

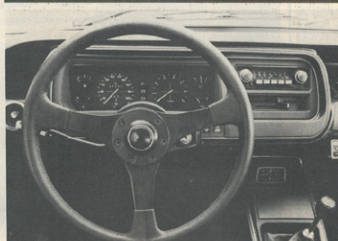
## Tehniški podatki:

**Motor:** šestvaljni — štiritaktni — V oblike — volumno vzdolžno nad prednjo glavo — vrtna in gip 90,0 x 90,1 mm — glava prostornina 2274 kubično — kompresija 8,75 : 1 — največja moč 108 KM (DIN) pri 5000 vrtljajih v minuti — največji navor 18,0 kpm (DIN) pri 3000 vrtljajih v minuti — ročična gred v 4 ležajih — sredinska odmična gred (zobnik) — dvojni padočeti uplinjač solex — vodno hlajenje s črpalko, termostatom in ventilatorjem — akumulator 12 voltov, 55 amperur — alternator 660 voltov.  
**Prenos moči:** motor spredaj poganja zadnje kolesi — enoklutna suha sklopka — štiristopenjski sinhronizirani menjalnik.

# Ford granada GLS turnier

Zamisel je bila rahlo neobičajna: v Koelnu so zasnovali kombi, ki je po manirah udobna limuzina, po opremi športnik, po uporabnosti pa poltovornjak. Ta avto so namenili tistim kupcem, ki potrebujejo razkošen prtlačnik, a se bojijo, da bi se v običajnem kombiju počutili kot gostilničar med dopoldanskim nabavljanjem hrane.

Granada turnier (to je Fordova oznaka za kombi) ima torej oglat zadek in peta vrata, sicer je pa povsem takšna kot njene sestrskse limuzine. Oznaka GLS pa oznanja bogat zaloga opreme: pomično streho nad prednjima sedežema, dolge halogenske žaromete, platišča iz lahke kovine, volan s servo napravno, brisalnik zadnje šipe, avtomatske varnostne pasove in športno opremo, namenjeno vozniku; posebnost so Bilsteinovi plinski blažilniki, ki jim je moč preprosto in ob pomoči tlakomera na armaturni plošči spreminjati trdoto. Voznik in njegov desni sopotnik dobita zelo dobre sedeže z opornikom za glavo, obroč volana s kovinskimi prečkami je oblažljen, na armaturni plošči pa so, poleg merilnika hitrosti in vrtljajev motorja, tudi vsi tisti instrumenti, ki sodijo v športne avte. Zunanje vzratno ogledalo ravna ročica na notranji strani vrat. Granada GLS turnier je največji zahodnonemški kombi: ob sklopljeni zadnji klopi ponuja 2,04 m dolg, 1,5 metra širok in 0,78 m



— k, prestavna ročica na tleh — platišča 6 J x 14, pasaste gume 195/70 HR 14  
**Voz in obese:** kombi — pet vrat — 5 sedežev — samonosna karoserija — prednji kolesi na posameznih obesih, dvojna prečna vodila, natezne opone, vijalne vzmeti, nastavljivi teleskopski blažilniki, stabilizator — zadaj posamične obese, poševna vodila, vijalne vzmeti, nastavljivi teleskopski blažilniki — spredaj kolirne, zadaj bobnaste zavore, dvokolični zavorni sistem — servo — mahanska ročna zavora na zadnji kolesi, ročica med sedežema — volan z zobalo letajo, servo  
**Mere in teže:** dolžina 4,674 m — širina 1,791 m — višina 1,422 m — medosna razdalja 2,706 m — kolotek spredaj 1,511 metra, zadaj 1,537 m — teža praznega

vozila 1410 kg — dovoljena obtežila 570 kilogramov — dovoljena skupna teža 1980 kg — prtlačnik 1180/2180 litrov — posoda za gorivo 62 litrov  
**Zmogljivost:** največja hitost 164 km na uro (tovarna) — pospešek od 0 do 100 km na uro: 15,2 sek (tovarna) — norma poraba goriva (DIN) 11,0 litra na 100 km



visok prtlačni prostor, s površino treh kvadratnih metrov in prostornino 2180 litrov (vse po tovarniških podatkih). Če so v avtu štirje (ali pet) potniki, se prostornina prtlačnika zmanjša približno za polovico.

Kupec lahko izbira med tremi šestvaljniki V-oblike: z gibnimi prostorninami 2,3, 2,6 in 3,0 litra. Na dirkališču smo vozili avto z najšibkejšim motorjem, ki zmore 108 KM pri 5000 vrtljajih v minuti. Že to je dovolj, da se poludrugo tono težko (prazno) vozilo med pospeševanjem lahko kosa z mnogimi obetavnimi limuzinami srednjega razreda. Zasnova motorja govori v prid tihemu in kultiviranemu teku, na merilniku vrtljajev ni prepovedanega območja, toda omejevalnik vrtljajev nastopi kmalu nad območjem največje moči in obvaruje motor pred surovim voznikom. Žal nismo imeli priložnosti preskusiti, kako se obnaša avto ob dovoljenih 570 kilogramih obtežbe.

Voznik dobi, tako kot pri vseh novejših fordih, lahkonoto prestavno ročico, s kratkimi gibi, ki ukazuje dobro „uglašenemu“ menjalniku. Servo naprava volana se zdi pri praznem avtu odveč, saj sem imel na ovinkih ves čas občutek, da prednja kolesa izgubljajo stik s cestiščem — zanesljivo pa koristi ob polnem avtu, med počasno vožnjo.

Posamično obesena štiri kolesa in nastavljivi blažilniki spretno prikrivajo slabosti okornega zadka, k zelo dobri legi — za to sorto avta — pa prispevajo tudi široke pasaste gume z nizkim presekom. Granada GLS turnier ni le avto z bahavo opremo in veliko prostornostjo, ugodna je tudi njegova cena. Pa pravijo v tovarni: ta prtlačnik je tako velik, da v dvema v njem lahko zelo prijetno! Velja za zaljubljenec in za tiste, ki so jih ob nakupu oželi za zadnje novčiče.

**LIQUI MOLY**  
Vozniki, dodajte vsalmo gorivu na vsakih 2000 km eno dozo LM MTX, da vam očisti izgorovalni prostor — predvsem sedleže ventilov.  
LM AVTO 1 in LM MTX dobita na vseh bencinskih črpalakah in v specializiranih trgovinah.