

Vozili smo:
FORD MONDEO
1.8 GLX
TRAVELLER

Ne pustite se zmešati: traveller pomeni isto kot turnier. Turnier je že dolgoletno ime za kombijevske različice fordov, mondeo pa je tako mlad in svež ford, da se mu kot kombiju sme reči traveller. In to je vsa znanost.



SVETOVNI POPOTNIK





Če ste že kdaj videli ameriški ford taurus station wagon, potem se vam zadek mondea travellerja že vsaj rahlo zdi znan. Tako kot pri taurusu so tudi za kombijevski zadek mondea značilna velika in nizko v odbijač segajoča zadnja vrata, ostro obrobljena šipa v njih, nežen pregib tik pod njo, pokončne luči in oblost vsega, kar hoče segati proti prednjemu deli vozila. Obla ostaja tudi podaljšana streha, obla sta vanjo vtisnjena prtljažniška nosilca in obla hoče biti tudi vsaka od trapezoidnih zadnjih bočnih šip. Tako so v primerjavi z mondeom limuzino ali kombi-limuzino bolj oglata (pa še to le v zgornjem vogalu) le zadnja bočna vrata.

Vrat je pri mondeu travellerju obvezno pet. In pet je tudi sedežev v njem. Od tega, kako spretno znata odštevati potnike, je odvisna notranja velikost zadka. Ta je že v osnovi in ob razprtih zadnji klop dovolj velik: dolg 1138 mm (med notranjima blatnikoma), širok 1144 mm (v celem pomeni to 1,43 m² nakladalne površine) in visok 842 mm. To znese za 650 litrov prtljažniške praznine. Zadnje klopi je moč zložiti deloma ali



Kokpit - za potovalno udobje



Strešni prtljažnik - za dodatne, tipizirane možnosti

v celem; v slednjem primeru pomeni to 1900 mm talne dolžine, ob že znani širini in višini pa 2,39 m² nakladalne površine in za 1650 litrov prtljažne prostornine.

Številke niso majhne in mondeo traveller je s tem opazno blizu scorpiu turnierju iste znamke. S paketom GLX jamči tudi odlično obdelavo notranjosti v celem, torej tudi prtljažnega prostora, konstrukcijsko gledano pa so tudi zadnja travellerjeva vrata izjemno posrečen izdelek. Dvignejo se visoko proti nebu, skorajda povsem varno daleč od glav tistih, ki segajo podnje, če pa je kdo le prevelik, so robovi vrat, z obrobo ključavničnega zatiča vred, dovolj "varni", da ostane glava brez bušk. Vrata se opirajo na tanka teleskopa, odpreti pa jih je moč s ključem ali z vzvodom ob voznikovem sedežu. Ker je isti vzvod - s premikanjem v nasprotni smeri - namenjen tudi odpiranju posode za gorivo, se je ta odpiral tudi namesto vrat. Ford ni mercedes in takšne reči se mu pač včasih dogajajo. Zopma - predvsem med zgibanjem oziroma med vnovičnim razstavljanjem je tudi zadnja klopi, ki zahteva silno pozorno prekladanje varnostnih pasov. Hkrati je namenjena predvsem nižje raslim potnikom, kajti vzglavnika, vtisnjena vanjo, sta bolj simbola kot pa resnična varnostna pripomočka.

Pokrivanju prtljage v zadku so namenili roletu, drobnarijam, ki bi utegnile opletati ob preveliki praznini, pa predala v obeh zadnjih stranskih stenah. Rezervno kolo je v dnu, z orodjem vred.

Nastanek travellerja pa ni bil le preprosto podaljšanje strehe in risanje pokončnejšega zadka. Zavaljo poda v njem so morali predelati tudi zadnje premo. Ta ima zdaj drugače razporejena vodila in vzmetenje, pa tudi širši kolotek kot drugi mondei. Hkrati pa je s 665 kilogrami dovoljene obtežbe tudi ta znatno večja kot pri drugih različicah.

