



Galaktične razsežnosti



V novem Galaxyju lahko izbirate, ali boste udobno peljali sedem potnikov (in malo prtljage) ali pa boste uporabili povsem raven prtljažnik, ki meri kar dva metra v dolžino in 1,15 metra v širino!

Naslov ni le puhla fraza. Poglejte na vodilno fotografijo, kako lahko Galaxy razvaja ne le s prostorom, ampak tudi s panoramsko streho. Ta doplačljiva oprema, za katero je treba odpreti denarnico za dodatnih 165 tisočakov, je vredna svojega denarja, saj poleg omogočanja pogleda k zvezdam ali oblakom zagotavlja tudi več svetlobe, s tem boljše razpoloženje odraslih ali pa – še najpomembnejše – razvedrilo za majhne otroke. To pa je vredno vsakega tolarja, kar vam lahko potrdi večina staršev. Seveda je panoramska streha zanimiva še zaradi številnih predalov, ki so jih načrtovalci skrili pod streho. Zato tudi ni čudno, da se v prospektih hvalijo s tem, da ima lahko novi Galaxy 31 odlagalnih mest, ki zagotavljajo kar 110 litrov prtljažnika. To pa je že prostornina polovice prtljažnika kakšnega manjšega kabrioleta ...

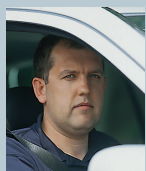
Galaxy je tehnično zelo podoben bolj športnemu S-MAX-u. A če je manjši in bolj zaobljeni S-MAX (po kate-

rem je – tako slišimo – kar veliko povpraševanje) namenjen dinamičnejši vožnji, je Galaxyjeva naloga na tem svetu le ena: razvajanje družine. Začne se s prostornostjo, zato se s potniki v tretji vrsti raje vse dogovorite pred vožnjo, saj bodo na cesti potovali nekaj metrov za vami, nadaljuje s sedmimi sedeži, da vas bodo imele tašče še rajši, ker jih ne boste puščali samih doma, konča pa pri udobju. Da je avtomobil namenjen družinam, lahko opazite na vsakem koraku: stranske zadnje šipe so oborožene s senčniki (ki so lahko tudi skriti v vratih), da otroci lažje (in dlje) spijo, v drugi vrsti si lahko na priročnih mizicah privoščimo piknik, predvsem pa je vozniku na voljo ogledalce, s katerim lahko opazuje dogajanje v zadnjih vrstah. Sicer nam ni jasno, zakaj ga niso namestili kakšen centimeter bolj proti vetrobranski šipi, saj voznik kljub ukrivljenosti stekla slabo vidi potnika (beri: otroka) za seboj. Zato povsem potihlo svetujemo, da najporednejšega v družini namestite v drugo vrsto skrajno desno,

Test | Ford Galaxy 2.0 TDCi Ghia



Iz oči v oči



Prav zanimivo, kako je Galaxy kljub skoraj enaki tehniki drugačen od S-Maxa. Zadnji je bolj športen, Galaxy pa je klasična MPV 'krava', velik, debel, kombi-jevske. Tako kot preostali MPV-ji

tega razreda se med dinamično vožnjo ne znajde najbolje, a bodo tisti, ki iščejo predvsem ogromno prostora (in možnost imeti sedem sedežev), zelo zadovoljni. Klasičen enoprostorec pač, dobro zasnovan in narejen, a vseeno le klasičen enoprostorec. Če ne potrebujete sedmih sedežev, raje razmislite o S-Maxu.

Dušan Lukič



Ni dvoma, Galaxy je v tem trenutku najbolj izpolnjen limuzinski kombi na trgu. Pa ne le zaradi odličnega zlaganja sedežev in s tem nadvse uporabne notranjosti. Mene so

bolj kot to prepričali dobri sedeži, odlična ergonomija, smisel za izkoriščenost notranjega prostora in že pregovorno dobra Fordova mehanika. Ja, očitno se je Fordovec končno posvetilo. In to dokazujejo tudi novosti, ki šele prihajajo.

Matevž Korošec

prostora kot v prejšnjem modelu. Pri Fordu pa so zelo ponosni na sistem FoldFlatSystem, ko sedeže v drugi in tretji vrsti preprosto 'podremo' v tla in si s tem zagotovimo povsem ravno dno prtljažnika. Če smo odkriti, ni to nič novega, je pa vselej priročno in s tistima dvema metroma dolžine deluje prav impozantno. Od 308 litrov z vsemi sedeži do kar 2.325 litrov, če stvari naložimo prav do strehe, to pa je kraljestvo prostora!

