



Rahlo športen

Mondeo je že kar prileten avtomobil in tudi pri zadnji prenovi pred tremi leti ga niso bistveno spremenili. Predstavitev temeljito prenovljenega naslednika se obeta to jesen. Ker aktualnost ni njegov prodajni adut, so morali pomanjkljivosti nadomestiti z ugodno ceno in bogato opremo.

Ta je bila v našem Mondeu skorajda popolna. Samodejna klimatska naprava, električni pomik vseh stekel, električno nastavljiva ogledala, varnostne blazine in še kaj je skoraj vse, kar se da spraviti v tak avtomobil, le usnja ni bilo na sedežih. Tudi motor je z vrha ponudbe, saj je močnejši le še 2,5-litrski V6. Že kar nekaj časa kraljuje pod Fordovimi motornimi pokrovi in je iz serije Zetec, kar pomeni sodobnost v vsem tistem, kar danes vlada v avtomobilski industriji. To se pravi dve odmični gredi v glavi in po štirje ventili na valj, elektronski vbrizg goriva in tako dalje. Motor je dober, vendar

ne odličen, saj bi z dvema litroma lahko zmogel kaj bolj pretresljivega. Ima pa dovolj navora, zato se vozniku ni treba kar naprej ukvarjati s prestavno ročico. Ta ukazuje dobremu menjalniku, vendar pa mu do odličnosti manjka še nekaj natančnosti, toda vozniku ne povzroča glavobolov. Da so merila za ocenjevanje relativna, dokazuje lega na cesti. Ob nastanku Mondea so bila mnenja o njeni odličnosti soglasna, danes pa je Focus te meje postavil še više. No, kljub temu je Mondeo še zmeraj dovolj suvereno kos ovinkom in ne dela sramote.

Oprema Ghia naj bi dajala nekoliko bolj aristokratski vtis. Vendar so Fordovi moške v zadnjih letih Ghiino značko uspešno razvrednotili, zato ne izvalja več vzdihov občudovanja - tudi imitacija lesa na armaturni plošči, na primer, ni najbolj posrečena. Na armaturni plošči je zelo moteča neergonomska postavitve stikala za vse štiri utripalke za volanski obroč, kar kaže na to, da so to načrtovali že zelo davno.

Uroš Potočnik



FOTO: UROŠ POTOČNIK

Motor ne povzroča adrenalinskih šokov, je pa zato zanesljiv partner pri vsakodnevni uporabi

Tehnični podatki



Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni, nameščen spredaj prečno - vrtina in gib 84,8 x 88,0 mm - gibna prostornina 1989 cm³ - kompresija 10,0:1 - največja moč 96 kW (130 KM) pri 5700/min - največji navor 176 Nm pri 3700/min - ročni gred v 5 ležajih - 2 odmični

gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig - tekočinsko hlajenje 6,6 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,417; II. 2,136; III. 1,448; IV. 1,028; V. 0,767; vzvratna 3,460 - diferencial 3,840 - gume 195/60 R 15 (Fulda Gravitio)

Mere, zunanje: dolžina 4556 mm - širina 1751 mm - višina 1427 mm - medosna razdalja 2704 mm - prtljažnik (normno) 470 l - posoda za gorivo 61,5 l

Mase: prazno vozilo 1388 kg - dovoljena skupna masa 1865 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1500 kg, brez zavore 650 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 206 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,9 s - poraba goriva (ECE) 11,5/6,1/8,1 l/100 km (neosvinčeni bencin OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Natančnost	merilnika
0-60 km/h:	5,3 s	hitrosti:
0-80 km/h:	7,5 s	kazalec na: resnično:
0-100 km/h:	11,2 s	60 56,6 km/h
0-120 km/h:	15,8 s	80 75,6 km/h
1000 m z mesta:	33,1 s	100 94,7 km/h
	(155 km/h)	120 113,6 km/h

Največja hitrost:

203 km/h (V. prestava)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.): 34,9 s (155 km/h)

1000 m od 40 km/h (V.): 42,3 s (131 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h: 127,5 m

od 100 km/h: 59,1 m

Poraba goriva:

Testno povprečje 13,0 l/100 km

Najmanjše povprečje 12,8 l/100 km

Trušč v notranjosti (dB):

Prestava: III. IV. V.

50 km/h 55 55 54

100 km/h 66 65 63

150 km/h 70 69

200 km/h 74

Prosti tek 39

Okoliščine meritev

T = -3 °C

p = 1018 mbar

rel. vl. = 60 %

KONČNA OCENA

Javna skrivnost je že, da bo jeseni predstavljen Mondeo naslednik. Nakup takšnega avtomobila je zato dvorezen meč. Serijska oprema je zelo bogata, vendar pa bo cena rabljenega avtomobila po prihodu novega modela precej padla. V prid nakupu naj bi bila torej ugodna cena, vendar pa menim, da je za ponujeno vendarle previsoka.

- | | | | |
|---|---|---|---|
| + | oprema | - | zastarel model |
| + | velikost prtljažnika in dostop do njega | - | namestitve stikala za varnostne utripalke |
| + | prostornost | - | premalo odlagalnih predalov |

CENA: 4.559.679 SIT (Summit motors, Ljubljana)