



FORD 20 M

Kupe kadet rally je odslej na voljo ne le z 1,1-litrskim motorjem SR s 60 KM, ampak tudi z 1,9-litrskim motorjem S. Na tačko se od normalnega kupeja razlikuje po črnih trakovih na pasu in v črnom pokrovom motorja. Na kolesih ni pokrovov in rally ima že serijsko halogenske žaromete.



Limuzina s potlačenim zadnjem kadet LS z dvoje vrati je luksuzno opremljena. Izbirate lahko med štirimi motorji s 45, 55, 60 in 75 KM. »LS« se zrači s skrom na zadnjem delu vozila.



Tudi pri limuzini kadet LS s štirimi vrati je luksuzna oprema serijska. Izbir motorjev je enaka kot pri LS z dvoje vrati.



Kupe kadet LS — tovarna mu pravi športni kupe — ima zadnji del strehe drugačen kot normalni kupe kadet. Zadnja stranska skna so podobna oknom kupeja rekord. Na voljo so štirje motorji — kot pri limuzini.



Novi kupe kadet LS prodajajo tudi kot rally. Od navadnega rallyja se razlikuje le po drugačnem zadnjem delu strehe, opremlja ga z 1,1-litrskim motorjem SR s 60 KM in 1,9-litrskim motorjem S z 90 KM.

»Novi ford 17 in 20 Ms — nič več taučusi, ampak samo ford — smo tretji otrok linije smotrnosti, ki smo jo začeli pred sedmimi leti z aerodinamičnim 17 Ms, je razglasila kolinska tovarna Ford-Werke AG.

Ko smo si ogledovali nove forde, ki so nam jih razstavili za preskušnjo, smo sodili, da je strelja stopnja linije smotrnosti le kompromis modi 1968. Le-ta je narekovala, naj bo zadnje okno poševno, nad zadnjima kolesoma grba in na blatnikih oster profil. Nemška tovarna res ne more zatajiti, da ima matico v Detroitu.

O vrsti novih fordov — vseh možnih kombinacij karoserij, motorjev in osnovne opreme je 35 — smo že poročali v »Avtu 18 (1. 9. 1967). Nadj ponovimo le, da je ford 17 (20) 23 M res zelo velik in tudi težak avto — najlažji tehta več kot tono.

Sodimo, da naj ima težak avto tudi močan motor. Zato smo se odločili voziti >20 Ms, ki ga poganja šestvaljni dvolitrski motor. Na zunaj se razlikuje od 17 M predvsem po dušniku na pokrovu motorja.

V tako prostornem avtomobilu nam je bilo žal, da smo morali — srednje raščeni — porinuti sedež zelo naprej, da smo lahko z nogami dobro ravnali s pedali, pa nam je pri tem volan usedel v naročje. Oglati okvirji sicer okroglih merilnikov so dokaj nenavadni — mnogimi bodo najbrž več.

Na mokri cesti — čeprav je asfalt na dirkalniku odličen — nas zadnja os ni mogla preprečiti. Vozilu je rado spodnaša zadež in tako lahko zapisemo, da je Opel s svojo novo zadnjo premo posekel večnega konkurenca Forda.

85 konjev in največji navor 15,1 kpm iz šestvaljnega motorja ni kar tako. Vozilu je dovolj živahnno, tudi če se vam ne ljubi preveč prestavljati. Izmerili smo, da

ford 20 M prevozi kilometr v četrti prestavi — zateleti smo se s hitrostjo 40 km na uro — v 38 sekundah in na koncu dosegla hitrost 140 km na uro. Za največjo hitrost pa potrebuje >20 Ms daljši zalet.

Posebno naglo se s fordon 20 M tudi nismo vozili, zakaj pri hitrostih nad 120 km na uro, je začel trepetati volan. Sodili smo, da so kriva slabo uravnovešena kolesa. Zato smo se preselili v drug, še močnejši ford.

Z 2,3-litrskim motorjem

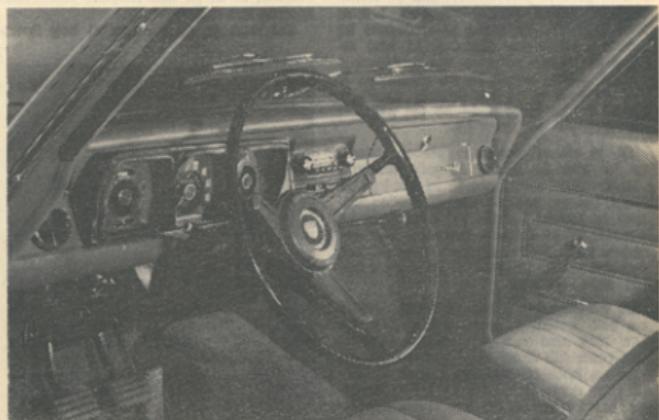
Pa pri tem se močnejšem fordu pri največji hitrosti (na merilniku hitrosti ved kot 170 km na uro) ni več »plesala« prednjih del.

Notranjost tega forda je uglašena na športno noto, ki je menda vse bolj všeč: prestavna ročica je kratka in na tleh, merilniki razstavljeni kot v vozilu za rally.

Vozilu s tako močnim motorjem — od 0 do 100 km na uro pospeši 2,3-litrski 20 M TS v 12 sekundah (po naših meritvah — je seveda zelo udobna, saj motor pri velikih prestavah brez težav potegne vozilo tudi iz zelo ostrih ovinkov).

Cene novih fordov in Jugoslaviji še niso znane in tudi porabe goriva na stestenem dnevnu nismo mogli izmeriti (tako kakor tudi pri vseh drugih novih nemških avtomobilih, ki smo jih vozili). Tako lahko le zapisemo, koliko porabi avto po normi — normna poraba je vedno precej nižja od porabe pri normalni vožnji — saj je normirana poraba po zagotovljeni tovarne za 2,3-litrski motor 9,9 litra goriva super na 100 km, medtem ko tovarna pravi, da navadni dvolitrski motor s 85 KM porabi 9,2 litra navadnega bencina na 100 km.

Oba nova forda, ki smo ju vozili, nas nista ne v dobrem ne v slabem kaj prida presenetila.



Serijsko je v fordu 20 M prestavna ročica še vedno pri volantu. Le v močnejših in bolj luksuznih izvedenkah »TS«, so jo napravili »športno« in jo postavili na tla. Sicer pa je treba za prestavno ročico pri nogah doplačati.