



»Nekje med drznostjo in igrivostjo, sicer pa pobalinsko v prikupnem pomenu besede.«



v vseh smereh. Tale Fiesta je namreč zaradi kratkega medosja in togega podvozja (in če pritiske na plin tudi zaradi velikega navora na prednjih kolesih) precej nemirna, ampak iz enakih razlogov in zaradi dobrega volana tudi zlahka nadzirljiva. Igriva. To je eden tistih avtomobilov, ki so lep dokaz, da se je veselje le peljati brez cilja in pri tem ni treba, da ima motor 300 kilovatov. Užitek v vožnji: pet smeškov. Brez razmišljanja.

Dobro je tudi to, da sta prednja sedeža s svojo športno obliko učinkovita, ampak sicer se na notranjost (tudi te) Fieste ne splača izrazito ozirati: ona je, deluje, ergonomsko je zvečine zelo dobra (moti recimo izmeničen prikaz potovalnega računalnika ali prevožene razdalje), ampak zanjo ne bi, vključno z merilniki in volanskim obročem, mogli zapisati, da je čedna, pa tudi temno modra barva ji znotraj ne pristaja. In na

zadnji klopi se naslonjalo zloga po tretjini, sedalo pa le v celoti, kar pomeni, da v trenutku, ko se namenite zložiti del klopi, zadaj ne more več nihče sedeti.

Morda je to tudi edini razlog, da za tole Fiesto težko rečemo, da bi bila družinsko prijazna. Vse drugo, zaradi česar je ta Fiesta lahko igrača, pa ni razlog, da je ne bi mogli uporabljati vsak dan. On in ona. Le da bo igrača, kot rečeno, verjetno lahko le njemu. ■

Ford Fiesta ST

Cena osnovnega modela:	3.365.569 SIT
Cena testnega vozila:	3.514.968 SIT

NAŠE MERITVE

(T=9 °C / p= 1012 mbar / rel. vl.: 64 % / Stanje km števec: 8784 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	8,5 s
402 m z mesta:	16,2 s (141 km/h)
1000 m z mesta:	29,5 s (177 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	7,7 s
80-120 km/h (V.):	11,7 s

NAJVEČJA HITROST

208 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 38,1 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 13,5 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1999 cm³ - največja moč 110 kW (150 KM) pri 6000/min - največji navor 190 Nm pri 4500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/45 ZR 16 W (Pirelli PZero Nero).

Mase: prazno vozilo 1165 kg - dovoljena skupna masa 1590 kg.

Mere: dolžina 3921 mm - širina 1683 mm - višina 1468 mm - prtljažnik 268-945 l - posoda za gorivo 45 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 208km/h - pospešek 0-100 km/h 8,4 s - poraba goriva (ECE) 10,4/5,7/7,4 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
 - ▲ menjalnik
 - ▲ pojava
 - ▲ sedeža
 - ▲ podvozje
 - ▲ lega na cesti
 - ▲ cena
-
- ▼ notranjost
 - ▼ pokrov posode za gorivo le s ključem
 - ▼ sedeža ob preklopu naslonjala ostaneta na mestu
 - ▼ zlaganje zadnje klopi
 - ▼ poraba
 - ▼ notranji trušč

Končna ocena

Očitno ni treba, da ima avtomobil 75 kilovatov na liter prostornine, turbopuhalo in pogon na zadnji kolesi, da je v vožnji igriv, dinamičen, skoraj dirkaški, predvsem pa uživaški. Ampak seveda: le za tiste, ki to znajo in si tega želijo.