

Kratek test Ford Mondeo 2.0 TDCi Sport



Športni duh

Besedilo **Peter Humar**
Foto **Aleš Pavletič**

Tudi pri Fordu ne zaostajajo, saj so s pre-novo Mondea poskrbeli tudi za paket opreme Sport, ki več kot očitno stop-njuje že v osnovi zelo dinamičen značaj avto-mobila. Tako so na osnovnega Mondea natak-nili 17-palčna platišča, ga znižali za 15 milime-trov in sedeže po zunanjih robovih oblekli v usnje. Zraven so prišli še nekaj usnja na pre-stavno ročico in ročico mehanske zavore ter pritaknili še malo okraskov iz »brušenega alu-minija« in kroma in nastal je Mondeo Sport. Kolikšen vpliv na udobje vožnje ima »poudarjeno« športno vzmetenje, je težko oce-niti. Navsezadnje je bil testni avtomobil za do-datno doplačilo 118.000 SIT obut v 18-palčne copate z nizkopresečnimi gumami 225/40 R 18, ki nedvomno slabše prestrezajo majhne gr-bine in podobne kratke cestne nepravilnosti kot visokopresečne gume recimo 16-palčne obutve. Športni Mondeo torej vendarle manj učinkovito blaži (predvsem krajše) neravnine, toda ta izguba nikakor ni tolikšna, da bi ga ocenili za neudobnega. Tudi med ovinki, kljub zimski obutvi, se volanski mehanizem ni slab-še odzival, tako da z veseljem zapišem: Mon-deo Sport je, če nič drugega, ohranil dinamič-nost odličnega podvozja osnovnega modela, udobje vožnje pa pri tem ni trpelo. Po drugi strani se z izbranim motorjem njegova športnost le pogojno stopnjuje. Ta na-

Živeti v športnem duhu je očitno v mo-di. Na to opozarjajo ne nazadnje že celo avtomobilski proizvajalci. Tako so mo-deli s poudarjenim športnim duhom v njihovi ponudbi že kar stalnica.

mreč iz vrtljajev prostega teka do približno 1800 vrt/min nikakor ne prepriča (pri spelje-vanju v klanec zahteva veliko dodajanja plina), ko pa turbina zaduha na polno, se mu »odpelje« vse do številke 4000. Odličen je tudi natančen, hiter in dobro preračunan šeststopenjski ročni menjalnik, ki ozko področje motornega navora dizelskega motorja prilagodi skoraj vsaki oko-liščini, v kateri se Mondeo znajde. Ko sem se za končno oceno o smotrno-sti doplačila za paket Sport odločil pregleda-ti sezname serijske in dodatne opreme, sem ugotovil, da je prestižni paket opreme Ghia boljša izbira. Slednji namreč omogoča dopla-čilo za »športne« dodatke in je hkrati že serijsko opremljen z nekaterimi drugimi dodatki, ki so pri Sportu doplačljivi. Ko sem se tako odločil za Mondea 2.0 TDCi s 130 »konji« in ga naložil z obema paketoma (Ghia in Sport) ter pri vsakem še doplačal za »manj-kajočo« opremo, sem ugotovil, da je »pošpor-teni« Mondeo Ghia cenejši. Namesto 6,5 mi-lijona tolarjev, kolikor stane Mondeo Sport, boste za prestižnega Mondea plačali »samo« 5,8 milijona tolarjev oziroma 6,1, če si boste omislili tudi sedeže v usnju. Primerjava, ki nedvomno prevesi teht-nico na stran Ghie. Najboljša stvar pri tem pa je, da športni duh Mondea pri tem nika-kor ne trpi. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 5.804.000 SIT

CENA TESTNEGA VOZILA: 6.343.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeski

0-100 km/h:

402 m z mesta:

1000 m z mesta:

10,1 s

17,0 s (133 km/h)

31,0 s (170 km/h)

Prožnost

50-90 km/h (IV. / V.):

80-120 km/h (V. / VI.):

7,0 / 13,6 s

9,6 / 14,1 s

Največja hitrost

210 km/h (VI. prestava)

Zavorna pot

od 100 km/h:

42,3 m (AM meja 40 m)

Poraba goriva

skupno testno povprečje

7,3 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor:

Mase:

Mere:

Zmogljivosti:

4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom goriva - gibna prostornina 1998 cm³ - največja moč 96 kW (130 KM) pri 3800/min - največji navor 330 Nm pri 1800/min.

motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/40 R 18 V (Nokian WR M+S).

prazno vozilo 1480 kg - dovoljena skupna masa 2030 kg.

dolžina 4731 mm - širina 1812 mm - višina 1415 mm - rajdni krog 11,6 m - prtljažnik 500 l - posoda za gorivo 58,5 l.

največja hitrost 208 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - poraba goriva (ECE) 7,7/4,7/5,8 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

motor nad 2000 vrt/min

menjalnik

podvozje

lega in vodljivost

poraba goriva (tudi ob zimski obutvi)

sedeži

električno gretje prednje šipe

šibkost motorja pri speljevanju

ESP le za doplačilo

cena paketa opreme Sport

ni notranje ročice za zapiranje pokrova prtljažnika

Dikotičine meritve: T = 5 °C / p = 1001 mbar / rel. vl. = 66 % / Stanje kilometrskega števca: 5871 km

42 avto magazin 26/2003

x/2003 avto magazin 43