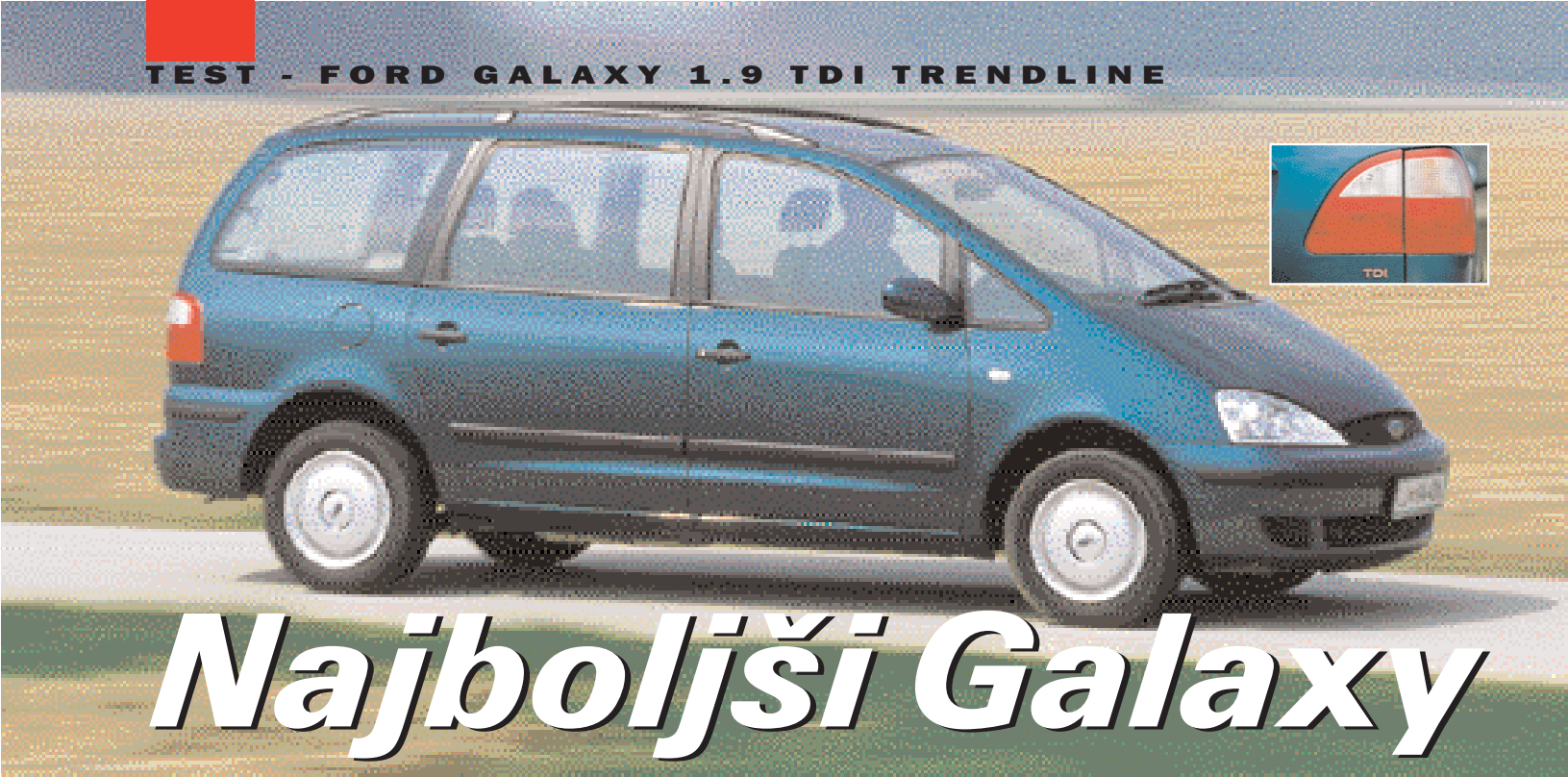




Po temeljiti prenovi, ki so jo doživeli enoprostorski trojčki Galaxy, Sharan in Alhambra, je ponudba zaokrožena. Že prej dobro mehaniko je dopolnila notranjost, polna idej. Škoda le, da ...



Galaxyjeva posebnost je ura na armaturni plošči, sicer pa navdušujejo dobri materiali.

Aker je škoda v bistvu ena sama, jo lahko mirno preskočimo in se najprej posvetimo idejam. Navdušila nas je uporabnost vseh predalov, ki jih je resnično veliko na armaturni plošči in v vratih. Na dolge proge lajšajo potnikom življenje držala za pločevinke in v vročih dneh tudi zelo učinkovita klimatska naprava. Za doplačilo je na voljo celo dvodelna, tako da imajo potniki v drugi vrsti na voljo lastno upravljanje temperature. Ergonomija je zelo dobra, le volanski obroč je nekoliko preveč položen in kljub nastavljenosti v obe smeri še zmeraj daje malce tovarnjaški občutek.

