

Na bolje

Preizkusili smo prenovljenega Forda Fusiona z najmočnejšim motorjem. Kaj vse so inženirji Modrega ovala izboljšali in kaj jih še čaka?



Prenovljeni Fusion je ohranil vse dobre lastnosti predhodnika. Prostornost (za ta avtomobilski razred), dokaj velik prtljažni prostor z nizkim nakladalnim robom in veliko nalagalno odprtino, napol terenska oddaljenost od tal in mere, ki so pisane na kožo vsem voznikom, ki imajo veliko opravka s prometno gnečo. Fusiona so malenkost pomladili, mu spredaj namenili zdaj že kar nekoliko SUV-ovsko masko in prednji odbijač, smernike ob prednjih žarometih poudarili z oranžno barvo stekla in (malenkostno) spremenili še zadnje luči. Večji napredek so si Fordovci privoščili v notranjosti, kjer je zgornji del armaturne ploš-



odstranljiva posodica za smeti le zasilna rešitev. Srednji del armaturne plošče ni več poglavje zase, ampak se zlije s celoto. Spremenjen je gumb za vklop vseh smernikov, drugačne so šobe za ventilacijo, vse drugo pa je sorodno Fusionu pred prenovo.

Volan je nastavljen po višini, prav tako voznikov sedež, zato z iskanjem ugodnega položaja za volanom ne bi smeli imeti težav. Novi Fusion ohranja vozne lastnosti predhodnika. Udobnejši od marsikaterega majhnega avtomobila, s prečnim in z vzdolžnim nagibanjem karoserije med živahnejšo vožnjo, a zato s pričljivo lego na cesti. In z dobrim in natanč-

6.000 vrtljajih in 146 Nm pri 4.000 vrtljajih), sicer starem znancu Fordove flote, ki je 'pravi' šele v zgornji polovici vrtljajev, v spodnjem območju vrtenja pa deluje brezvoljno. Ko se zbudi, vleče zvezno in vse do 6.000 vrtljajev, kjer doseže največjo moč. Najmanjša poraba na testu je znašala 8,3 litra goriva na 100 kilometrov, največja pa je zahtevala za enako razdaljo še dodaten liter.

Pri Fordu so očitno prepričani, da si Fusionovi kupci ne ženejo k srcu dejstva, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti od zunaj drugače razen s ključem, saj je glede tega prenovljeni Fusion na ravni predhodnika. S polni-

»Večji napredek so si Fordovci privoščili v notranjosti, kjer zgornji del armaturne plošče ni nič več plastično dolgočasen in surov.«



če gumen, torej prijeten na pogled in otip, ter nič več plastično dolgočasen in surov. Prenova je spodnesla digitalna merilnika stanja količine goriva in temperature - namesto njiju sta klasična. Lepša in predvsem vedno vidljiva. Nova oblikovno sicer nista izvirna, a ne moremo jima očitati zaspanosti in staromodnosti, kot smo prejšnjima v Avtomagazinovem testu Fusiona v št. 5 leta 2003. Odlagalna mesta so v večini enaka, čeprav ne razumemo, zakaj niti eno ni podloženo z recimo gumo, da se predmeti ne bi kotalili med vožnjo. Nad sovoznikovim predalom, ki, mimogrede, ni osvetljen, je tridelna odlagalna polička. Manjka resnejše držalo za pločevinke, saj je

nim menjalnikom, ki so mu v tovarni namenili zelo dolgo četrto prestavo; ta je idealna za vse, ki neradi prestavljajo, saj se lahko z njo in v kombinaciji z 1,6-litrskim bencinskim motorjem vozimo po naseljih (pri dobrih 50 km/h in 1.750 vrtljajih) ali prekoračimo avtocestne omejitve (pri 150 km/h in 5.000 vrtljajih). Takšno pretiravanje povzroči večjo porabo goriva in manjšo prožnost motorja, ki je na testu malce razočaral z veliko povprečno porabo goriva (skupno testno povprečje je bilo 8,7 litra na 100 prevoženih kilometrov). Daljša četrta prestava pomeni, da je peta namenjena predvsem varčevanju z gorivom. Vzroke za večjo porabo gre iskati v motorju (101 KM pri

mi nakupovalnimi vrečkami v rokah tako za dostop do prtljažnega prostora ni druge kot poiskati ključ ali pritisniti gumb na armaturni plošči. Škoda, ker Fusion s prenovno ni dobil tudi vzdolžno pomične zadnje klopi, saj bi bil s to rešitvijo brez dvoma kralj v svojem razredu. Tako ostaja spremenljivost potniškega in prtljažnega prostora omejena na preklap zadnje sedežne klopi (60/40) in preklap naslonjala prednjega desnega sedeža, kar omogoča prevažanje daljših predmetov. Predal, ki je zelo dobro skrit pod sovoznikovim sedežem (sedalni del), je še vedno del opreme.

Nič se ni spremenilo tudi pri odpiranju posode za gorivo. Postopek dolivanja goriva se