

FORD CORSAIR

Po komercialnem uspehu, ki so ga dosegli avtomobili BMW, rover in triumph, je Ford predstavil nov luksuzni avto corsair 2000 E. Popolnoma se razločuje od navadnega corsaira. Ima štiri vrata, ki so mehansko bolj izdelana, novo okrasno mrežo na hladilniku, novo preobleko stropa z umetnim usnjem, novo okrasno pokrovje na kolesih, nove železne obroče koles ter drugačen raster pnevmatik. Vgrajen ima štirivaljni motor v obliki V sistema, ki je postal znan že v starem avtomobilu GT, ki ima 1996 cc. Nov je tudi razdelilec, ki dovaja bencin, in prav tako valjni obročki. Največja moč je 102 CV (SAE) pri 5000 vrt./min., največji vrtilni moment 16,8 m kg (SAE) pri 3000 vr./min. Prestavna ročica ima štiri menjave in je krajša.

Šasija je na zadnjem delu okrepljena s prečnim opornikom in z vzmetmi. Na notranji strani koles so kolutne zavore s premerom 24,5 cm. Notranjost avtomobila je zelo učinkovita: premični sedeži, posebna preobleka iz nyloga, brisalci šip z dvema hitrostma, zračenje po sistemu »aeroflow«.

