

Lanske jeseni so nam iz Fordove tiskovne službe sporočili, da so njihovi modeli za leto 1980 nared in naj si jih pridemo ogledati! V sporočilu je tudi pisalo, da so samo za pomladitev svojih poltovornjakov porabili 700 milijonov dolarjev. Fant, smo rekli, to si res moramo ogledati! In smo šili!

Vsi tisti thunderbirdi, lincolini in marki so bili res kar čudni, ampak ford bronco, poltovornjaški kombi, je bil tak kot že leto dni prej. Le kam so vtaknili vse tiste dolarje?

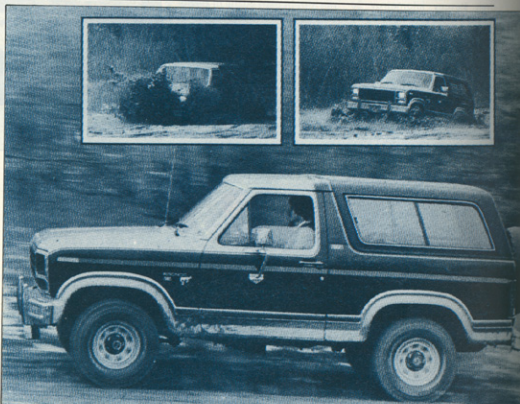
No, danes se res vse draži – smo si rekli. In za bronco so posebej povedali, da je po novem lažji, bolj aerodinamičen, da ima novo masko pred hladilnikom, novo armaturno ploščo in še nekaj takšnih drobnarij.

Menda so Fordovci poslušali javno mnenje: povprečen Američan pričakuje od bronca, da ne bo prevelik, a da bo v njem dovolj prostora za ljudi in prtljago. In so broncu XLT – glede na bronco letnik 1979 – zmanjšali dolžino za 2,7 inča, širino pa za 1,1 inča. Mislimo, da vam je jasno, kako majhno zmanjšanje je to in da zaradi tega vsega skupaj res ne bi bilo treba obešati na veliki zvon. Ali pa teža: bronco je po novem lažji za 300 funtov, ampak še vedno tehta 5000 funtov. Pljunek v morje, vam pravimo!

No, nekaj je res. Tale bronco XLT, ki smo ga vozili, je bil navzven lično in pisano obarvan, imel je krasne opornike za roke, lepe sedeže, čudovit stereo, usnjen volan in vseh sort luči in lučk, konec koncev je pa vse to tudi moral imeti, saj stane takšen 13.000 dolarjev namesto 8000 dolarjev, kolikor znaša cena za osnovni model.

Pri broncu lahko kupite 4,9 litrski vrstni šestvaljnik ali 5,8 litrski osemvaljnik V-oblike. Pri tem morate vedeti, da z gorivom ne boste mogli kaj prida varčevati.

Seveda poganjajo bronco vsa štiri kolesa in ob tem so



Ford bronco ranger XLT

Sedemsto milijonov dolarjev za nič!

mu namenili tudi prenovljeno prednjo premo s posamičnima ovesama. Ta deluje dobro! Dosti manj pripravna je zadnja prema, ki je zamotana in neučinkovita. In za takšen bronco

bi človek mislil, da je narejen za vse sorte reči, tudi za vožnje čez drn in strn, ali pa za kam vemo kam.

Naš avto je imel manjši motor, ki se je obnašal silno sla-

bokrvno. Kadar smo zavili na stranpot in vključili vsa štiri kolesa, so nižje prestave same od sebe izpadale v prosti tek.

Laško bi rekli – pobje, pri Fordu so vam naredili frajerski avto! Saj se da iz tega avtomobila res prav dobro gledati blondinke v hondah, rabbith in še kje in konec koncev z njim lahko prav korenjaško drvite po avtomobilski cesti.

Toda, če boste kupili bronco in rekli kakšni – greva, punčka? – nikar jo ne peljite s ceste dol, za božjo voljo! Ta avto ni terenec, je le neroden diznovec, ki se še zdaleč ne more primerjati s kakšno terenško toyoto, niti s chevroletovim blazerjem ne!

Čeprav je res, da se tisti, ki kupijo takšen avtomobil, vozijo predvsem od enega diskača do drugega, bi vseeno radi dobili direktno zvezo s tistimi Fordovimi menažerji, ki so odredili, da mora bronco biti ravno takšen. Kar dobro zamei: zanje imamo: morebiti bi raje gradili mostove, ali pa dvigala, ali pa vsaj šivalne stroje. Bi bilo boljše, kot da se mučijo z broncom, vam pravimo!

Tako piše ameriška revija Car and Driver.

