

Vozili smo

FORD GALAXY

NOVA GALAKSIJA

Stvar je že tako napredovala, da se združujejo proizvajalci in iz takšnih joint venture nastajajo identična vozila različnih znamk, med seboj ločljiva le po znakih, prednjih maskah in zadnjih lučeh.

Tako je tudi v primeru zadnjega projekta, v katerem sta že nastala ford galaxy, volkswagen sharan, pozneje pa bo sledil še seat alhambra. Vozila trži vsak ločeno, odloča torej le bližina prvega trgovca ali osebna naklonjenost znamki, ki pa se glede na različno opremo in zato tudi različno ceno osnovnih različic kaj hitro lahko spremeni. V primerjavi z italijansko-francoskim četvorčki (Z, ulysse, 806, evasion) so si Nemci in Američani privoščili bolj izrazito razliko pri motorizaciji. Dvolitrska bencinska štirivaljnika se razlikujeta med seboj po številu ventilov na valj in po številu odmičnih gredi v glavi. Seveda so zelo diplomatsko fordovci zatrjevali, da je v nekaterih območjih (srednji vrtljaji) njihov motor za 2 do 3 odstotke boljši.

Tako motorizirani galaxy bo najverjetneje tudi prednjači pri prodaji, čeprav vam svetujem, da greste, preden ga kupite, z njim na preskusno vožnjo, zraven vzamete še štiri družinske člane, sosedovega bernardina, na streho pa povežete jadralno desko. Potem se zapodite v vrhniški klanec in prišli boste do spoznanja, da se spleča doplačati za

Odkrili so jo pri Fordu. Pri sedanjem razcvetu enoprostorskih vozil in pričakovani prodaji čez leta so zadovoljni vsi, ki so trenutno v igri. Ne bojijo se poplave teh vozil, saj bo po predvidevanju kruha (prodaje) dovolj za vse.

FORD GALAXY	2.0	VR6	TDI
motor (zasnova)	4 valjni, štiritaktni, vrstni	6 val., štiritaktni, V 15 stop.	4 valjni, 4 taktni, dizel, vrs.
vrtnina in gib (mm)	86 x 86	81,0 x 90,3	79,5 x 95,5
gibna prostornina (cm ³)	1998	2792	1896
kompresija	9,8	10,0	19,5
največja moč (kW/KM pri 1/min)	85/115 pri 5500	128/174 pri 5800	66/90 pri 4000
največji navor (Nm pri 1/min)	170 pri 2300	235 pri 4200	202 pri 1900
odmična gred (pogon)	2 v glavi (zobati jermen)	2 v glavi (veriga)	1 v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	4	2	2
polnjenje z gorivom, vžig	elek., večtočkovni vbrizg	elek., večtočkovni vbrizg	elek. nadz. vis. črp., t. pol.
hlajenje	vodno	vodno	vodno
menjalnik (število prestav)	5 (samodejni 4)	5 (samodejni 4)	5
prednja prema	posam. obesi, vzmetni nogi, trikotni prečni vodili, stab.	posam. obesi, vzmetni nogi, trikotni prečni vodili, stab.	posam. obesi, vzmetni nogi, trikotni prečni vodili, stab.
zadnja prema	poltoga pre., poš. vodili, vijač. vz., teles. blažilnika	poltoga pre., poš. vodili, vijač. vz., teles. blaž., stab.	poltoga pre., poš. vodila, vijačni vzmeti, teles. blaž.
zavore spredaj	kolutne, znotraj hlajene	kolutne, znotraj hlajene	kolutne, znotraj hlajene
zavore zadaj	kolutne	kolutne	kolutne
volan	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo	z zobato letvijo, servo
platišča	6j x 15	6j x 15	6j x 15
gume	195/65 TR 15	205/60 HR 15	195/65 TR 15
teža praznega vozila (kg)	1715	1835	1775
dovoljena skupna teža (kg)	2835	2835	2835
medosna razdalja (mm)	4620 x 1810 x 1730	4620 x 1810 x 1730	4620 x 1810 x 1730
dolžina x širina x višina (mm)	256/852/2610	256/852/2610	256/852/2610
prtljažnik (litri)	-	-	-
posoda za gorivo (litri)	75	75	75
največja hitrost (km/h)	177(172)	199	160
pospešek 0 - 100 km/h (s)	13,1	10,5	19,3
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,9(7,7)/8,6(9,7)/12(12,7)	7,8(8,7)/9,8(11,2)/13,5(14,3)	4,9/7,0/6,7
vrsta goriva	neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super	plinsko olje



motor CD V6 (?). Ta oznaka pomeni pri Fordu »compact design V6«, kar je zapisano na glavi Volkswagnovega motorja VR 6, ki v kombinaciji z galaxijem znova dokazuje svojo odliko. Bencinska motorja sta na voljo tudi s štiristopenjskim samodejnim menjalnikom, ostane pa še motor TDi 1.9, ki je na voljo samo z ročnim menjalnikom, strokovnjaki pa se trenutno še ukvarjajo z njegovo zvočno zatesnitvijo. Koliko bo ta motor zadostil galaxijevima dvema tonama, boste presodili sami. Ford galaxy bo naprodaj s tremi različnimi paketi opreme: CLX, GLX in razkošni paket ghia. Opremljenost se, jasno, stopnjuje proti opremi ghia. Ob dveh prednjih sedežih, znanih tudi po najboljšem položaju za voznika in sovoznika, se lahko spravimo vanj še največ tri v srednjo vrsto in dva v zadnjo. Kot pri vseh enoprostorskih avtomobilih se v drugi in tretji vrsti sedi nekoliko prenizko oziroma imate kolena previsoko. Če se boste odločili za boljše »kapitanske« sedeže z oporo za roko, bodo v sredinsko vrsto namestili le dva namesto treh. Sedeži so hitro montirani, kombinacij z njimi je ogromno. Iz galaxija lahko naredite poslovno pisarno ali manjši kombi - po želji. Širina v zadnji vrsti je precej zožena zaradi velikih zadnjih blatnikov, v katerih se skriva tudi del klimatske naprave in fordovci zatrjujejo, da se kljub velikim steklenim površinam (predvsem prednji šipi) galaxy ne bo pretirano pregreval na soncu, prav po zaslugi prezračevanja in klimatske naprave. Pa še v nečem se galaxy razlikuje od drugih večnamenskih vozil (MPV). Nima bočnih drsnih vrat, ampak klasično se odpirajoča petera vrata, ki bodo povzročala nekaj več težav na ozkih parkiriščih. Ljudje pri Fordu razlagajo, da vidno odprta vrata opozarjajo druge udeležence prometa, če pa, recimo, otrok skoči na cesto skozi odprta drsna vrata, se lahko nepričakovano znajde pred voznikom, ki odprtih vrat ni opazil in na to ni bil opozorjen. Svojo profesionalnost so pri Fordu dokazali tudi s celo paleto dodatne opreme, predvsem praktično družinske, kot so na primer nosilo za tri gorska kolesa v notranjosti, hladilnik za pijačo, pasje in mačje mreže, pregrinjala in košare itd.

Pri Fordu so se dela lotili resno in v sodelovanju s Volkswagnom izdelali enoprostorsko vozilo, ki zagotovo zaseda visoko mesto med podobnimi izdelki. To se bo prej ali slej pokazalo tudi z uspešnimi prodajnimi številkami.

ANDREJ SUPE