



Vozili smo v Sydneyu: FORD FAIRMONT 5,0

AVSTRALEC

Ko pohodiš plin takega forda, se ti zdi, da sediš v dobro izolirani kabini reaktivnega letala. Ko pretakneš v D na avtomatskem menjalniku, skoraj dve toni težak avto poskoči, kot bi imel peruti, pa tudi kazalec za gorivo se nenehno premika proti vedno bencina željni črki E (empty – prazen). Vožnja je udobna, dokler nisi preveč zahteven. Zadnji pogon zadek avta v ostrih zavojih nenehno sili iz ovinka, zato je, temu je tudi namenjen, ford fairmont limuzina za avtomobilске ceste.

Avstralski Ford ima sedež na obrobju Melbourn, upravna zgradba pa je najmanjša. Vse naokoli se bohotijo velike dvorane, kjer sestavljajo različne Evropejcem neznane modele. Zelo popularen je, v teh njihovih pomladnih mesecih, dvosedežni kabriolet capri. Klasično ponudbo Forda v Avstraliji pa lahko razdelimo na tri modele. Vsak model je nato na voljo v različnih izvedenkah motorja in opreme. Najpreprostejši je falcon, več opreme in zmogljivejše motorje ima nekoliko večji fairmont, največji pa je fairlane, ki se, tudi prenovljen, ne more pohvaliti s sodobno obliko, pod pokrovom pa skriva enake motorje kot fairmont.

Za izbirčneže so Avstralsci naredili še izvedbo LTD, ki je pravzaprav le luksuzna izvedba fairlane, z drugačno masko, z usnjeno notranjostjo, z okrasnimi dodatki in z ABS. Ko torej sedeš v takšen ford, se moraš najprej privaditi na velikost avtomobila, pa seveda tudi na

Tehnični podatki

Motor: osemvaljni – štiritaktni – V 90° – vrtilna in gib 101,6 x 76,2 mm – gibna prostornina 4942 kubikov – kompresija 9,0:1 – največja moč 165 kW (224 KM) pri 4500/min – največji navor 388 Nm pri 3000/min – sredinska odmična gred (veriga) – elektronska vbrizgavanje goriva in vžig – vodno hlajenje.

Prenos moči: motor spredaj pogonja zadnji kolesi – štiristopenjski samodejni menjalnik – platišča 6J x 14 – gume 195/75 HR 14.

Vol in obesa: limuzina – samonosna karoserija – spredaj posomične obesa, zadaj toga prema – kolutne zavore za vsa štiri kolesa – volan z zobato letvijo, servo.

Mere in teže: dolžina 4811 mm – širina 1857 mm – višina 1400 mm – medosna razdalja 2794 mm – teža praznega vozila 1610 kg – dovoljena skupna teža 2000 kg – prtljažnik 470 litrov.

Zmogljivosti (tovarno): največja hitrost 210 km/h – pospešek 0-100 km/h: 8,1 s – poraba goriva 12-19 litra neosvinčenega bencina na 100 km.

vožnjo z desnim volanom po levi strani ceste. Testni avto je bil na srečo (ali pa na žalost) opremljen s samodejnim štiristopenjskim menjalnikom, ki sodi v serijsko opremo. Ljubitelji športne vožnje si lahko izberejo tudi različico ghia, ki ima petstopenjski ročni menjalnik. Po uvodnem spoznavanju roba in sredine ceste je avto lepo stekel. Ford nam je odstopil avto z najzmogljivejšim motorjem, osemvaljnikom s petimi litri gibne prostornine in s 165 kW oziroma 224 KM. Notranjost je bila razredu primerno bogato opremljena. Električno pomična stekla spredaj in zadaj so serijska, volnikov sedež je nastavljen tudi po višini, prav tako volanski obroč. Morda so nekoliko nepregledne kontrolne luči na spodnjem robu armaturne plošče, predvsem kadar je volan nekoliko višje nastavljen. Sicer sta na armaturni plošči še velika merilnika hitrosti in vrtiljajev, kazalca temperature motorja in količine goriva v posodi, ki je za tako požrešen avto odločno premajhna, samo 65 litrov zadošča ob zmerni vožnji za 400 kilometrov. Vsi, ki imajo nekoliko težje stopalo, pa običajo na črpalki že po 300 kilometrih. Če želite voziti kar naj-

bolj ekonomično, ima ford fairmont serijsko vgrajeni potovalni računalnik, ki izračunava trenutno porabo goriva, povprečno porabo na željeni relaciji ter za koliko kilometrov imate še goriva v posodi ob zastavljenem tempu... Ko ta količina pade pod 80 kilometrov se prvič oglasi zvočni signal, ki vas vnovič opomni na potrebo po postanku, ko je bencina le še za 40 kilometrov poti. Tudi povprečno hitrost na željeni relaciji lahko dobite s pritiskom samo na eno tipko. K udobnemu počutju na dolgih, ravnih, pustih, praznih in prašnih avstralskih cestah pripomore tudi serijsko vgrajen radiokasetofon, priključen na štiri zvočnike, katerih jakost lahko uravnate – vsakega posebej – po želji s krožnim stikalom. Vodljivost izza volana je dobra, vzvratni ogledali sta električno nastavljivi, vsa štiri vrata se zaklepajo sredinsko, iz notranjosti pa odpirate tudi pokrov posode za gorivo.

Zmogljivosti so dobre. Pospešek od 0 do 100 kilometrov na uro zmore ta fairmont v nekaj več kot osmih sekundah, največja hitrost pa znaša 210 kilometrov na uro. Toda ne pričakujte, da boste kje videli koga, ki bo po avstralskih praznih »highwayih« vozil več kot 110 ali 120 kilometrov na uro. Kazni so tako visoke, da človeka veselje hitro mine. Če se boste kdaj izselili v Avstralijo, ne zapujate nakupa avtomobila z nancem, ki so že dlje časa tam. Pred vrati vas bo čakal udoben, varen, zmogljiv ter povsem brez potrebe tako močan in požrešen avto. Po slabih, valovitih in peska ter policistov



polnih avstralskih cestah se boste prav tako udobno in veliko ceneje vozili tudi z avtomobilom, ki ima pod pokrovom le na primer dvolitrski motor. Zanimljivo pa ni niti to, da boste že na začetku prihranili več kot 15.000 dolarjev.

MIRAN ALIŠIČ