

## Kratek test FORD ESCORT 1.8 GHIA

Za forde iz sredine ponudbe se včasih zdi, da ne silijo v ospredje, vendar kljub temu na zelo diskreten način prepričujejo kupce o svoji kakovosti in prednostih. In to uspešno.

Escort 18 ghia je tipičen predstavnik teh tržno uspešnih fordov. Paket opreme ghia na našem trgu pomeni, da je vedno v petvrtni karoserijski različici, elektrika služi nastavitvi vzratnih ogledal in prednjih šip, ima sončno streho, osrednjo ključavnico, po višini (vzdolžno) nastavljen volanski obroč in voznikov sedež, gretje prednje in zadnje šipe, deljivo zadnje klop, velur na sedežih, predpripravo za vgradnjo radijskega aparata in podobno. Žal na seznamu ne najdemo zračne blazine za voznika, kot je to pri takšnih fordih v tujini že v navadi. Notranjost testnega escorta je precej agresivno obarvana v modrovijoličnih tonih, prav tako je delno obarvana tudi plastika na armaturni plošči, s črno le okrog merilnikov. Merilniki so dobro pregledni in osvetljeni, volanski ročici sta primerno kompaktni, razveselila pa vas bo tudi praktična uporaba stikala pri brisalnikih s šeststopenjskim intervalnikom.

Zelo solidna sta tudi prednja sedeža, predvsem dobro nastavljeni ledveni opori v njih, na zadnji strani vsakega sedeža pa je nameščena upor-



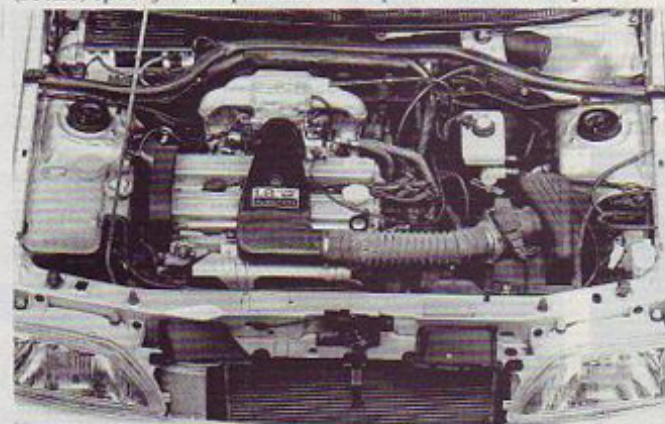
# TIHA NAVZOČNOST

abna mrežica, v kateri drobnejše med vožnjo lepo mirujejo. Glede na razred vozila je dovolj prostora tudi na zadnji klopi, le potniki zadaj morda ne bodo navdušeni nad tem, da lahko šipo v vratih (ročno) spustijo le do polovice.

Prostora za voznikove in sovoznikove komolce je dovolj, občutek utesnenosti daje le zaradi sončne strehe nekaj centimetrov nižji strop. Stikali za dvig prednjih šip sta tako zasukani, da vsaj naključen sopotnik na začetku ponavadi

pritisne napačen konec. Zunanji vzratni ogledali sta dovolj veliki, notranje pa bi za moj okus lahko bilo nekoliko večje, ravno za toliko, kot bi bila lahko malo manjša (krajša) prestavna ročica. Z velikostjo in dobro uporabnostjo prtljažnika bo ta escort zadovoljil zahteve povprečne družine, pri tem pa bo pomagala tudi deljiva zadnja klop.

Motor v nosu testnega escorta spada v zadnjo generacijo Fordovih motorjev zeta. To pomeni dve odmični gredi v glavi, štiri ventile za vsak valj in elektronski vbrizg goriva. Motor je uglašen na prožnost in je najbolj učinkovit v srednjem območju vrtljajev. Deluje izjemno mirno in kultivirano. Največjo moč 77 kW (105 KM) zmore pri 5500 vrtljajih, največji navor 156 Nm pa pri 4000 vrtljajih v minuti. Od območja, kjer dosega največji navor, motor dobi tudi neko-



