



Trše podvo-
zje prepreču-
je močnejše
nagibanje ka-
roserije.

Kdo je pozabil vgraditi »klimo«?

V najbolj opremljeni različici nekega modela je običajno možno pričakovati serijsko vgrajeno klimatsko napravo. In potem sedem v Ford Fiestu Trend.

Za ta dandanes že skoraj obvezni pripomoček, ki vam ob pripekanju sonca močno olajša življenje, me majhna, že četrthič prenovljena Fiesta olajša za dodatnih 250 slovenskih tisočakov.

Šprotnejši značaj avtomobila od zunaj poudarjajo odbijača in zunanja vzvratna ogledala v barvi karoserije ter platišča iz lahke litine, katerih videz je še posebej všečen (po mojem okusu).

Za ustvarjanje prepaha v avtomobilu so dobrodošla električno upravljana stekla v prednjih vratih. V »električni paket« je vključeno tudi centralno zaklepanje, ki povezuje le prednjim vratom, ne pa pokrovu prtljavnika. Počutju v avtomobilu dajejo dodatno športno noto merilniki na beli podlagi in športni sedeži. Merilniki so slabo vidni, saj volanski obroč, ki ni nastavljen po višini, zakriva zgornjo polovico merilnika hitrosti. Dodatno moti tudi postavitve stikala za vklop vseh štirih utripalk na volanski drog za obročem. Položaj za volanom je v splošnem za višje rasle bolj neugoden, saj je volan v naročju, glava pa je zelo blizu stropa. Sami sedeži so bolj trdi in zagotavljajo dovolj bočne opore.

V notranjosti najdemo dovolj kakovostne materiale in dobro končno izdelavo. Naslon zadnje klopi je možno po-



Merilniki na beli podlagi poudarjajo dinamčnost.

dreti v razmerju 60 : 40 in s tem povečati za ta razred povprečnih 250 litrov prtljavnika na uporabnejših 929. Preklop sedalnega dela ni možen, tako da ostane površina pod kotom, ki delno zmanjša uporabnost preklapljivega naslonjala.

Motor je dolgo znani 1,25-litrski štirivaljni, ki navdušuje z veseljem do vrtenja, prožnostjo in znosno žejo. Povprečna poraba goriva okoli 9 litrov je ob upoštevanju zmogljivosti sprejemljiva, pri zmernejši vožnji pa lahko pade tudi pod 8 litrov. Moč se prenaša prek petstopenjskega menjalnika z natančnimi in kratkimi gibi.

Čvrsto podvozje absorbira neravnine dobro in brez nezaželenih stresavanj avtomobila. Trša nastavitve podvozja omogoča tudi zanesljivo lego in dobro vodljivost, ki sta za Fieste že dolgo znani. Zavore so dobro nadzirljive in dajejo zanesljiv občutek, a brez serijsko vgrajenega sistema ABS. Tega je možno dobiti ob doplačilu dobrih 140.000 tolarjev. Za pasivno varnost skrbijo voznikova zračna blazina, na seznam doplačil pa sodijo sopotnikova in stranski. Peter Humar



Športni sedeži so oblečeni v kakovostne prevleke.

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni, bencinski, nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 71,9 × 76,5 mm - gibna prostornina 1242 cm³ - kompresija 10,0 : 1 - največja moč 55 kW (75 KM) pri 5200/min - največji navor 110 Nm pri 4000/min - rolična gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig (Siemens) - tekočinsko hlajenje 6,0 l - motorno olje 3,4 l - uravnani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,580; II. 1,930; III. 1,280; IV. 0,950; V. 0,760; vzvratna 3,620 - diferencial 4,060 - gume 185/55 R 14 (Continental Super Contact)

Voz in obese: kombilimuzina - 3 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, zadaj - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, ABS, servo, mehanska ročna zavora na zadnja kolesa (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 3828 mm - širina 1634 mm - višina 1320 mm - medosna razdalja 2446 mm - kolotek spredaj 1429 mm - zadaj 1384 mm - najmanjša razdalja od tal 140 mm - rajdni krog 9,9 m - **notranje:** dolžina 1660 mm - širina 1340/1400 mm - višina 930/890 mm - vzdolžnica 880-1050/800-630 mm - prtljažnik (normno) 250-929 l - posoda za gorivo 40 l

Mase: prazno vozilo 922 kg - dovoljena skupna masa 1460 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 900 kg, brez zavore 450 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 167 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,1 s - poraba goriva (ECE) 8,7/5,8/6,9 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost merilnika hitrosti:	merilnika
0 - 60 km/h: 4,8 s	60	57,8 km/h
0 - 80 km/h: 7,9 s	80	77,5 km/h
0 - 100 km/h: 11,7 s	100	95,7 km/h
0 - 120 km/h: 18,2 s	120	114,2 km/h
0 - 140 km/h: 29,3 s	140	
1000 m z mesta: 34,3 s	120	

Največja hitrost: 165 km/h (V, prestava)

Prožnost: 1000 m od 40 km/h (IV): 35,8 s (142 km/h)
1000 m od 40 km/h (V): 41,0 s (131 km/h)

Zavorna pot: od 100 km/h: 45,1 m

Poraba goriva: Testno povprečje 9,1 l/100km
Najmanjše povprečje 7,9 l/100km

Truš v notranjosti (dB):	Okoliščine meritev
Prestava: III. IV. V.	T = 13 °C
50 km/h 56 55 55	p = 1013 mbar
100 km/h 63 62 61	rel. vl. = 82 %
150 km/h 66 65	
Prosti tek 41	

KONČNA OCENA

Ford Fiesta 1.25 Trend je vizualno všečen avto, vendar ga »odlikuje« dokaj revna serijska opremljenost. Tako postane v osnovi dober avtomobil z dostopno ceno zaradi doplačila za vso dokaj zaželeno opremo že kar (pre)drag. Ob tem pa je treba še upoštevati, da je že dolgo na trgu in je po zadnji prenovi v poslednjih izdihljajih.

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> motor | <input checked="" type="checkbox"/> slaba opremljenost |
| <input checked="" type="checkbox"/> menjalnik | <input checked="" type="checkbox"/> počutje za volanom |
| <input checked="" type="checkbox"/> lega | <input checked="" type="checkbox"/> preglednost merilnikov |
| <input checked="" type="checkbox"/> vodljivost | <input checked="" type="checkbox"/> ni klimatske naprave |
| <input checked="" type="checkbox"/> sedeži | <input checked="" type="checkbox"/> lega stikala za vse štiri utripalke |

CENA: 2.565.540 SIT (Summit Motors)