



Imitacija lesa in bogata opremljenost sta glavni značilnosti notranjosti avtomobila.

Je lahko majhen avtomobil eleganten? Vsekakor! Ford Fiesta 1,2 16V s prestižno značko Ghia je lep dokaz, da centimetri niso nujno potrebni, da se v avtomobilu počutite malce bolj uglajeno. Fiesta je sicer že dobro znan avtomobil, saj je na Fordovi paleti pestre ponudbe med najstarejšimi, če ne celo najstarejši model. Oblikovalci so jo namreč le popravljali in prilagajali modnim muham vedno bolj razvijenih kupcev.

Fiesta je že kar nekakšna klasika in morda ji tudi zaradi tega nevede pripisujemo vsaj malo eleganca. Ima nekaj v sebi. Saj veste, kako gre pri ljudeh - starejši si, bolj uglajen postajaš. Leta naredijo svoje in tiste moteče stvari, ki štrlijo iz celostne podobe, se kar nekako odbrusijo. Fiesta se v vseh svojih letih obstoja vsekakor je! Lepo zaobljena skuša skriti svoja leta, kar ji resnici na ljubo tudi kar dobro uspeva. Najbolj navdušujoče pa je, da dobrih lastnosti niso pokvarili s kakšno »brihtno« novotarijo. Podvozje je na-

meč še vedno tisto pravo. Lega na cesti pa odlična, saj mala Fiesta dobro ohranja smer, predvsem pa se hitro in natančno odziva na ukaze volana. Skupaj s sodobnim motorjem, ki iztisne 75 »konjev«, tvori poskočen paket, ki nikakor ni dirkaški (za ta namen imajo pri Fordu močnejši motor), a ravno dovolj, da je vožnja tekoča in prijetna. Tista značka na armaturni plošči in boku Fieste pa poskrbi, da je vožnja tudi udobna. Ghia pri Fordu namreč pomeni prestiž, bogato in lično opremljenost avtomobila. Vse to se odraža tudi pri tej Fiesti. Električna, ABS, osrednja ključavnica, prevle-

ke sedežev, klimatska naprava, varnostni blazini, imitacija lesa na armaturi, lična platišča, ... vse je nekako na svojem mestu. Če ne boste preveč zahtevni, bo to tudi dovolj. Torej je Fordu uspelo. Za bolj razvijene pa so ponudili malce premalo. Morda bi bila dovolj že samo malenkost, »jagoda na vrhu torte«, ki popravi celoten vtis. Ghia je namreč preslavno ime, da bi se zadovoljilo tako hitro.

Peter Kavčič

To ni ročaj za nastavitve volana. Pri Fiesti se tako odpira pokrov motorja - čudno!



Tehnični podatki

Motor: 4 -valjni - 4-taktni - vrstni, bencinski, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 71,9 x 76,5 mm - gibna prostornina 1242 cm³ - kompresija 10,0 : 1 - največja moč 55 kW (75 KM) pri 5200/min - največji navor 110 Nm pri 4000/min - ročična gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig (Siemens) - tekočinsko hlajenje 6,0 l - motorno olje 3,4 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,580; II. 1,930; III. 1,280; IV. 0,950; V. 0,760; vzvratna 3,620 - diferencial 4,060 - gume 185/55 R 14 (Continental Super Contact)

Voz in obese: kombilimuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, zadaj - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, ABS, servo, mehanska ročna zavora na zadnja kolesa (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 3828 mm - širina 1634 mm - višina 1320 mm - medosna razdalja 2446 mm - kolotek spredaj 1429 mm - zadaj 1384 mm - najmanjša razdalja od tal 140 mm - rajdni krog 9,9 m - **notranje:** dolžina 1660 mm - širina 1340/1400 mm - višina 930/890 mm - vzdolžnica 880-1050/800-630 mm - prtljažnik (normno) 250-929 l - posoda za gorivo 40 l

Mase: prazno vozilo 922 kg - dovoljena skupna masa 1460 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 900 kg, brez zavore 450 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 167 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,1 s - poraba goriva (ECE) 8,7/5,8/6,9 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost	merilnika
0 - 60 km/h: 4,8 s	hitrosti:	
0 - 80 km/h: 7,9 s	kazalec na: resnično:	
0 - 100 km/h: 11,8 s	60	57,8 km/h
0 - 120 km/h: 18,2 s	80	77,5 km/h
0 - 140 km/h: 29,3 s	100	95,7 km/h
1000 m z mesta: 34,3 s	120	114,2 km/h
	(147 km/h)	

Največja hitrost:
165 km/h (V. prestava)

Prožnost:
1000 m od 40 km/h (IV.): 35,8 s (142 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.): 41,0 s (131 km/h)

Zavorna pot:
od 100 km/h: 45,1 m

Poraba goriva:
Testno povprečje 9,1 l/100km
Najmanjše povprečje 7,9 l/100km

Truš v notranjosti (dB):	Okoliščne meritve
Prestava: III. IV. V.	T= 23 °C
50 km/h 56 55 55	p= 1012 mbar
100 km/h 63 62 61	rel. vl.= 62 %
150 km/h 66 65	
Prosti tek 41	

Napake med testom:
- brez napak

KONČNA OCENA

Prikupen avtomobilček, ki ne skriva svojih let. Je nekakšna klasika in neobičajnost hkrati. Nenavadnost pripisujemo predvsem notranjosti, ki je nekaterim zelo všeč, drugi pa se je ne morejo privaditi. Navdušuje z dobro lego na cesti in poskočnim motorjem. Z opremo Ghia skuša biti eleganten, kar mu do neke mere tudi uspeva, če niste prezahtevni.

- ✓ podvozje
- ✓ motor
- ✓ vodljivost
- ✓ natančen menjalnik
- ✓ preglednost
- ✗ zastarela oblika
- ✗ utesnjenost notranjosti
- ✗ pomanjkanje uporabnih predalčkov za drobnarije

CENA: 2.889.859 SIT (Summit Motors)