Sodoben motor v nosu





liko športnejši zvok in se z veseljem zavrti do številke 6100. Takrat postane malce preglasen. Prenosi v menjalniku so solidno izračunani, nekoliko voznikovega privajanja zahteva menjalnik zaradi svoje ne pretirane točnosti. Volanski servoojačevalnik dobro opravlja svojo nalogo, le pri delovanju je nekoliko preglasen. Pred časom, ko so pri escortu opravili kozmetične popravke in dodali ojačitve, so izboljšali tudi podvozje. To deluje sedaj dokaj nemško čvrsto, vendar imam občutek, da v primeru testnega escorta še ni popolnoma uglaseno. K temu so seveda prav lahko prispevale tudi gume. To pa ne pomeni, da vožnja s tem escortom ni varna, saj se avto zelo dolgo obnaša nevtrarno, le po dodajanju volana v ostrih ovinkih zadek nekoliko prehitro zapleše. Obdelava vozila je solidna in kakovostna, prav takšen pa je tudi vtis, ki ga ta ford pusti. Vsekakor spada med tiste avtomobile, na katere se lahko zanesete.

Tekst: ANDREJ SUPÉ  
 Foto: MATEJ DRUŽNIK



Armatura plošča: temeljita, a nič posebnega



Dovolj velik in še povečljiv prtljažnik

## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štirikolni - vrstni - gibna prostornina 1796 cm<sup>3</sup> - kompresija 10,1 - največja moč 77 kW (105 KM) pri 5500/min - največji navor 156 Nm pri 4000/min - ročna gred v petih ležajih - odmična gred v glavi (zaboli jermen) - širje ventili na vsak valj - elektronsko vbrizgavanje goriva in sving - vodna hlajenje 7 litrov - uravnovani katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj pogonja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,150; II. 1,910; III. 1,280; IV. 0,950; V. 0,760 - vzvratna 3,620, diferencial 3,820 - gume 185/60 R16 (freestone freehawk 690)

**Voz in obese:** 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotni vzdolžna vodila, stabilizator - zadaj položaj prema, vzdolžna vodila, vijake vzmeti, plinski blažilniki, stabilizator - dvoklozne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo - volan z zobato levijo, servo

**Mere, zunanje:** dolžina 4105 mm - širina 1695 mm - višina 1395 mm - medosna razdalja 2525 mm - kalotek spredaj 1440 mm, zadaj 1455 mm - rajdri krog 10 m - **notranje:** dolžina 1710 mm - širina 1390/1210 mm - višina 830/900 mm - vzdolžnica 870/1060; 620/820 mm - priključnik (nominal) 380/735/1145 l - posoda za gorivo 55 l

**Teže:** prazno vozilo 1105 kg - dovoljena skupna teža 1625 kg - dovoljena teža priklopa z zavoto 1200 kg, brez zavore 600 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

**Zmogljivosti (javarna):** največja hitrost 187 km/h - pospešek 0-100 km/h: 10,7 s - poraba goriva (ECE): 6,2/7,7/9,7 l/100 km (neosvrženega bencina super na 100 km)

## Naše meritve

### Največja hitrost:

191 km/h (V. prestava)

### Pospeški:

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| 0-60 km/h      | 5,5 s             |
| 0-80 km/h      | 8,1 s             |
| 0-100 km/h     | 12,3 s            |
| 0-120 km/h     | 18,2 s            |
| 0-140 km/h     | 26,7 s            |
| 1000 m z mesta | 34,5 s (151 km/h) |

### Pražnost:

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1000 m od 40 km/h (IV) | 37,7 s (144 km/h) |
| 1000 m od 40 km/h (V)  | 41,5 s (130 km/h) |

### Zavorna pot:

od 100 km/h 46,1 m

### Natančnost merilnika hitrosti

|             |            |
|-------------|------------|
| kazalec na: | resnično:  |
| 60          | 57,1 km/h  |
| 80          | 75,8 km/h  |
| 100         | 96,2 km/h  |
| 120         | 114,9 km/h |

### Poraba goriva:

testno povprečje 9,7 l na 100 km

### Hvalimo

- motor
- prednja sedeža
- videz
- oprema
- izdelava
- poraba goriva
- pasivna varnost

### Grajamo

- stikalo varnostnih ultrapak
- nizek strip vozila
- glasni servoojačevalnik
- visoka prestavna ročica
- nenatančen menjalnik
- ni zračne blazine za voznika

## Končna ocena

Ford escort 1.8 ghia glede na svojo ceno in vrline, ki jih premore, zagotavlja dober nakup. Z njim namreč dobite sodoben, tehnološko dovršen avlo z dovolj zmogljivim motorjem za nekoliko čestne zabave in za družinske vožnje.