Materiali v notranjosti zdaj niso prav nič več manjvredni, nasprotno - Galaxy je v tem pogledu na vrhu razreda velikih limuzinskih kombijev. Plastika je robustna, toda prijazna na otip in dobro obdelana, enako velja za talne in vratne obloge ter prevleke na sedežih. Spredaj se sedi zelo dobro, v drugi vrsti ne glede na položaj prednjega sedeža tudi, v tretji

pa je za noge odraslih - razumljivo - manj prostora. Sedeže je mogoče preprosto odstranjevati, pomikati vzdolžno in tudi vrteti, čeprav niso ravno peresno lahki, ko jih je treba odnesti iz avtomobila. Ta usoda bo pogosto doletela predvsem tista dva v zadnji vrsti, saj je ob polni zasedbi prtljažnika le za vzorec. S petimi sedeži pa omejitev pri prtljagi skorajda ni.

Med vožnjo razvaja visoko sedenje in s tem povezan dober pregled ter za limuzinske kombije zelo dobra lega na cesti in vodljivost. Vzmetenje je dober kompromis med udobjem in čvrstostjo, dirkaško nastrojena pa mehanika tako ali tako ni. 1,9-litrski turbodizel s 115 KM, ki je poganjal prednji kolesi, je doma iz Volkswagnovne konjušnice in povsem zadostuje. Zjutraj sicer steče robato in glasno, toda po minuti ali dveh se že civilizira, na dolgih avtocestnih poteh pa sploh ni več moteč. Brez težav zmore potovalno hitrost okoli 160 km/h in je ob tem tudi skromen pri porabi: v povprečju smo mu namerili 8,1 litra na sto kilometrov. Turbo luknja ni izrazita, morda je motor kratke sape le tik nad prostim tekom, nato pa v kombinaciji s šeststopenjskim ročnim menjalnikom briljira. Prestave dobro tečejo, celotna motorizacija in zavore pa so suverene tudi, ko je avtomobil polno naložen.

Galaxy z močnejšim motorjem TDI je, po našem mnenju, najboljši predstavnik svoje vrste. Škoda le (no, pa smo prišli do nje), da je pri nas, ne glede na precej bogato opremo, ki poleg sistema ESP vključuje vse potrebno, tako drag. V prodajnih statistikah bi potem še lažje posekal bencinske motorje.

Boštjan Jevšek

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1896 cm³ - največja moč 85 kW (115 KM) pri 4000/min - največji navor 310 Nm pri 1900/min - motor poganja prednja kolesa - 6 stopenjski sinhronizirani menjalnik
Mere in masa: dolžina 4634 mm - širina 1810 mm - višina 1762 mm - medosna razdalja 2841 mm - rajdni krog 11,9 m - prtljažnik (normno) 256 - 2610 l - posoda za gorivo 70 l - prazno vozilo 1678
Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 181 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,7 s - poraba goriva (ECE) 8,3/5,2/6,3 l/100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h: 13,8 s	Testno povprečje: 8,1
1000 m z mesta: 35,7 s	Najmanjše povprečje: 7,2

Prožnost:	1000 m od 40 km/h (IV.):	36,5 s (146 km/h)	
1000 m od 40 km/h (IV.):	36,5 s (146 km/h)		
Največja hitrost:	183 km/h (VI. prestava)		
Truš v notranjosti (pri 100 km/h):			
Prestava	III.	IV.	V.
(dB)	69	64	64

Napake med testom: brez napak

CENE **SIT**
Testno vozilo (Summit Motors) **6.582.682 SIT**
Cene dodatne opreme: osnovni model 6.462.578 SIT
- kovinska barva 120.104 SIT - lita platišča 174.000 SIT

KONČNA OCENA

Galaxyja odlikujejo prostornost, uporabnost in odlična mehanika. Napak je malo, predvsem pri nekaterih rešitvah v zvezi z zlaganjem sedežev bi se lahko zgedoval po Espaceu, toda kot paket je zagotovo ena izmed najprivlačnejših enoprostorskih možnosti. Še zlasti v kombinaciji z varčnim (toda ne najbolj uglasjenim) turbodizelskim motorjem.

- | | |
|--|------------------------------|
| varčen motor | glasen tek motorja ob zagonu |
| dobra lega na cesti | visoka cena |
| dobra vodljivost | |
| uporabljeni materiali in končna izdelava | |
| notranja prostornost | |