

Preveč? Premalo!

Oprema Titanium je vrh ponudbe pri Focusu (če seveda odmislimo športna ST in RS). Pričakovali bi torej, da gre za presežek, ki bo povprečnemu kupcu odveč.

besedilo: Dušan Lukič • foto: Saša Kapetanovič

► Pa ni tako. Prej nasprotno. Tudi če si Focusa karavan (ali pa katero od drugih karoserijskih različic) zaželite s to opremo, boste morali še vedno doplačati za stabilnostni sistem ESP. Res je, da cena doplačila ni velika, slabih 250 evrov, a to, da ESP ne spada v serijsko opremo vozila, je napaka, ki si je uveljavljena blagovna znamka ne bi smela privoščiti. Še pri avtu za 10 tisočakov ne, kaj šele pri takšnem Focusu, kot je bil testni, kjer cena preseže 20 tisočakov. In čeprav je imel testni Focus sistem za odklepanje in zagon brez ključa, tudi ta ne spada v opremo Titanium, temveč ga najdete na seznamu doplačilne opreme (za 880 evrov). No, ja, očitno so se pri Fordu odločili, da Titanium

ne bo več simbol prestiža in razkošja (enako se je zgodilo tudi opremi Ghia), temveč le najvišja stopnička na seznamu oprem. Konec koncev so verjetno izračunali, da je tako bolje. Nič narobe, le tega, da ESP ni serijski, jim ne oprostimo.

Pod motornim pokrovom se je skrival dvolitrski turbodizel, ki je s svojimi 100 kilovati oziroma 136 'konji' več kot dovolj zmogljiv za veliko večino voznikov. Še več – preživeti bi se dalo tudi s šibkejšim motorjem (1.6 TDCI s 115 'konji' ali 1.6 Ti-VCT enake moči) – res pa je, da 'konjev' ni nikoli dovolj. Z dvolitrskim turbodizlom se tale karavanski Focus ne zmede niti na strmejših klancih, tudi ko je dodobra naložen.

Za volanom se sedi dobro, tega smo pri Focusu že vajeni, enako oceno si zasluži podvozje, ki se, čeprav gre za eno izmed bolj dinamično nastavljenih v razredu, še vedno dobro spopada s cestnimi neravninami. Prostora v prtljžniku je dovolj, na zadnji klopi pa za Focusa velja enako kot za večino tekmecev: za otroke in za odrasle za silo bo, kaj več pa ne. Ampak s tem se je v tem velikostnem razredu avtomobilov treba sprijazniti in tu Focusa ni niti preveč niti premalo. Si pa drugo označilo zasluži pri varnostni opremi ... ❖❖



Ford Focus Caravan 2.0 TDCi (100 kW) Titanium

Cena osnovnega modela:	20.620 EUR
Cena testnega vozila:	24.385 EUR

NAŠE MERITVE

T = 14 °C / p = 1.013 mbar / rel. vl. = 31 % / Stanje kilometrskega števca: 20.832 km

POSPEŠKI

0–100 km/h:	9,5 s
402 m z mesta:	17,0 s (136 km/h)

PROŽNOST

50–90 km/h (IV/V):	7,1 s / 11,5 s
80–120 km/h (V/VI):	10,8 s / 11,7 s

NAJVEČJA HITROST

	203 km/h (VI. prestava)
--	-------------------------

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	37,6 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	7,9 l/100 km
-------------------------	--------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.997 cm³ – največja moč 100 kW (136 KM) pri 4.000/min – največji navor 320 Nm pri 2.000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 6-stopenjski ročni menjalnik – gume 225/40 R 18 W (Continental Sportcontact2).

Mase: prazno vozilo 1.360 kg – dovoljena skupna masa 1.990 kg.

Mere: dolžina 4.468 mm – širina 1.839 mm – višina 1.503 mm – prtljažnik 482–1.525 l – posoda za gorivo 53 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 203 km/h – pospešek 0–100 km/h 9,5 s – poraba goriva (ECE) 7,0/4,5/5,5 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ podvozje
- ▲ motor
- ▲ uporabnost

- ▼ ESP ni serijski
- ▼ na gumb za zagon motorja je treba ves čas zaganjanja pritiskati

Končna ocena

Karavanski Focus z opremo Titanium bo za dokaj ugodnih 20 tisočakov zadovoljil tudi zahtevnejše uporabnike, zamerimo mu le odsotnost sistema ESP.