Že prej smo namignili na S-MAX-ovo športnost. Če malce bolje pomislimo, je tehnika enaka, zato tudi v Galaxyju nikakor ne boste razočarani tisti vozniki, ki občasno odpeljeta kakšen ovinek hitreje. Odličen volanski sistem, dobra vodljivost (že dolgo znana lastnost večine Fordovih avtomobilov) in ne premeško podvozje (kar bi sicer pričakovali od družinskega limuzinskega kombija) so pravi balzam za voznike, ki jim avtomobilsko premikanje ne pomeni le dostave od točke A do točke B. Gospod McPherson (čigar tehnično rešitev pri



kjer je najvidnejši in na dosegu sovoznice, ponavadi mame. A okrog otrok je tudi vedno veliko prtljage. Če imate dva ali tri, boste v prtljažniku zlahka peljali tudi njihova kolesa, če pa jih je več, svetujemo, da si nabavite velik strešni kovček. Galaxy kljub meram (od predhodnika je namreč daljši za slabih 18, širši za šest in nižji za 1,4 centimetra), ko mu ob bok lahko postavimo le Renaultovega Grand Espacea, pač ni avtobus. Zato pri sedmih potnikih ostane v prtljažniku prostora le za en velik kovček in dva manjša, čeprav je v njem kar za tretjino več

Test | Ford Galaxy 2.0 TDCi Ghia



Fordu uporabljajo že od leta 1950 in jo stalno izboljšujejo) je zaslužen za podvozje, je pa pohvalno, da je prednji kolotek od starega modela večji za slabih šest centimetrov, zadaj pa za kar dobrih osem centimetrov! Menjalnik je ročni šeststopenjski, dovolj natančen in hiter, da z užitkom lovite 'najposkočnejše' vrtljaje, položaj prestavne ročice priročno blizu, zato ni opravičil, da ne bi polno izkoristili zmogljivosti motorja. Motor je namreč tehnično napreden, saj ima aluminijasto glavo motorja, kjer gara 16 ventilov in se bohotijo neposredno vbrizgavanje pod velikim tlakom (prek sistema skupnega voda), turbopuhalo s hladilnikom polnilnega zraka, spremenljivi sesalni

kolektor in elektronsko podprto loputo zraka, da o vgrajenem filtru trdih delcev sploh ne govorimo, zato zagotavlja dober pospešek, zavidljivo končno hitrost in manj onesnažuje. Paziti morate le na to, da motorni vrtljaji ne padejo pod številko dva tisoč, saj mu takrat poide sapa (nič čudnega glede na izdatno maso avtomobila), je pa presenetljivo varčen. Ne glede na naš hiter tempo življenja poraba nikoli ni narasla čez 8,8 litra, s povprečno testno porabo 8,6 litra pa se v dobi glavobolov zaradi cen goriva lahko le priklonimo Fordovim inženirjem! Za tako velik avtomobil, ko v dolžino že hodi v zelje manjšim avtobusom, je to več kot razveseljiva novica.

V testnem Galaxyju, ki je bil z opremo bolj prilagojen madžarskemu trgu, smo pogrešali dnevne luči (doplačilo 5.130 tolarjev, kar toplo priporočamo!), bili pa smo navdušeni nad žarometi, ki svetijo v ovinek, in 'letalsko' ročno zavoro. Nekaj točk je Galaxy izgubil zaradi kakovosti izdelave, kar (mogoče) lahko pripišemo tudi začetni seriji v proizvodnji, predvsem pa smo bili neprijetno presenečeni, da pri najboljši opremi Ghia ni stabilnostnega sistema (splošno bolj znanega kot ESP). Naj vam ne bo škoda dati 132 tisočakov za IVD (interaktivna vozna dinamika, ki vključuje tudi sistem nadzora zdrsa pogonskih koles), saj bi bilo res škoda, da zaradi manjše vozniške neumnosti zaposlite sedem varnostnih blazin, kolikor jih premore Galaxy, kajne? ■



Koliko stane SIT

DODATNA OPREMA TESTNEGA VOZILA

Sistem prilagodljivih prednjih žarometov	124.000
Kovinska barva	129.000
Odpiranje zadnjih stekel vstran	36.000
Tipala za parkiranje spredaj in zadaj	110.000
Osrednji naslon za roko [spredaj]	30.000
Ogrevana in klimatizirana prednja sedeža	163.000
Ledvena opora na sovoznikovem sedezu	9.000
Stranski senčniki v 2. in 3. vrsti	35.000
Panoramska streha	165.000
Usnjene sedežne prevleke	599.000
Bluetooth tehnologija, glasovno upravljanje	103.000

