

PRAVA vrednost

Fordov edini evropski terenec sliši na ime Kuga, če pa mu dodate še Individual, je zares bogato opremljen in že kar športen.



► Ker bo Kugo v nekaj več kot letu dni zamenjal drugi rod, je zdaj tudi pravi čas, da si jo zagotovite s krepkim popustom. Pravzaprav vso opremo z imenom Individual dobite prav za popust, pa še tisočaka odštejejo od običajne cene Titaniuma S. A to vendarle znese 35.080 evrov, kar je veliko, a prav toliko, namreč veliko, pri tej Kugi tudi dobite.

Bralcem Avto magazina je najbrž Kuga že kar znana, pa vseeno ponovimo, kaj



smo ugotovili na naših dosedanjih testih: ima odlične vozne lastnosti, zaradi česar se uvršča v vrh razreda. Dinamiko zagotavlja močan, 120-kilovlatni turbodizelski dvolitrski motor, prav tako prepričljiva je vrednost navora, 340 Nm, ki je vozniku na voljo med 2.000 in 3.400 vrtljaji. Motor se izkaže tudi z izredno tihim tekom. Ker je bil pri naši testni Kugi vgrajen šest-stopenjski ročni menjalnik, smo lahko poljubno izbirali prestavna razmerja, skraj v vsakem je motor zagotavljal dovolj moči. Le pri speljevanju mora biti voznik malo previden, saj manj nežno ravnanje s sklopko in premalo plina lahko povzroči, da nam motor večkrat ugasne (pravzaprav tudi ni najprijetnejši za vožnjo po terenu). Precej trdo vzmetenje tudi manj učinkovito deluje na slabih, luknjastih in makadamskih cestah, tako da je tale Kuga Individual značilen predstavnik 'bulvarskih' terencev, dober v mestu in na odprtih cestah. Tudi glede povprečja porabe goriva je Kuga v svojem slogu (konje je treba napojiti), zato nam tudi ob običajni vožnji ni uspelo doseči objavljenih normnih povprečij, naše je bilo dobrih osem litrov na sto kilometrov.

Se pa zato dobro izkaže pri uporabnosti, za kar je zaslužna tudi dodatna oprema. Najbolj nam je ugajal dvojni način odpiranja prtljažnih vrat. Za manjše posege v prtljažnik lahko namreč odpremo zgolj zadnje steklo. Uporabna rešitev je pri avtomobilih vse manj pogosta, najbrž je povezana z dodatnimi stroški (pri Kugi v opremi Titanium), v pomoč pa je tudi tedaj, ko bolj na tesno parkiramo.

Prepriča tudi bogata in žlahtna oprema notranjosti. Sedeži v kombinaciji usnja in tkanine se zdijo zelo uporabni in tudi udobni. Velja omeniti še dobro ergonomijo voznikovega delovnega prostora, če niste stalni uporabnik Kuge, pa je teža-va z vedno novim seznanjanjem števil-

nih upravljaljskih gumbov na sredinski konzoli (radio, navigacija itd). Seveda pa so lahko v pomoč upravljaljski gumbi na volanskem obroču. Pograjati je treba tudi način povezave pametnega telefona z bluetoothom, ki zahteva kar veliko opravil, preden zadeva brezhibno steče. ◀

Ford Kuga 2.0 TDCi (120 kW) 4x4 Individual

Cena osnovnega modela: 36.260 EUR
Cena testnega vozila: 39.580 EUR

NAŠE MERITVE
T = 15 °C / p = 1.121 mbar / rel. vl. = 26 % / Stanje kilometrskega števca: 5.500 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 10,2 s
402 m z mesta: 17,2 s (130 km/h)

PROŽNOST
50-90 km/h (V./V.): 7,2 s / 10,2 s
80-120 km/h (V./V.): 10,2 s / 14,0 s

NAJVEČJA HITROST
195 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 42,6 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 8,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.997 cm³ - največja moč 120 kW (163 KM) pri 3.750/min - največji navor 340 Nm pri 2.000-3.250/min.
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/50 R 18 V (Bridgestone Blizzak LM-25).
Mase: prazno vozilo 1.540 kg - dovoljena skupna masa 2.160 kg.
Mere: dolžina 4.443 mm - širina 1.842 mm - višina 1.710 mm - medosna razdalja 2.690 mm - prtljažnik 410-1.405 l - posoda za gorivo 66 l.
Zmogljivost: največja hitrost 195 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,6 s - poraba goriva (ECE) 7,6/5,1/6,0 l/100 km, izpust CO₂ 159 g/km.

- HVALIMO IN GRAJAMO**
- ▲ prepričljiv videz
 - ▲ bogata in uporabna oprema
 - ▲ močan in tih motor
 - ▲ lega
 - ▼ udobje na slabih cestah
 - ▼ velika teža
 - ▼ daljša zavorna pot
 - ▼ zapletena povezava mobilnika prek bluetootha
 - ▼ cena

Končna ocena

Kuga si je pridobila svoj krog kupcev, in če se zanjo odločite, tega gotovo ne naredite zgolj zaradi znamke Ford ali imena Kuga, ampak zato, ker res ponuja veliko.

Kuga ima odlične vozne lastnosti, zaradi česar se uvršča v vrh razreda.