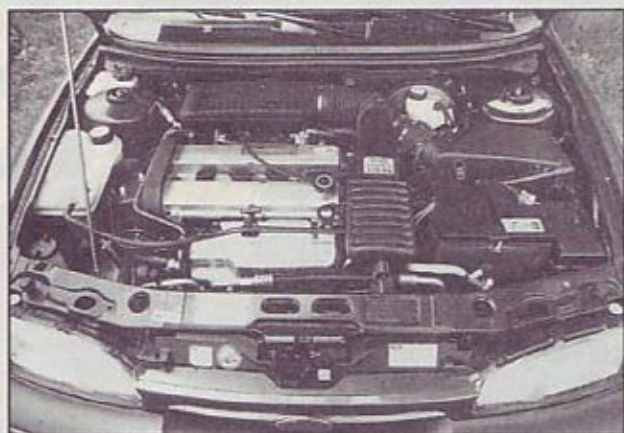
Mondeove lege na cesti to nič ne skvari. Celu obtežen zelo dobro in varno zmaguje ovinke, le med ostrim pospeševanjem na ostrih ovinkih utegne notranje pogonsko, torej prednje kolo



Visoka vrata, velik prtljažnik - za kombijevstvo v najboljšem pomenu besede

izgubiti pravi stik z voziščem. Ampak napaka ni tolikšna, da bi vozilu vzela "ravnatežje".

Testni traveller 1.8i je bil enako motoriziran kot mondeo kombi-limuzina, ki smo jo testirali za 11. letošnje številko AM. Ker je kombi-limuzina malce težja od travellerja, hkrati pa malenkostno bolj aerodinamična, so končne zmogljivosti obeh tako rekoč enake. Poraba goriva pa tudi. Mondeo 1.8i traveller je med našo preskušnjo porabil najmanj 10,0, največ pa 12,5



Motor (1,8 litra, 115 KM) - za uporabne zmogljivosti

Tehnični podatki

Motor: štiri-valjni - štiri-taktni - vrstni - vrtna in gib 80,6 x 88,0 mm - gibna prostornina 1796 kubikov - kompresija 10,1:1 - največja moč 85 kW (115 KM) pri 5750/min - največji navor 153 Nm pri 2750/min - ročni gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - 4 ventili za vsak valj - elektronska vbrizgavanje goriva in vžig - vodno hlajenje - uravnani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - platišča 5 1/2 J x 14 - gume 185/6 Hr 14 (good year)

Voz in obese: kombi - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - $C_x = 0,34$ - vsa štiri kolesa na posamičnih obesah - spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - spredaj kolutne, zadaj bobnaste zavore, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo, 3,1 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

More in teže: dolžina 4631 mm - širina 1749 mm - višina (z integriranim prtljažnikom) 1501 mm - medosna razdalja 2704 mm - kolotek spredaj 1503 mm, zadaj 1504 mm - teža praznega vozila 1285 kg - dovoljena skupna teža 1950 kg - dovoljena teža prikolice - z zavoro 1500 kg - prtljažnik 650/900/1650 litrov - posoda za gorivo 61,5 litra

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost: 195 km/h - pospešek 0-100 km/h: 11,0 s - poraba goriva (ECE): 5,8/7,4/11,0 litra neosvinčenega bencina super na 100 km

litra, v povprečju nekaj več kot 11 litrov neosvinčenega bencina na 100 kilometrov. Povsem brezhiben pa ta šest-najstventilski motor tokrat ni bil. Rahlo omahovanje je voznik začutil med vsakokratnim ostrim pospeševanjem, in to v območju med 4000 in 5200 vrtljaji v minuti. Pooblaščenim mehanikom ni uspelo odkriti vzroka.

Seveda je mondeo traveller tudi z vsem drugim, izvzemši zadek, enak limuzini. To zagotavlja dobro počutje voznika in sopotnikov, prijetno udobje, za 1,8-litrski stroj ugodne zmogljivosti, pa tudi opazno japonizacijo celega vozila, na pregrevanje občutljive zavore ter pomanjkanje drobnarijskih odlagališč v prednjem delu potniškega prostora.



Ne glede na vse to je mondeo traveller odločno bolj zrel kot nekdanji sierra turnier. Svetovljansko ime resda ne jamči, da se njegovo popotništvo zmore sukati okrog celega sveta, ampak običajna potovanja in bolj vsakdanje poti boste z njim prav lepo preživeli. In natanko to so pri Fordu tudi hoteli.

Tekst: MARTIN ČESENJ

Foto: MATEJ DRUŽNIK