

Ne čakaj pomladi ...

... ne čakaj na maj. Takrat namreč naj bi luč sveta uradno zagledal novi Focus RS. Kakšno pošast pa pripravljajo, hudiča? Že ST je namreč vrhunski 'hot hatch'. Je smiselno čakati?

besedilo: Saša Kapetanovič • foto: Saša Kapetanovič

▶ Že res, da za novega Focusa RS napovedujejo cel kup izboljšav. Razumljivo, saj razvoj prek vohunskih slik spremljamo že nekaj časa. Toda že ST ponuja najboljše v razredu 'hot hatchev'.

Tako kot pri navadnem Focusu se največjo razliko opazimo na sprednji maski. Kozmetični popravki: bolj našpičene luči, znižan sprednji konec pokrova motorja (motor pokrova se še vedno zelo nepraktično odpira s ključem) in večja odprtina za zrak. Tudi zadnje luči so dobile tehnologijo LED in belo steklo. Seveda mimo črt nikakor ne moremo, saj obujajo spomine na legendarnega Forda GT. Ali pristajajo novemu ST-ju, pa je stvar okusa. Mi bomo pripomnili le to, da so črte na seznamu dodatne opreme in da nalepke niso prav kakovostne, saj so se na nekaterih robovih že odlepile.

Notranjost je skladna in ergonomična. Vsi gumbi, stikala in ročice so tam, kjer je rok navajena poseči po njih. Armatura je za popestritev obdana v imitacijo ogljikovih vlaken. Sedeži Recaro, ki jih poznamo še iz prejšnje-

ga modela, odlično opravljajo svojo nalogo. Le tiste visoke rasti bo lahko motil strop, ki je precej nizek. Na prvi pogled so opazni tudi dodatni merilniki, nameščeni na vrhu armaturne plošče. Nevedneži bodo tam zaman iskali analogno uro, kar bi bilo bolj značilno za manj resne avtomobile. Resnica pa je, da gre za merilnika tlaka turbine in oljne črpalke ter prikaz temperature olja. Testni avto je bil opremljen tudi z delno pametnim ključem. Torej je za zagon avta dovolj, če pritisnete gumb med sedežema, medtem ko je bilo treba za odklepanje in zaklepanje avta vseeno vzeti ključ iz žepa. Glede na boljše rešitve pri konkurentih je to precej nerodna zadeva. Odlična rešitev pa je pokrov posode za gorivo, kjer ni treba odvijati čepa.

Motor je stari znanec, le da v nobenem avtu ni prišel do izraza tako kot v Focusu ST. Petvaljnik z 2,5 litra prostornine, ki mu pri dihanju pomaga turbopuhalo, je iz Volvove družine. Prednost pred štirivaljnimi konkurenti gre iskati predvsem v navoru. Dodatni valj poškrbi, da motor že pri nizkih vrtljajih

opravi precej dela. Ko pa zrak zajame lopatice turbine, avto hitro poskoči. Tudi po zvoku motorja se mu turbinski štirivaljniki ne morejo postaviti ob bok. Značilen zvok petvaljnika, podkrepjen s pokanjem odvečnega bencina v izpušnem zbiralniku, je prava melodija za ušesa.

Vozne lastnosti pa so tiste, ki tega Focusa postavijo v sam vrh razreda. Podvozje je

DIRKALIŠČE

4. **57,82 s**

1. BMW M3	(L)	56,36
8. Peugeot 207 RC	(L)	58,29
9. Honda Civic Type-R	(L)	58,33

Več na www.avto-magazin.si. Meritev je bila opravljena z merilno napravo Timemaster (www.kbros-elect.com).
* (L) letno, (Z) zimsko gume



Ford Focus 2.5 Duratec ST

preizkus z vsakim športnim avtomobilom.

Focus ST se je prebil na prvo mesto med avtomobili, gnanimi na prednji par koles!

Čakati na RS-a? Vam gre v nos, ker bo RS opremljen s 300 'konji'? Nič hudega. Zapeljite se do bližnjega tunerja, vse drugo že imate v paketu, ki se imenuje ST. ◀◀

Ford Focus 2.5 Duratec ST

Cena osnovnega modela: 27.430 EUR
Cena testnega vozila: 29.900 EUR

NAŠE MERITVE
T = 18 °C / p = 1.010 mbar / rel. vl. = 62 % / Stanje kilometrskega števca: 3.659 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	7,2 s
402 m z mesta:	15,1 s (156 km/h)
1.000 m z mesta:	27,1 s (200 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	5,4 s / 7,1 s
80-120 km/h (V./VI.):	6,8 s / 9,4 s

NAJVEČJA HITROST 241 km/h
(Vl. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 36,4 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 11,4 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 6-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 2.521 cm³ - največja moč: 166 kW (225 KM) pri 6.000/min - največji navor 320 Nm pri 1.600-4.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/40 R 18 W (Continental SportContact2).
Masa: prazno vozilo 1.392 kg - dovoljena skupna masa 1.860 kg.
Mere: dolžina 4.357 mm - širina 1.839 mm - višina 1.497 mm - prtijažnik 282-1.144 l - posoda za gorivo 55 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 241 km/h - pospešek 0-100 km/h 6,8 s - poraba goriva [ECE] 13,8/6,8/9,3 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor (navor, zvok)
- ▲ sedeži
- ▲ vozne lastnosti

- ▼ kakovost nalepk
- ▼ delno pametni ključ

Končna ocena

Glede na prejšnjega ST-ja gre bolj za kozmetične popravke. Vendar se ST še zmeraj uvršča v sam vrh svojega razreda. Na naši lestvici doseženih časov na dirkališču je nedvomno prvi!



odličen kompromis med udobjem in trdoto, ki jo zahtevate med premagovanjem ovinkov. Tam pa Focus ST pokaže vse svoje odlike. Gre za izredno uravnotežen avtomobil. Ne glede na položaj stopalke plina ali zavore v ovinku ST nadaljuje začrtano smer. Toliko bolj v hitrejših ovinkih, kajti v zaprtih malce prevlada nekoliko težji nos avtomobila, ki sili navzven. Da ne gre za mlatenje prazne slame, nam lepo dokaže postavljeni čas na dirkališču Raceland, kamor se odpravimo na