

## Tehniški podatki:

**Motor:** štirivaljni — širitaktni — vrstni — nameščen vzdolžno nad prednjo premo — vrtna in glava 90,87 x 76,95 mm — gibna prostornina 1993 kubikov — kompresija 9,2 : 1 — največja moč 110 KM (DIN) pri 5500 vrtljajih v minuti — največji navor 16,4 kpm (DIN) pri 3750 vrtljajih v minuti — ročna gred v 5 tečajih — odmična gred v glavi (zobati jermen) — padotčni register uplinjač Weber — vodno hlajenje s črpalko, termostatom in ventilatorjem — akumulator 12 voltov, 55 amperakih ur — alternator 660 vatov

**Prenos moči:** motor spredaj poganja zadnji kolesi — enokolna suha sklopka — štiristopenjski sinhronizirani menjal-

# Ford escort RS 2000

nik, prestavna ročica na tleh — platišča 5 1/2 x 13, pasaste gume 175/70 HR 13 (preli) —  
**Voz in obse:** limuzina — dvojna vrata — 4-5 sedežev — samonosna karoserija — prednji kolesi na posamičnih obošah, vzmetne noge, prečni stabilizator — zadaj toga prema, vzdolžne listnate vzmeti, vzdolžna vodila, teleskopski blažilniki — spredaj kolutne, zadaj bobnaste zavora, ovokrožni zavorni sistem — servo — mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, ročica med sedežema — volan z zobato letvico

**Mere in teže:** dolžina 4,150 m — širina 1,596 m — višina 1,385 m — medosna razdalja 2,407 m — kolotek spredaj 1,289 metrov, zadaj 1,315 m — teža praznega vozila 925 kg — dovoljena obtežba 400

kilogramov — dovoljena skupna teža 1325 kg — prtljajnik 411 litrov — posoda za gorivo 41 litrov

**Zmogljivost:** največja hitrost 180 km na uro (tovarna) — pospešek od 0 do 100 km na uro 8,9 sek (tovarna) — norma poraba goriva (DIN) 8,7 litra na 100 km

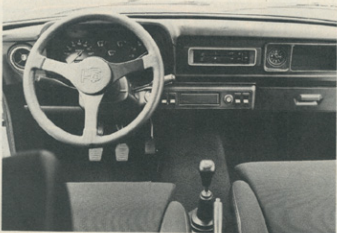


Poseben čar se je voziti v avtu, ki ga razganja od moči, pa tega ne oznanja na ves glas. Takšen je bil escort RS 2000, ki smo ga vozili pred dvema letoma: ponizhen za gledalca, napet za voznika. Z novo serijo escortov v novih oblikah so ta užitek pokvarili. RS 2000 je že navzven posebnost: nadeli so mu klinasto, motno črno masko z dvema paroma žarometov, z brki pod nosom in z nalepljenim repkom na robu zadnjega pokrova; pa še dirkaška platišča iz lahke kovine in kričiči prog na bokih — da ne morete več skriti, za kakšnim volanom sedite. Res je, zaradi spojlerjev se ta avto pri večjih hitrostih zdaj bolje prilepi na cesto, nova, bolj aerodinamična karoserija pa z manj šumenja reže zrak. Iz dvolitrskega vrstnega štirivaljnika so izstisnili še dodatnih 10 KM, kar je za komaj 925 kg težak avto dovolj moči, da navduši voznika. Zaradi priravnega izpušnega sistema se zrebci pod prednjim pokrovom oglašajo z zamolklim, bobnečim zvokom, ki se med priganjanjem v višja območja vrtljajev spremeni

v pravo športno hrumenje. Rdeče polje na merilniku vrtljajev se začne pri številki 6500, toda motor se tej meji ne upira. Skupaj z ugodno izbranim menjalnikom zmore zelo dobre pospeške in dovolj veliko hitrost. Preskusni avto je imel diferencial z zaporo, kar poveča hitrosti v ovinkih: saj se ni bati, da bi šla moč, zaradi privzdignjenega notranjega pogonskega kolesa, v izgubo. Togo zdajno

premo, oprto na listnate vzmeti, sicer krotijo dragoceni blažilniki, toda še zmeraj je mnogo bolj naklonjena gladkemu asfaltu kot rebrastemu cestišču. Sunke s ceste čuti voznik na volanu, ki zahteva skope, toda čvrste gibe rok, zaradi trdega vzmetenja in precej tesne notranjosti pa bo ta avto tudi v celem bolj všeč nadebudnemu mladeniču kot pa razneženi stari mami. Skupaj z ostalimi

escorti je tudi RS dobil novo armaturno ploščo, na kateri so instrumenti pregledneje razvrščeni in dobro zasenčeni. Oblazinjen volan s tremi prečkami, kratka prestavna ročica, merilnik vrtljajev in zelo dobri sedeži, školjkaste oblike in prevlečeni z blagom, prepičujejo voznika in potnike o značaju avta. Žal je pomik prednjega sedeža prepričel, da bi se tudi dolgonogež udobno zleknil. In velikan, ki je pred menoj preskusil ta avto, je z vso hito zatrjeval, da si tovarna kaj takšnega ne bi smela privoščiti.



Vzrok za tesnobo je preprost: sedeži imajo zelo dolgo sedalno površino in za njimi je precej manj prostora kot v običajnem escortu. S kratkim pomikom so v tovarni dosegli, da je escort RS vseeno še avto za štiri ljudi. RS 2000 je paradiz za športne voznike: zaradi opreme, zmogljivosti in splošnega počutja. Trdo vzmetenje in hrupen motor pa sodita na tisto plat lastnosti, ki ni vsakomur všeč, a se ji tudi pri dražjih avtih z enakim značajem ne da ogniti.