

**Pozor! Pozor!** Ford nam ponuja evropskošportni escort, ki smo ga pravkar preskusili! Imenuje se escort GT in je enako dober kot so dobri Fordovi inženirji. Navsezadnje je Fordov predsednik Donald Petersen obljubil, da ta avtomobil ne bo slab, in besedo je držal, mislimo!

Seveda Fordu ni bilo treba delati takšnega vozila. Navsezadnje bi ga morali ponuditi pred dvema letoma, ko je bil escort še svež avtomobil. Mi smo takrat pisali, da bi bilo prav, če bi bil evropski escort na voljo tudi Američanom. Ampak pri Fordu ne berejo avtomobilskih časopisov, zato so dve leti v zamudi. Hvala bogu je Erick Reickert, ki je pri tej hiši šef za majhne avtomobile, hodil na harvardsko šolo za poslovneže. Tam so ga naučili slediti tržnim zahtevam in tako je escort GT Fordova različica escorta XR 3, posebej za Združene države.

Saj ni težko narediti avtomobila, ki bi bil rad športnik. Vse, kar naj bi se svetilo, so zamenjali za motno črmino, dodali so spojlerja spredaj in zadaj, pritaknili luknjasta platišča iz lahke kovine in namestili dirkaški zunanji ogledali. Vaaauuu! Volanski obroč je od mustanga GT! Je sicer malce prevelik in malce pretanek, ampak še vedno boljši od gladke plastike v običajnih escortih. Armaturna plošča je polna instrumentov in vse okrog nje pa tudi vse v notranjosti je črne barve. Ni čisto jasno, zakaj je športna barva tako žalna.

Prednja sedeža sta v Recarovem stilu, toda po Fordovih načrtih in Sieglerjeve izdelave. Zadnja klopi je klasična, takšna torej, kot so vse zadnje avtomobilske klopi na svetu.

Da ne pozabimo: nos z odbijačem in zadnje luči so pri tem avtu ameriških mer. Obenem so pa pri fordju počakali na 1,6-litrski štirivaljnik in na petstopenjski menjalnik, kar pomeni, da sta ta dva kosa escorta GT bolj podobna evropski različici 1600 i kot pa XR 3. Ni pa čisto jasno, zakaj iz motorja niso iztisnili več kot 82 KM pri 5300 vrtljajih v minuti, saj bi lahko povprašali v Kölnu, kako se to dela. Kljub temu je escort GT znatno živahnejši



## Ford escort GT

### Za evropske okuse!

od navadnega escorta, kar je, pač zaradi dopolnjenega povozja in širših gum. Te so

Michelinove TRX, ki se escortovi vleki prednjih koles lepo podajo, saj z volanom ni drugega dela, kot da vozilo usmerite na ravni del ceste. In ovinek je z lahkoto mimo! Ker je escort GT na voljo s servo volanom (za doplačilo) in v različici brez serva, smo preskusili obe možnosti. Klasična, brez ojačevalnika volanske moči, je boljša in prikladnejša, razen za parkiranje. Ampak med hitro vožnjo je takšen volan bolj »v rokah«.

Škoda, da so zavore premalo učinkovite in da se rade pregrevajo! Kajti sicer bi ob koncu lahko zapisali: tale escort je zares krassen avtomobil(ček). Seveda je pohvalno že to, da so se sploh spomnili nanj in da so ga tako spretno zavili v športno »previeko«. Presenečenje? Tudi to, če pri tem pozabimo, da je v Evropi približno takšen avtomobil na prodaj že debeli dve leti.

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

