

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

Ford Mondeo 2.2 TDCi Titanium X | **Kratek test**

Morda se boste (povsem upravičeno) vprašali, zakaj tega Mondea ni bilo v primerjalnem testu dizelskih limuzin, ki smo ga pred dobrim mesecem objavili v Avto magazinu.

Uraden odgovor slovenskega uvoznika je sicer bil, da avto v zahtevanem terminu ni bil na voljo, seveda pa si lahko ob tem mislite svoje. Kakorkoli že, kljub temu da bi Mondeo po svoji zasnovi sodil med starejše avtomobile na testu, je res tudi, da bi se zelo verjetno dobro odrezal. Konec koncev na Avtomagazinovih primerjalnih testih avtomobilov ne sodimo po njihovi starosti, temveč po kakovosti.

Zakaj bi se verjetno odrezal dobro? Tudi zato, ker je njegov motor, 2,2-litrski turbodizel, ki zmore 155 konjev, trenutno eden boljših motorjev tega velikostnega razreda. Približna moč od 150 do 160 konjev je številka, ki se je v tako velikih avtomobilih izkazala za optimalno. Več utegne biti (predvsem s stališča porabe, pa tudi recimo

odzivnosti v nizkih vrtljajih) preveč, manj pač zmogljivostno premalo. Mondeov motor zmore oboje - zadovoljen je že od dobrega tisočaka vrtljajev naprej, brez težav pa se zavrti do štirih in pol. Resnici na ljubo: kaj dosti čez štiri tisočake nima smisla riniti, zato pa je do tja izjemno suveren. In kljub temu je lahko poraba sorazmerno majhna: malce več kot 8 litrov na 100 prevoženih kilometrov je za tako velik avto zelo ugoden podatek. Ali če želite primerjavo z avtomobili s primerjalnega testa: na podobni (a ne enaki) relaciji je bila poraba le malo več kot devet litrov. Dobro? Odlično!

Ostanek avtomobila je predvsem v znamenju njegove oznake: Titanium X. To pomeni športne, delno v usnje oblečene sedeže (ki se pri višjih

voznikih izkažejo za premalo udobne), osem-najstpalčne pnevmatike (ki v kombinaciji s pregovorno dobrim podvozjem in z volanom iz avtomobila naredijo športnika) pa seveda obilico črni-ne, kroma in opreme. Sedeži niso le ogrevani, temveč tudi hlajeni, avdiosistem je več kot odličen, klimatizacija pa, kar se tiče ohranjanja nastavljenih temperature, odlična (se pa avto pre-rad zarosi). In ker je tudi zadaj dovolj (a ne veliko več kot to) prostora, predvsem pa ker je imel testni Mondeo pet vrat in zato primerno uporaben (in glede na gole številke tudi prijetno velik) prtljažnik. Če ne marate limuzinskih kombijev, je to najboljša možna alternativa. ■

Ford Mondeo 2.2 TDCi Titanium X

Cena osnovnega modela:	6.365.000 SIT
Cena testnega vozila:	6.562.000 SIT

NAŠE MERITVE

[T=3 °C / p= 1015 mbar / rel. vl.: 67 % / Stanje km števec: 7410 km]

POSPEŠKI

0-100 km/h:	10,0 s
402 m z mesta:	17,5 s [135 km/h]
1000 m z mesta:	31,3 s [173 km/h]

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	5,5/10,8 s
80-120 km/h (V./VI.):	10,9/11,4 s

NAJVEČJA HITROST220 km/h
(VI. prestava)**ZAVORNA POT**

od 100 km/h: 47,6 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2198 cm³ - največja moč 114 kW (155 KM) pri 3500/min - največji navor 360 Nm pri 1800-2250/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/40 R 18 V (Nokian WR M+S).

Mase: prazno vozilo 1485 kg - dovoljena skupna masa 2005 kg.

Mere: dolžina 4731 mm - širina 1812 mm - višina 1415 mm - prtljažnik 500 l - posoda za gorivo 58,5 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 220 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,7 s - poraba goriva [ECE] 8,2/4,6/6,1 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ cena
- ▲ oprema
- ▲ motor
- ▲ voznost in lega na cesti
- ▲ videz

- ▼ sedeži
- ▼ premajhni vzvratni ogledali
- ▼ rošenje stekel
- ▼ prekratek vzdolžni pomik prednjih sedežev

Končna ocena

Mondeo ni več med najmlajšimi, a tega vozniku razen s kakšno malenkostjo ne da vedeti. Za svojih šest in pol milijonov je verjetno vrh ponudbe v kategoriji vrednost glede na ceno.

