



besedilo: Sašo Kapetanovič • foto: Aleš Pavletič

Ford Fiesta 1.6i Ghia | Kratek test



# Je potrebno?

Marsikdo se vpraša, ali je v mestnem avtomobilu, kot je Ford Fiesta, res potreben 1,6-litrski motor za spodobno vožnjo.

**P**red desetletjem bi vam mirno odgovorili, da ne. Danes, ko so avtomobili občutno težji, ko so vseskozi prižgane klimatske naprave, radijski sprejemniki brečijo na ves glas in kup elektrone opravlja svoje funkcije v ozadju, pa se še kako pozna.

Proizvajalci avtomobilov so ugotovili, da med kupci poleg videza glavni vlogi pri izbiri prevzema ta udobje in počutje v avtu. Ford Fiesta ima že sam po sebi precej prostora v notranjosti. No, mogoče bodo imeli potniki višje rasti občasne 'stike' s stropom. Da bi ugodili tisti kasti ljudi, ki zahteva najboljše, pa imajo kot pri drugih Fordovih modelih rezervirano različico Ghia. V mali Fiesti se boste razvajali z opremo, ki jo srečate tudi v večjih hišnih bratih, kot sta Focus in Mondeo.

Da ves ta kup udobja deluje in da je hkrati še mobilen, pa dobro poskrbi preverjen 1,6-litrski štirivaljnik v kombinaciji z odličnim petstopenjskim ročnim menjalnikom. Menjalnik si resnično zasluži pohvale, saj je pretikanje tudi ob hitrejših gibih otročje lahko delo; poleg tega še pomisli ne, da bi se vam uprl.

Čprav je Fiesta bolj naravnana na udobje, se tudi med živahnejšim sukanjem volana dobro odziva. Zagotovo se občuti potencial, ki so ga uporabili za športno različico, Fiesto ST.

Fiesta Ghia bo nedvomno našla kupce med tistimi, ki želijo imeti udoben mesten avto in obenem takega, ki ne bo izrazito izgubljal hitrosti na vrhniškem klancu, ko boste polno naloženi odrinili na morje. ■



## Ford Fiesta 1.6 Ghia

<b>Cena osnovnega modela:</b>	2.938.000 SIT
<b>Cena testnega vozila:</b>	3.165.000 SIT

### NAŠE MERITVE

(T=18 °C / p=1010 mbar / rel. vl.: 77 % / Stanje km števec: 8633 km)

#### POSPEŠKI

0-100 km/h:	10,4 s
402 m z mesta:	17,4 s (128 km/h)
1000 m z mesta:	32,3 s (158 km/h)

#### PROŽNOST

50-90 km/h (IV):	10,4 s
80-120 km/h (V):	15,0 s

#### NAJVEČJA HITROST

182 km/h  
(V. prestava)

#### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 39,8 m (AM meja 43 m)

#### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,2 l/100 km

#### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1596 cm<sup>3</sup> - največja moč 74 kW (101 KM) pri 6000/min - največji navor 146 Nm pri 4000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/50 R 15 H (Continental PremiumContact).

Mase: prazno vozilo 1098 kg - dovoljena skupna masa 1525 kg.

Mere: dolžina 3916 mm - širina 1683 mm - višina 1468 mm - prtijažnik 284-947 l - posoda za gorivo 45 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 183 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,0 s - poraba goriva (ECE) 9,1/5,2/6,6 l/100 km.

#### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ menjalnik
- ▲ prostornost

- ▼ ni prostora za počitek leve noge
- ▼ visoko sedenje

#### Končna ocena

Za kar se da udobno premagovanje mestnih kilometrov je oprema Ghia še kako primerna

