

Tovornjaki niso navadni avtomobili, to vemo. Ampak zadnje čase se dogajajo čudne reči: tovornjake prodajajo kot osebne avtomobile in prodajalci so našli celo vrsto ljudi, ki so za tovrstne kupčije. Za kupček dolarjev so napredaj ljudski tovornjaki z orjaškimi kolesi, s halogenskimi žarometi, velikanskima zunanijma ogledaloma in s precej udobno notranjostjo.

Zakaj je Ford začel izdelovati nov bronco s klimatsko napravo, luksuznimi oblogami in imitacijo lesa, ne vemo. V tem avtomobilu ni dosti več prostora kot v običajnih kombijih. Kdo torej kupuje takšna vozila? In zakaj?

Nekaj je res: zdaj je velika moda voziti poltovornjak športnega videza. Ampak prebrani smo, da kupujejo bronco le mladeniči izpod trideset let. Tudi pri Fordu pravijo, da je tako. In ponujajo ta avto v dveh različicah. Osnovni je ime custom in jo poganja osemvaljnik s pomočjo običajnega štirikolesnega menjalnika. Notranjost je špartanska, tovarna vgradi le prednja sedeža. Zadaj je potrebno čepeti. Takšen bronco stane 6500 dolarjev.

Mi smo vozili bronco ranger XLT, kar pomeni, da smo sedeli na boljših sedežih in tepali lepše preproge. Testni avto je imel stereo radio in kratkovalovni oddajnik, pa še pripravno škatio za plačilo in kوزارce – med prednjima sedežema. Osemvaljnik V-oblike zmore ob 5745 kubikih 150 KM in poganja vsa štiri kolesa. Pri tem mu pomaga trisestopenjska avtomatika. Ta prevzame vse voznikove skrbi za vožnjo naprej in nazaj in ker je tudi volan lahak in pripraven je vožnja z roncem po tej plati prijetno opravilo. Ronco pospešuje kot osebni avtomobil, zavira kot osebni avtomobil in tudi zavija kot osebni avtomobil.



FORD BRONCO RANGER XLT

Če se začnejo težave, vključite stereo; ali klimatsko napravo; ali kratkovalovni oddajnik; ali ...

Celo vzmeten je takšno kot v kašni limuzini, vsaj tako se zdi, dokler se vozite po lepih cestah. Na poti čez drn in stran se zna pa dobro prilagoditi neravnim tlem pod kolesi.

Za asfaltno ceste sta dve pogonski kolesi dovolj. Ko zapeljete v divjino, morate vključiti štirikolesni pogon. To storite takole: ustavite avto; izvlačete vzvod za blokažo drugega diferenciala; pretaknete ga v nasprotni položaj; ves ta čas mo-

ra biti menjalnik v mirujočem položaju. Sele potem lahko znova odpeljete. Vse to početel se zdi zamotano kot iz starih časov, ampak ford bronco je napel terenski avto – torej morate s tem računati!

Kot »džip« se bronco dobro izkaže. Lahko ga uporabite za nedeljski izlet, za lovsko vozilo ali za največji del ribiškega pribora. Celo za poročno pot skozi neodkrita dele Zemlje bi bil ugoden.

Ampak, če niste lovec ali ribič, če vas divjina ne mika preveč in če za prvo družinsko potovanje bolj zaupate letalu, res ne vemo, zakaj bi kupili ravno bronco! Ko smo prvič sedli vanj, smo hoteli takoj kupiti bronco, letnik 77. S tem hočemo povedati, da je bil ta krat ta avto boljši. Saj je bil manjši in pripravnejši Bronco pa bi bil rad tovornjak, čeprav mu to ne uspeva povsem. Edina očitna prednost, ki jo ponuja lastniku, je ta, da iz njega zviška gledate na voznike Cadillacov in Mercedesov in če v tem uživata, je tudi to nekaj vredno.

Bronco je torej avto za vznujanje samozavesti! Toda pri tem je premao prepričljiv in nihče v naši redakciji zaradi njega ni postal tovornjaški fanatik. Če smo že morali voziti bronco, zaradi tega nečemo siliti k istemu delu še drugih ljudi. Kajti ta avto je po svoje dober in po svoje slab. Torej je stvar okusa! Tako pravijo pri ameriški reviji Car and Driver.

