

Kratek test  
FORD FIESTA 1.4i ghia

# BREZ ZAMERE



Vozite mondeo? Da? Torej prisegate na forde. Razmišljate o nakupu majhnega avtomobila, primerneza za mestne vožnje in parkiranja, lahкотnega za upravljanje in pripravnega za vsakdanje družinske nakupe?



Pa ostanimo pri Fordu! Fiesta je prijetna beseda, lahko izgovorljivo, pri Fordu pa pomeni avtomobil spodnjega razreda z več kot desetletno tradicijo, ki je vsaj v Evropi izjemno priljubljen. Slednje lahko pripišemo fiestinim lastnostim, ki po vrsti ustrezajo željam iz gornjega odstavka. Fiesta je s svoje dobre 3,7 metra dolžine pripravno majhen in hkrati uporabno velik avtomobil, kakršnega imajo denimo v Nemčiji, za mestno uporabo in ne le kot drugi, temveč tudi kot prvi ali celo edini avtomobil v družini. Ker sta previsa nad kolesi majhna (saj znaša medosna razdalja skoraj 2,5 metra), je v notranjosti fieste povsem dovolj prostora za dva, z nekaj skromnosti pa tudi za štiri ljudi. Revolucije v prostoru ne pričakujte, zato naj peti potnik, kateremu prostor obljublja tovarna, raje ostane doma.

Zmerno prostorsko udobje opazno izboljšuje oprema ghia, ki v fiestinem




**Armatura plošča: tipično fordovske oblike**

primeru pomeni osrednjo ključavnico, elektrifikacijo prednjih sip, možnost odpiranja zadnjih vrat iz potniškega prostora (elektrika), ročno dvizžno sončno streho, merilnik vrtljajev ter usnjena prestavno ročico ter (razmeroma visoko nameščeni)

### Revolucije v prostoru ne pričakujte.

volanski obroč. Zanj bi, predvsem pri najzlahnejši opremljeni, pričakoval servo-ojačevalnik, saj odpor pri vrtenju volana skokovito narašča, s tem pa je tudi samodejno izravnavanje koles pri izhodu iz ovinka preveč sunkovito. Da se ta fiesta ne spogleduje s športnostjo, daje jasno vedeti tudi menjalnik oziroma gibi prestavne ročice, ki so natančni, a zahtevajo odločnejšo roko, to pa zmanjšuje hitrost prestavljanja.

Tudi 1,4-litrski motor ni dirkaške sorte. Njegova klasična zasnova (lahka glava in ena odmična gred v njej, ki krmili osem ventilov, enotočkovni vbrizg ter elektronika, ki bdi nad vbrizgom, vžigom ter izpuhom) omogoča brezhibno vžiganje v vseh razmerah ter največjo prožnost okoli 4000 motornih vrtljajev, kjer je navor največji. V višjih režimih delovanja postaja (pre)glasen, njegovi prostornina in moč pa lahkem avtomobilu zagotavljata več kot solidne zmogljivosti. V odvisnosti od načina vožnje nihanje tudi poraba bencina:


**Motor: v tem okolju dovolj zmogljiv**

**Prtljažnik: dovolj velik za manjše potrebe, a povečljiv**

od sedem litrov za sto kilometrov zmerne vožnje do enajst litrov pri živahniji vožnji.

Ampak tale fiesta je namenjena zmernim vožnjam in takrat je to opravilo lahko prijetno. Nekaj na račun opreme, nekaj pa na račun drugih malenkosti, kot so odlagalne površine na armaturni plošči in v vratih, za oprijem prijeten volanski obroč, dobro izbran položaj voznika glede na lego vseh komand, postopno povečljiv prtljažnik in navsezadnje tudi zmogljive zavore, ki znajo fiesto varno ustaviti tudi z večjih hitrosti.

In takole je fiesta 1.4i ghia prestala našo preskušnjo brez (večje) zamere. Tistemu, ki mu je namenjena, bo gotovo všeč. Preberite še enkrat prvi odstavek. No, mondea ravno ni treba imeti. Pa brez zamere!

**Tekst: VINKO KERNČ**  
**Foto: MATEJ DRUŽNIK**

### Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štirilitrski - vrstni - gibno prostornina 1391 kubikov - kompresija 8,5:1 - največja moč 52 kW (71 KM) pri 5500/min - ročična gred v petih ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - 2 ventila za vsak valj - elektronska enotočkovni vbrizg in vžig - vodno hlajenje 7 litrov - uravnani katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,58; II. 2,04; III. 1,32; IV. 0,95; V. 0,76; vzvratna 3,62; diferencial 4,06 - gume 165/65 SR 13 (Pirelli P 2000)

**Voz in obese:** 5 vrat, 5 sedežev - samonosa karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema (prečno povezani vzdolžni vodili), vijajčne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo - volan z zobato letvijo, servo

**Mere, zunanje:** dolžina 3743 mm - širina 1606 mm - višina 1379 mm - medosna razdalja 2446 mm - kolotek spredaj 1392 mm, zadaj 1384 mm - rajdni krog 10,3 m - notranje: dolžina 1640 mm - širina 1320/1320 mm - višina 910/880 - vzdolžnica 900-1070; 820-630 mm - prtljažnik (normno) 250/625/930 l - posoda za gorivo 42 l

**Teže:** prazno vozilo 895 kg - dovoljena skupna teža 1400 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 900 kg, brez zavore 450 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 162 km/h - pospešek 0-100 km/h: 13,0 s - poraba goriva (ECE) 5,6/7,3/8,8 litra neosvinčenega bencina na 100 km

### Naše merilne

#### Največja hitrost

159 km/h (V. prestava)

#### Pospeški:

0 - 60 km/h:	5,3 s
0 - 80 km/h:	8,4 s
0 - 100 km/h:	13,1 s
0 - 120 km/h:	19,3 s
0 - 140 km/h:	30,1 s
1000 m z mesta:	35,0 s (144 km/h)

#### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.):	38,2 s (135 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.):	43,4 s (120 km/h)

#### Zavorna pot:

od 100 km/h: 46,8 m

#### Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na	resnično
60	53,8 km/h
80	72,9 km/h
100	91,4 km/h
120	110,4 km/h

#### Poraba goriva:

Testno povprečje 10,3 litra/100 km

#### Hvalimo

- kakovost izdelave
- volanski obroč
- predali za drabnarje
- položaj voznika
- zmogljivosti

#### Grajamo

- glasen motor pri višjih vrtljajih
- prednja brisalnika
- ni servo-ojačevalnika volana
- pokrov za gorivo se odpira s ključem

#### Končna ocena

Ford fiesta je zasluženo evropska uspešnica, saj je uporaben mali avtomobil, zelo uporaben tudi za mestno vožnjo. Z 1,4-litrskim motorjem in opremo ghia je še vedno zelo zanimiv za nakup, saj so zmogljivosti dobre in počutje prijetno. Kljub vsemu pa v malenkostih kaže, da je to že nekoliko staran avtomobil, ki bo kmalu dobil naslednika.

