



# Ne, to ni bencinar!

Prvi stik z novim Fordovim motorjem, ki nosi oznako TDCi duratorq, je bil malo presenečenje. Ko sem v Focusu obrnil ključ, zagnal motor in trenutek kasneje speljal, mi je le-ta ugasnil. Obrnem še enkrat in odločneje speljem, ... uups, tole pa skoči, sem bil presenečen nad pospeškom.

**S**am pri sebi sem kasneje vsakič, ko sem sedel v tem avtomobilu, premišljeval, kako netipičen je ta motor. Človek pričakuje od dizla veliko navora in umirjeno naraščanje moči, dobi pa motor, ki ga je treba vrteti proti rdečemu polju. Seveda če želi, da iz njega iztisne pravo moč, ki je v tem primeru resda ni bilo malo. Skratka, nadvse podobno kot pri bencinskih motorjih. Zato bo ta novi motor

s 115 KM všeč vsem, ki radi pohodijo stopalko za plin, saj je slog vožnje podoben kot pri »bencinarjih«.

Edino, kar ga izda pred bencinskim sorodnikom, je pridušeno ropajoč zvok v hladnih jutrih in nekoliko manjša poraba, ki je na testu znašala 8,1 litra na 100 kilometrov. Žal motor zahteva nekaj več pozornosti na stopalki plina med speljevanjem v območju med 1.500 in

2.000 vrtljaji na minuto, kar je sicer značilno za motorje tovrstne zasnove. Le malo nepazljivosti je že dovolj, da motor obnemi, nerodno in nevarno pa je, če se to zgodi na križišču.

Sicer pa novi motor pozdravljamo v široki paleti Focusovih motorjev, saj je dobrodošla osvežitev, čeprav za ta avtomobil še ne velja, da je star.

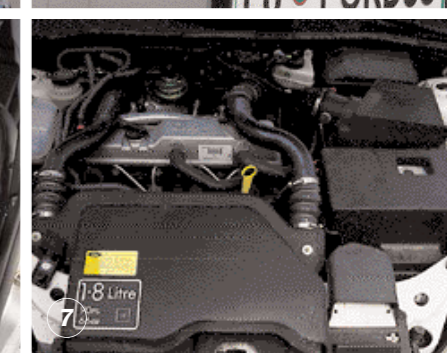
Nenazadnje nam je Focus z opremo Ghia to dokazoval s svo-

jo zunanostjo ostrih, a hkrati mehkih linij, sijočo kovinsko barvo in z osemkrakimi športnimi platišči.

Nikakor ne moremo mimo Focusove notranjosti, ki pri opremi Ghia še izraziteje kot pri drugih (cenejših) različicah opreme izstopa iz povprečja v industriji. Tako prepoznavnih armatur nima veliko sodobnih avtomobilov. Resda v tem primeru deluje sprva malce razmetano,

predvsem zaradi obilice gumbov in stikal, ki pa se izkažejo kot ergonomsko ugodni. Nekaj pripomb imamo le nad postavitvijo zračnih rež, kar nam je oteževalo nastavitev zračnega toka v avtomobilu.

Na koncu je ostalo še največ deljenih mnenj o plastični imitaciji lesa, ki je nekatere navdušila (češ, da poudarja eleganco), spet druge razočarala (da je videti preveč poceni). No,



1. V poplavi novih, med seboj precej podobnih avtomobilov je Focus po štirih letih še vedno svež in prepoznaven. 2. Armatura je razpoznavna in elegantna, sicer deluje razmetano, vendar ergonomija vseeno ne trpi. 3. Navzgor potegnjen zadek je ličen, toda na račun vzvratne vidljivosti. 4. Nesmisel! Odpiranje pokrova motorja s ključem. 5. Udobja je zadaj za dva potnika dovolj, tretjemu (v sredini) pa so namenili bolj malo prostora. 6. V usnje oblečena prednja sedeža sta mehka, a brez pravega oprijema. Za mrzle dni so jima namenili grelnike. 7. Novi motor s 115 KM odlikuje poskočnost, a žal tudi nekoliko velika poraba (8,1 litra).

