

Lepši

Komentar ni bil prav redek: marsikdo, ki se je v kombijevega Focusa zazrl prvič, je presenečen ugotovil, da mu je kombijeviski zadek bolj všeč.

Vsake oči imajo svojega malarja, pravijo, a komentari niso presenetljivi. Konec koncev je zadek 'klasičnega' Focusa malo 'težak', zadek kombijevske različice pa se prav lepo sklada z obliko preostanka avtomobila.

Toda bistvo kombijev tako ali tako ni lepota (razen za tiste, ki jih kupujejo samo zato, da imajo kombi). Bistvo je tisto znotraj, torej prostor. In z njim Focus ne razočara. Razveseljiv je že papirnati podatek: skoraj 500 litrov prostornine. Test z našim kompletom kovčkov teorijo le potrdi. Prostora je, recimo, za povprečno družino, ki gre na počitnice, povsem dovolj. In po tej strani Focus svojo osnovno nalogo odlično izpolni.

Seveda pa to ni dovolj, da bi ga kar takoj proglasili za odličen avto. Pomembno ni le, koliko, temveč tudi to, kako pelje. Oziroma kako se pelje. In tudi pri tem Focus ne izgublja točk. Morda res ni več toliko športen kot predhodnik, oziroma kompromis med športnostjo in udobjem ni več tako uspešen, a še vedno je eden boljših kompromisov v razredu. Manj kot samo podvožje navduši volan, saj je (predvsem zavoljo električnega serva) pre malo povratnih informacij. Res je sicer, da ga lahko sami nastavite v udobni, normalni ali športni način delovanja, a je uporaben le slednji. Minusov Focusu zaradi tega ne bomo pripisali, a tudi velikega plusa si ne bo prislužil.

Zato pa si ga bo pri pogonskem sklopu. 136-'konjski' dvolitrski turbodizel je kot ustvarjen za Focusa z oznako Sport. Ne najprožnejši v najnižjih vrtiljajih, zato pa zelo odločen v srednjih in brez nadušnosti v višjih se z manj kot toni in pol težkim avtomobilom ne upeha preveč. Tudi zato ne, ker mu družbo dela šeststopenjski ročni menjalnik s kratkimi gibi prestavne ročice, odlično izračunanimi prestavnimi razmerji in nasploh delovanjem, ki vozniku vlije veselje do (tudi nepotrebnega) pretikanja.

Oznaki Sport je primerna tudi notranjost. Udobni prednji sedeži (z malenkost prekratkim vzdolžnim pomikom) dobro zadržujejo





telo v ovinkih, svetli poudarki na armaturni plošči in volanu pa poživijo videz. Na zadnji klopi prostora seveda ni na pretek, še zlasti če spredaj sedijo dolgini, a ga ni nič manj kot pri tekmečih. Znotraj tega avtomobilskega razreda notranjeprostrorskih čudežev pač ni pričakovati - in tudi dogajajo se ne.

Samodejna klimatska naprava in odličen avtoradio vtis le še zaokrožita, seveda pa so prisotni tudi vsi potrebni varnostni dodatki. Na tem področju Focusu ni kaj očitati. No ja, glede na to, da nosi oznako Sport, bi mu lahko namenili aluminijaste stopalke.

Sicer pa: Sport v tem primeru ne pomeni športnega avtomobila, temveč športno počutje - pa naj bo to zato, ker je takšen občutek, ki ga daje avto, ali pa zaradi kupa športne opreme v prtljajniku ... ■

Ford Focus Wagon 2.0 TDCi Sport

Cena osnovnega modela:	4.800.000 SIT
Cena testnega vozila:	5.221.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=16 °C / p= 1010 mbar / rel. vl.: 73 % / Stanje km števec: 22994 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	9,5 s
402 m z mesta:	16,9 s [137 km/h]
1000 m z mesta:	30,6 s [173 km/h]

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	6,8/13,5 s
80-120 km/h (V./VI.):	9,0/13,7 s

NAJVEČJA HITROST

203 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 37,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1997 cm³ - največja moč 100 kW (136 KM) pri 4000/min - največji navor 320 Nm pri 2000/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 W (Michelin Pilot Primacy).

Mase: prazno vozilo 1450 kg - dovoljena skupna masa 1950 kg.

Mere: dolžina 4472 mm - širina 1840 mm - višina 1459 mm - prtljajnik 482-1525 l - posoda za gorivo 52,7 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 203 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,5 s - poraba goriva (ECE) 7,5/4,7/5,6 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prtljajnik
- ▲ menjalnik
- ▲ oprema

- ▼ volan
- ▼ prekratek pomik prednjih sedežev
- ▼ preglasen motor

Končna ocena

Za tiste, ki limuzinske kombije kupujejo zaradi uporabnosti, bo ta Focus dobra izbira. Sploh s to kombinacijo motorja in menjalnika.