Tabela konkurence

Model	Ford Galaxy	Ford S-Max	Renault Grand Espace	Citroën C8
	2.0 TDCi Trend	2.0 TDCi Trend*	2.2 dCi Expression	2.0 HDi 16V Exclusive*
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1997	1997	2188	1997
največja moč (kW/KM pri 1/min)	103/140 pri 4000	103/140 pri 4000	110/150 pri 4000	100/136 pri 4000
največji navor (Nm pri 1/min)	320 pri 1750-2240	320 pri 1750-2240	320 pri 1750	320 pri 2000
dolžina × širina × višina (mm)	4820 × 1961 × 1764	4768 × 1884 × 1658	4856 × 1894 × 1746	4726 × 1854 × 1752
največja hitrost (km/h)	193	196	188	190
pospešek 0-100 km/h (s)	10,5	10,2	11,5	12,5
poraba goriva po ECE (l/100 km)	8,2/5,5/6,5	8,1/5,4/6,4	10,4/6,5/7,8	9,0/6,0/7,1
cena osnovnega modela (SIT)	7.085.000 SIT	5.877.000 SIT	8.660.000 SIT	8.764.000 SIT*

* pet sedežev

Ford Galaxy 2.0 TDCi Ghia

CENA: (Summit Motors)
Ford Galaxy (2.0 TDCi Trend): 7.085.000 SIT
Ford Galaxy (2.0 TDCi Ghia): 7.444.000 SIT
Testno vozilo: 8.947.000 SIT

Moč: 103 kW (140 KM)
Pospešek: 11,2 s
Največja hitrost: 193 km/h
Povpr. poraba: 8,6 l/100 km

Garancija:

(2 leti splošne garancije, 12 let garancije za prrjavljenje, 2 leti garancije na lak, 2 leti mobilne garancije.)

Predvideni redni servisi:

menjava olja na 20.000 km
 sistematični pregled na 20.000 km

STROŠKI VOZILA DO PREVOŽENIH 100.000 km (v SIT):

redni servisi, delo:	38.640	obvezno zavarovanje [2]:	545.200
materijal:	131.582	kasko zavarovanje [2]:	1.091.172
gorivo:	1.983.160		
gume [1]:	393.072	Skupaj:	8.934.826
izguba vrednosti po 3 letih:	4.752.000	Strošek za prevoženi km:	89,3 SIT/km

[1] - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum

[2] - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 3 letih

NAŠE MERITVE

(T=18 °C / p= 1021 mbar / rel. vl.: 70 % / Gume: Goodyear Excellence / Stanje km stavez: 2651 km)

Vozne lastnosti

Pospeški s
 0-100 km/h: 11,2
 402 m z mesta: 17,8
 1000 m z mesta: 32,5
 161 km/h

Prožnost

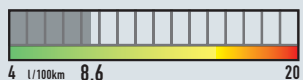
50-90 km/h (IV./V.): 8,2/13,7
 80-120 km/h (V./VI.): 11,9/14,0

Največja hitrost

193 km/h (VI. prestava)

Poraba goriva

I/100 km
 najmanjše povprečje 8,5
 največje povprečje 8,8
 skupno testno povprečje 8,6

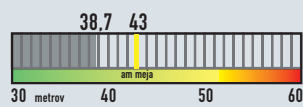


Truš v notranjosti

	III.	IV.	V.	VI.
Prestava	58	56	55	55
50 km/h	58	56	55	55
90 km/h	64	62	61	60
130 km/h		67	66	65
Prosti tek				41

Zavorna pot

od 100 km/h: 38,7 m
 (AM meja 43 m)



Napake med testom

- brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

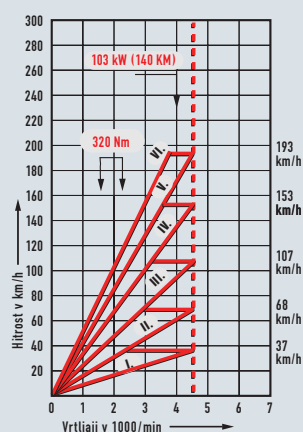
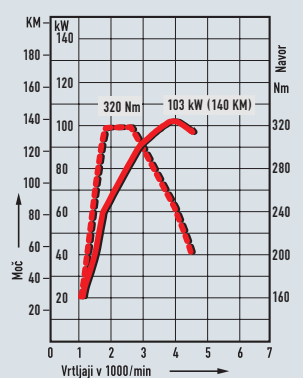


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:



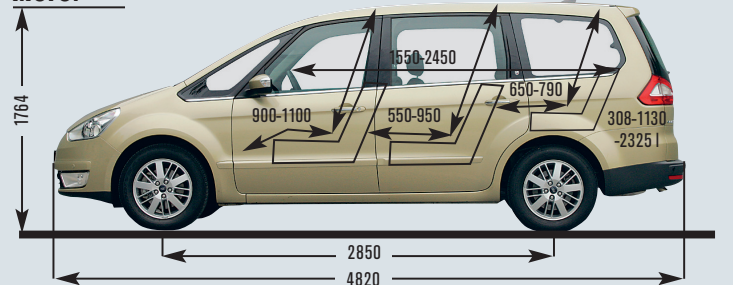
Galaxy je ogromen družinski avtomobil, zato kljub dobri mehaniki več kot do povprečja ne zleže. Za kaj več si kupite S-MAX-a!

