

FORD 20 M TS

DOBER GLAS ZOPER SLABO PRODAJO

Kölnska tovarna Ford letos izdeluje tri osnovne vrste avtomobilov: 15 M s štiri-valjnim motorjem »V« in pogonom spredaj, 17 M s podobnim motorjem spredaj in pogonom zadaj ter 20 M, ki je enake velikosti in oblike kot 17 M, poganja pa ga šestvaljni motor »V«.

»20 M« izdelujejo, glede na moč motorja, v dveh izvedbah (2000 in 2300), glede na karoserijo pa v treh različicah (navadna TS, RS). Ne izdelujejo pa v vseh izvedbah vseh tipov karoserije: 20 M 2300 TS je tako ali limuzina z dvojnimi ali štirnimi vrati ali hardtop kupe, ki smo ga testirali. Preskusili smo torej najbolj elegantno obliko karoserije z najmočnejšim motorjem. Hardtop kupe spada med največja vozila v svojem razredu, toda ker je kupe, ni tako prostoren kot limuzina, ker je pač bolj poudarjena oblika.

Naše testno vozilo je bilo opremljeno z varnostnimi pasovi, gume pa so bile na žalost popolnoma neustrezne: spredaj so bile namreč normalne gume, na zadnjih kolesih pa zimske. To okolnost smo upoštevali pri oceni kako se avto drži ceste.

Poudarjena varnost

Prvi vtis je, da vozilo ni varno. Toda preučili smo se o nasprotnem. Vozilo je namreč dokaj lahko obvladati. Voznikov sedež je postavljen tako, da voznik vidi skrajne točke na karoseriji. Manjšim in srednjim voznikom visoko postavljena zadnja šipa omejuje pogled nazaj, toda vzvratna vožnja tudi zanje ni težavna.

Zaradi velike površine oken je notranost vozila svetla in prijazna. Kombinacija barv je nadvse prijetna. Šesterokotni instrumenti so zelo pregledni; vzvodi za

ravnanje so pogrezneni, le ročna zavora nevarno meri naravnost in desno voznikovo kolenjo. Nevarna mesta na volanu in armaturni plošči so oblazinjena. Dvostopenjski brisalnik za šipe in brizgalka, dvokrožne zavorne, varnostna srednja šipa in varnostni pasovi spredaj in zadaj, vse to spada k serijski opremlitvi.

Vsi vozniki so pohvalili udobnost. Vzmetenje in blaženje učinkujeta enotno. Luknje na cestah dobro prenašajo potniki in voznik. Oba posamična sprednja sedeža sta udobna, vendar komaj zadovoljivo držita telo. Zaradi vrat, ki se na široko odpirajo, in lahko zložitljivih naslonjadvjev je vstopanje precej neovirano. Širina zadnjih sedežev je nezadovoljiva in sedalo preznizko.

Močan kot gora

Glede na zunanje mere je »20 M« zelo priročen in gibčen. Volana se hitro privadimo. Pri nižjih hitrostih sicer ni najbolj voljan, drugače pa je, ko vozilo doseže pravo hitrost. Šestvaljni motor teče zelo tiho, tako da je šumenje nezmatno. Suhe ceste se drži dokaj dobro, na slabših in gladkih cestah ter na ovinkih vozilo rado zanaša, toda z majhnimi gibi z volanom ga zlahka ujamete.

Volan se nam je zdel preveč neposreden.

Zavore so učinkovite in zahtevajo je majhen, toda dobro odmerjen pritisk na pedal. Zavorni sistem (spredaj kolutni, zadaj servo) se je na preskušnji po strmini zelo izkazal.

S 108 KM (DIN) je bil 2,3-litrski motor zelo živahen tako v vožnji navkreber kot

pri pospeševanju. Vrh tega je tudi zelo prožen; od 35 km na uro je vozilo mogoče pospeševati v četrti prestavi — s polnim plinom.

Pravo navdušenje pa je zbudil popolnoma sinhronizirani menjalnik, ki ga je mogoče z natančno izpeljano in dobro nameščeno prestavno ročico lahko in varno pretkirati.

Razkošna notranjost

Kar zadeva notranjo izvedbo, lahko pridejo na svoj račun še tako zahtevni kupci. Instrumenti niso pretirano olispani s kromiranimi okraski, na črni podlagi so napisani v beli barvi. Armaturna plošča in prevleka vrat sta obloženi s furnirjem. Zračnike je v Fordovih vozilih nasploš izvrtno. Prostora prtljažnik banjaste oblike brez tešav natovirite. Rezervno kolo je nameščeno na sprednji steni prtljažnika.

Naj povzamemo nekatere bistvene lastnosti tega živahnega, hitrega in varnega vozila!

V slabo bi mu štel predvsem ne preveč natančno in pri počasni vožnji okorno vodenje, prekratke in prenizke zadnje sedeže, poskakovanje toge zadnje preme na kotanjasti cesti in še nekaj malenkosti. Med dobrimi lastnostmi pa je vredno poudariti predvsem močan in prožen šestvaljni motor, odličem menjalnik s smotno izbranimi stopnjami, učinkovite zavorne, bogato in popolno opremo, zelo velik prtljažnik, dobre pospeške in veliko hitrost — največ 170 km na uro.

Morda bo dober glas velikega kupeja vrnil vsaj malo slave nemškemu Fordu, ki ta čas zelo slabo prodaja.

