

Klasika

besedilo: Dušan Lukič ■ foto: Šasa Kapetanovič

Pomladitev Fordovega C-Maxa je bila, vsaj kar se tehnike tiče, zelo nežna. Oblikovno boste novega takoj ločili od starega, za volanom pa bo to precej težje.

ganja sredinskega sedeža zadaj (sedenja tam sicer ne priporočamo, saj je prostora v širino malo) pa omogoča, da enega ali oba zunanja zadnja sedeža porinete navznoter in nazaj (ali pa vse skupaj odstranite). Avtomobil tako pridobi precej prilagodljivosti. Ob nazaj porinjenih zadnjih sedežih pričakovano trpi prtljažnik (tako kot v vseh avtomobilih tega razreda), a je prostora še dovolj, da bo v njem zlahka našla svoj prostor prtljaga štiričlanske družine, ki pa ne sme vsebovati prevelikih kosov, recimo veliko otroških vozičkov.

Podobno velja za notranjost. Edina jasna in takoj opazna sprememba je drugačna barva merilnikov, vse drugo pa bolj ali manj sodi v kategorijo 'že videno'. In to ni nič slabega, da ne bo pomote. V C-Maxu se od nekdaj sedi dobro, tako za volanom kot zadaj, sistem zla-

► Nove prednje luči so najopaznejša sprememba in priznati je treba, da je Fordova 'kinetična oblika' na nosu C-Maxa dobrodošla in za oči prav prijetna. Nekoliko drugačne so tudi zadnje luči, preostale spremembe pa bo opazilo le zelo izostreno oko.

| Ford C-Max 2.0 Duratec Ghia



ga lahko mirno proglasimo za dobro izbiro. Manj to velja za še eno klasiko, to je petstopenjski ročni menjalnik, ki v osnovi ni dosti mlajši od motorja. Prestava več bi prišla prav predvsem na avtocesti (za manj vrtljajev in nižjo porabo), vendar bo zanj treba poseči po dizelskem motorju. To pa je že povsem druga zgodba, ki marsikoga, ki raje vztraja pri bencinski klasiki, ne zanima. Za takšne je tale C-Max dobra izbira. ◀◀

Ford C-Max 2.0 Duratec Ghia

Cena osnovnega modela: 19.205 EUR
Cena testnega vozila: 20.988 EUR

NAŠE MERITVE

(T=20 °C / p= 1.020 mbar / rel. vl.: 46 % / Stanje števca: 4.455 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h: 10,5 s
402 m z mesta: 17,5 s (131 km/h)
1.000 m z mesta: 31,9 s (165 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.): 11,7 s
80-120 km/h (V.): 17,9 s

NAJVEČJA HITROST

203 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 38,3 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 11,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.999 cm³ - največja moč 107 kW (145 KM) pri 6.000/min - največji navor 185 Nm pri 4.500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 V (Bridgestone Turanza ER30).

Mase: prazno vozilo 1.441 kg - dovoljena skupna masa 1.930 kg.

Mere: dolžina 4.372 mm - širina 1.825 mm - višina 1.588 mm

- prtljažnik 460-1.620 l - posoda za gorivo 55 l

Zmogljivosti: največja hitrost 203 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s

- poraba goriva (ECE) 10,0/5,6/7,3 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prožnost motorja
- ▲ položaj za volanom
- ▲ lastnosti menjalnika (razen le petih prestav)

- ▼ le pet prestav
- ▼ poraba
- ▼ sedenje na sredini zadaj

Končna ocena

Klasično družinski, a hkrati dovolj uživaški v vožnji. Če niste mahnjeni na dizle, boste s tem motorjem v nosu C-Maxa prav uživali.