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni vrstni - dizelski - nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 85,0 × 88,0 mm - gibna prostornina 1997 cm³ - kompresija 17,9 : 1 - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 11,7 m/s - specifična moč 51,6 kW/l (70,1 KM/l) - največji navor 320 Nm z 'overboostom' 340 Nm pri 1750-2240/min - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen, veriga) - po 4 ventili na valj - neposredni vbrizg goriva po sistemu skupnega voda - turbinski polnilnik na izpušne pline in spremenljivo geometrijo lopatic v turbini - hladilnik polnilnega zraka - filter trdih delcev. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,583; II. 1,952; III. 1,241; IV. 0,868; V. 0,943; VI. 0,789; vzvratna 1,423 - diferencial za I. do IV. prestave 4,063, diferencial za V., VI. in vzvratno prestavo 2,955 - platišča 6,5J × 16 spredaj, 6,5J × 16 zadaj - gume 215/60 R 16 V, kotalni obseg 2,00 m - hitrost v VI. prestavi pri 1000/min 51,5 km/h.

Voz in obese: limuzinski kombi - 5 vrat, 7 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamični obesi, vzdolžna in prečna vodila, vijalni vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prislino hlajene), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, električno hidravlični servo, 2,75 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1806 kg - dovoljena skupna masa 2505 kg - dovoljena masa priklole z zavoro 1700 kg, brez zavore 750 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 193 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,5 s - poraba goriva (ECE) 8,2/5,5/6,5 l/100 km

Mere:



Zunanje mere: širina vozila 1884 mm - kolotek spredaj 1589 mm - zadaj 1605 mm - rajdni krog 11,6 m.

Notranje mere: širina spredaj 1530 mm, v sredini, 1570, zadaj 1360 - dolžina sedalnega dela prednji sedež 500 mm, v sredini 470 mm, zadnji sedež 460 - premer volanskega obroča 375 mm - posoda za gorivo 70 l.

Prostornina prtljavnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):

7 sedežev: 1 × nahrbtnik (20 l); 1 × letalski kovček (36 l); 1 × kovček (68,5 l)
5 sedežev: 1 × nahrbtnik (20 l); 1 × letalski kovček (36 l); 2 × kovček (68,5 l); 1 × kovček (85,5 l)

Pomembnejša serijska oprema: prednji varnostni blazini - bočne varnostne blazine - varnostna blazina za zaščito voznikovih kolen - varnostne zavese - pritrdišča Isofix - ABS - električen servovolan - dvopodročna samodejna klimatska naprava - električni pomik šip spredaj in v sredini - električno nastavljeni in ogrevani vzvratni ogledali - potovalni računalnik - radio CD - daljinsko upravljanje osrednje ključavnice - prednje meglenke - po višini in globini nastavljen volanski obroč - električno nastavljeni voznikov sedež - bralne lučke v treh vrstah sedežev

Ocena

Zunanost (15)	12	Všečen, že na prvi pogled sodobno oblikovan, a lahko bi bil bolj izdelan.
Notranost (140)	113	Bogato opremljen, prostoren, udoben. Za predale bi lahko uporabili boljše materiale.
Motor, menjalnik (40)	36	Dobra tehnika, verjetno najboljša kombinacija motorja in menjalnika.
Vozne lastnosti (95)	81	Odlična voznost, dobra lega na cesti, nekaj občutljivosti na bočni veter.
Zmogljivosti (35)	25	Čeprav velik in težak, je novi Galaxy kar poskočen, edini pogoj so motorni vrtljaji nad številko 2000.
Varnost (45)	36	Kar sedem varnostnih blazin, žarometi, ki dodatno osvetlujejo v ovinek, gretje vetrobranske šipe, samodejno delovanje briesalnikov, nima pa stabilnostnega sistema.
Gospodarnost (50)	42	Presenetljivo majhna poraba goriva, dobra garancija.

Skupaj

345

Ogromen limuzinski kombi, ki kljub sodobnemu turbodizlu in šeststopenjskemu menjalniku ni brez napak (kakovost izdelave, nima stabilnostnega sistema, deloma tudi cenena plastika ...). A ima tudi to srečo, da je tako velikih tekmecev s sedmimi sedeži izredno malo!

OCENA avto magazin 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prostornost
- ▲ poraba goriva
- ▲ šeststopenjski menjalnik
- ▲ poskočnost motorja
- ▲ panoramska streha s predalniki

- ▼ nima sistema IVD (beri: ESP)
- ▼ kakovost izdelave
- ▼ nima dnevnih luči
- ▼ nima ločenega odpiranja šipe na prtljajnih vratih