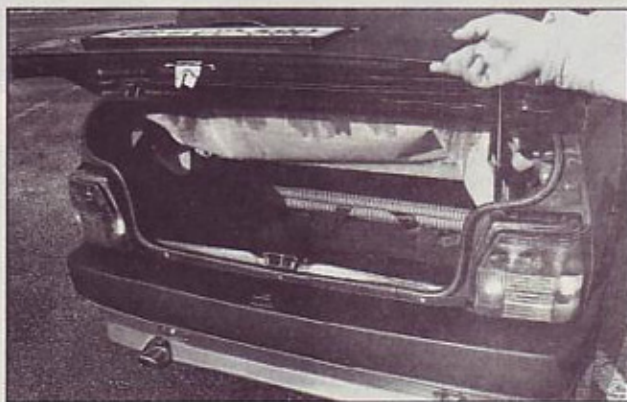
je tako po enem letu končno imel, kar je bilo vse potrebno za uresničitev njegove prve zamisli.

Na vrsti je bila predelava osnovnega modela. Avtomobilu je bilo treba najprej odrezati streho skupaj z zadnjima bočnima nosilnima stebroma ter mu z dodajanjem ojačitev v zunanje in notranje pragove (pločevina 1,5-mm) povečati kompaktnost, pri zadnji premi pa so med blažilnika vstavili še 30 milimetrov debelo cev. Ker je Štupar želel čimveč delov pustiti originalnih, je za pokrov prtljažnika (katerega je bilo treba povsem na novo oblikovati) uporabil kar dele odrezane strehe in prtljažnih vrat. Oba nosilna stebra pri stranskih vratih so dodatno ojačali s trikotno pločevinasto konstrukcijo, med njiju pa vstavili varnostni lok, ki je hkrati tudi eden nosilnih elementov tega avtomobila. Vratom so odrezali okvirja, ki držita stek-



li, in vanje namestili nov sistem z mehanizmom in vodili za odpiranje stekel (gre za preskušeni izdelek priznanih izdelovalcev) podobno pa je bilo treba predelati tudi zadnji stranski stekli, ki se pri tem prototipu zapirata v bok avtomobila. Tu so uporabili kar Fiatov mehanizem.

Prototip je tudi znotraj doživel nekaj sprememb. Tako so prednjim sedežem spremenili zunanja vodila, da sedež med pomikanjem ne ovira varnostnega pasu, spremenili so zadnjo klopo, v okvir prednjega stekla so privarili vodila s kanalom za streho in dvojna gumasta tesnila, ki jih izdeluje kranjska Sava. Vodilo za zapiranje strehe in ročaji s celotnim mehanizmom prihajajo iz firme Stupar Tuning, tam so oblikovali tudi korito, v katerega se namesti streha. Prtljažnik je seveda manjši od serijskega a še vedno prikladen za manjšo prtljago. Streha je pri tem avtomobilu poglavje zase. Narejena je namreč izredno lično in kakovostno, saj so zanjo uporabili uvožen material,



izdelavo strehe pa so zapuili firmi Avtotapetništvo iz Maribora. O njeni kakovosti priča tudi cena: 4000 DEM. Zadnje plastično steklo so vanjo všli, dodali pa so ji tudi tesnilo, ki preprečuje pronicanje vode v kabino.

Štupar obljublja, da bo do pozneje, pri maloserijski izdelavi steklo s posebnim postopkom zavarili v streho. Za končni videz kabrioleta je Štupar avtomobilu priredil oba spojlerja, mu pritraknil še lahka platišča in dodal športno izpušno cev. Prototip kabrioleta s številko 0001 na lični ploščici ob vratih je bil tako po dobrih 350 delovnih urah naposled nared. Če se boste morda odločili zanj, boste morali poleg največ dve leti starega una pripraviti tudi okoli 10.000 DEM, kolikor skupaj z atesom zahteva za takšno predelavo firma Stupar Tuning, predelava enega avtomobila pa traja dober mesec dni.



Tekst: BORIS SAMBOLEC
Foto: IGOR MODIC