

# LOGIKA

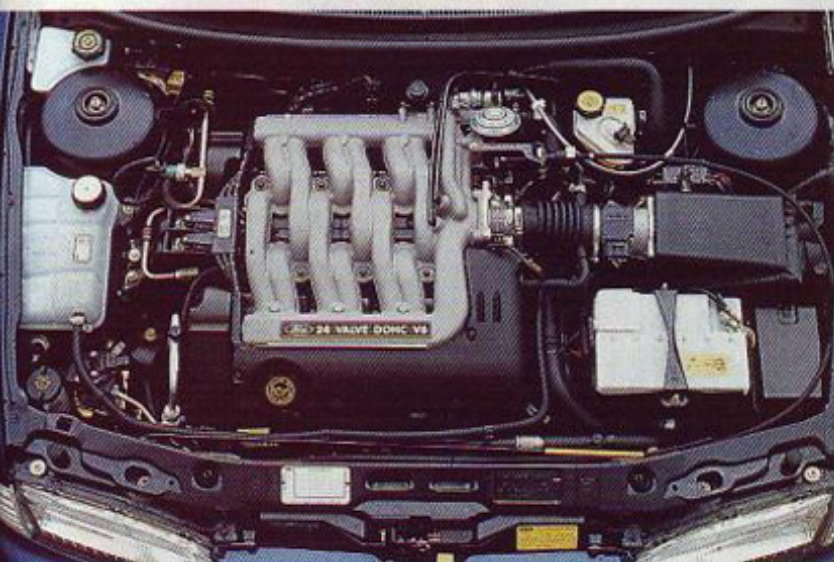
Družina mondeov je dobila novega člana. Na zunaj je prepoznaven po 15-colskih kolesih in novih kolesnih pokrovih, po napisu 24V na zadku in prednjih blatnikih ter po drugačni prednji maski. Na zadku štirivratne limuzine je nova tudi rdeča povezava med lučema (prej črna), kombilimuzina pa ima ta del po novem v barvi karoserije. Majhne, le pozornemu očesu opazne novosti pa pod "kožo" skrivajo motor povsem nove zasnove.

Duratec VE je šestvaljnik V-oblike s kotom med valji 60 stopinj in je eden najlažjih in najbolj kompaktnih izdelkov te vrste. Majhno težo in majhne tresljaje med delo-

vanjem zagotavlja Cosworthova tehnologija izdelave motornega bloka iz aluminija, posebno pozornost pa so namenili tudi štirikratnemu vpetju ročične gredi v motorni blok. Iz enakega materiala kot blok so tudi glave motorja, v katerih se vrtita po dve odmični gredi. Poganjata ju dve verigi, ki se odlikujeta po trajnosti in tihem teku. V vsaki glavi so po štirje ventili, dva sesalna in dva izpušna. Pred vsakim od sesalnih ventilov je loputa za zrak; pri nižjih motornih vrtljajih (pod 3200/min, ampak ta vrednost je odvisna tudi od obremenitve motorja) se odpira pred vsakim valjem le ena, saj je za ekonomičen tek motorja in večji

Ford mondeo je eden tistih avtomobilov, ki se mu ni treba posebej predstavljati. Vse od lanskega julija je mondeo najbolje prodajani avtomobil v svojem razredu v Evropi, hkrati pa je dobil laskavi naslov Avtomobil leta 1994. V štirinajstih mesecih po predstavitvi so v Fordovi tovarni v Belgiji izdelali in prodali (v Evropi in dvajsetih državah zunaj nje) že več kot pol milijona mondeov.





navor boljša rešitev z enim sesalnim ventilom. Pri višjih vrtljajih ročične gredi se odpira še druga loputa, tu pa pride do izraza boljše polnjenje prek dveh sesalnih ventilov. Delovanje motorja je tiho in mirno tudi zaradi neposredno na blok vpetih pomožnih naprav (alternator, vodna črpalka,...), ki jih poganja klinasti jermen. Po zaslugi sodobne tehnologije je motor sposoben pri pravilnem vzdrže-

vanju (menjava olja in svečk) brez večjih posegov delovati do 160.000 kilometrov. Pri vsem tem pa so zanimive motorne zmogljivosti. Tovarna v celotnem območju motornih vrtljajev obljublja vsaj 170 Nm navora, med 2000 in 5800/min nad 90 odstotkov navora ter največji navor 220 Nm pri 4250/min. In da obljube niso prazne, smo imeli priložnost sami preskusiti, z ročnim in s samodejnim menjalni-

**Ford mondeo 2.5 V6 24V**

motor (zasnova)	6-valjni, V 60 stopinj
vrtina in gib (mm)	82,4 x 79,5
glavna prostornina (ccm)	2544
kompresija	9,7
največja moč (kW/KM pri 1/min)	125 (170) pri 6250
največji navor (Nm pri 1/min)	220 pri 4250
odmična gred (pogon)	2 x 2 v glavi (2-venjli)
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	elektronska večtočkasti vžig in vžig IEC IV
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	5 (4 samodejni)
prednja prema	posamične obese, vzmetni nogi, trikotni prečni vodil, stabilizator
zadnja prema	posamične obese, dvojna prečna vodila in vzdolžni vodil, vijčne vzmeti, teleskopski blajžniki, stabilizator
zavore spredaj	kolotne, servo, ABS
zavore zadaj	kolotne, servo, ABS
volan	z zobato letvijo, servo
platišča	61 x 15
gume	205/55 VR 15
teža praznega vozila (kg)	1280 - 1320
medosna razdalja (mm)	2704
dolžina x širina x višina (mm)	4481 x 1747 x 1372
petljalnik (litri)	470 - 480
posoda za gorivo (litri)	61,5
največja hitrost (km/h)	225 (220 avto)
pospešek 0 - 100 km/h (s)	8,6 (10,4 avto)
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,7/8,2/13,0 (6,5/8,2/12,8 avto)
vrsta goriva	neosvinčeni bencin super



kom. Navora je, ne glede na menjalik, vedno dovolj.

Motor torej poganja prednji kolesi preko petstopenjskega menjalnika, na voljo pa je tudi elektronsko nadzorovani štiristopenjski samodejni. Ker spada mondeo z motorjem V6 v vrh ponudbe, so v serijski opremi tudi elektronski nadzor nad zdrsom gnanih koles, zavorni ABS, v usnje oblečen volanski obroč ter za spoznanje športnejši sedeži (kar se tiče bočnega oprijema). Na voljo je v dveh paketih opreme; osnovni je brez oznake, ghia pa ima vratne kljuke in zunanji ogledali v barvi avtomobila, s kromom okrašeno masko hladilnika, lita platišča, z lesom bogato obloženo armaturno ploščo ter ročico menjalnika oblečeno v usnje.

Sprašujete, kje je tu logika? Zaupam vam: mondeo z motorjem V6 smo ves čas pričakovali. In tovarna ga je predstavila. Pa ne zaradi nas. Zaradi kupcev. Logično, kaj ne?

**VINKO KERNC**